

יום שני ג' ניסן תשפ"ב

04 אפריל 2022

פרוטוקול

ועדת בטיחות בדרכים והמטה העירוני

שהתקיימה ביום שני ב 04.04.2022 בשעה 13:30

נכחו:

מ"מ ראש העיר ויו"ר ועדת מטה בטחות בדרכים	זוהר נוימרק
עוזר מ"מ ראש העיר	גל שבתאי
מנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים	יפה הראל
רלב"ד – רשות לאומית לבטיחות בדרכים	נתי הלב
חבר מועצה	יפת צדקה
מנהל מערך אחזקת תשתיות	עופר איתן
נציג משטרה	תומר פוטרמן
נציגת חינוך	נורית ביבי
מנהל אגף התנועה	ולדימיר לוביצקי
מנהל אגף תשתיות	גרגורי לוי

הוועדה נפתחת בסבב הצגת חברי הוועדה.

יפה: הישיבה היום נועדה לדיון בנושא האופניים החשמליים והכלים החשמליים. העיר חולון השנה מתמודדת בתחרות בטיחות בדרכים של ארץ ישראל היפה. בחודש מאי תהיה ועדה שתבדוק את הדברים. יהיה פה צוות שיפוט שיגיע. ברמה המקומית, אחרי קבלת התקציבים עבדנו עם נושא מפגעים סביב מוסדות חינוך. קיבלנו תקציב לממן זאת. פרויקט שנעשה ע"י רכזות בטיחות וכעיר עשינו את הבחינה שלנו. הכנו כבר אומדן בעזרת גרגורי. כל וועדות התנועה עברו לגרגורי לביצוע. התקבלו שני תקציבים – אחד סביב מוסדות חינוך והשני הוא לנושא השוטף.

עופר איתן - ניצול וצביעה. עופר הבטיח שלפני הסיור של השופטים, העיר תהיה צבועה. זה ב-25 ולא ב-30. הצביעה מתחילה בראשון במאי ככל שלא יהיה משהו בלתי צפוי. הצביעות מאושרות. מיד אחרי החג.

זוהר: יש משהו טכנולוגי? כי נראה שזה דוהה כל הזמן.

גרגורי: זה לא דוהה, זה מתלכלך. כל הציורים היום של נתי"ע ונת"א, הציורים נמצאים באחריותם והם צובעים ומחדשים. יגאל נצר הוא איש הקשר שלנו. אנחנו פונים ומבקשים.

ולדימיר: יש לנו סיורים משותפים.

זוהר: השאלה היא התיאום. האם אתה יכול לדבר איתם אם אתה רואה מפגע?

גרגורי: בהחלט יש. שלחנו את הרשימה וכל המקומות היו צבועים, כל המקומות קיבלו ונצבעו, כולל כל שאר הציורים.

נתי: מוסדות חינוך, כמו שיפה אמרה, בוצע על ידי רכזות בתי הספר דו"ח, ראינו הרבה דברים לא מקצועיים ותיקפנו מחדש את הדברים. יפה ביצעה סיור נוסף וגיבשנו תכנית עבודה על סך 250 אלף שקלים. לעניין התחרות, צוות השיפוט הוא צוות של ארץ ישראל יפה, חלק גימלאים, חלק תושבי העיר וחלק לא. באים להתרשם. בשורה התחתונה האם העיר מדברת בטיחות? בהחלט, וצריך להציג להם זאת. זה לא צוות מקצועי לבדוק אם הצבע תלת שכבתי או דו שכבתי.

זוהר: אז זה בעצם סוג של אמירה, שהעיר מדברת בטיחות ונותנת לזה עדיפות.

גרגורי: אנחנו נעשה את המקסימום. אנחנו נצבע באזורים המרכזיים, שם זה נראה לא טוב מהר. לגבי השאר נעשה זאת קרוב לתאריך הוועדה כדי שיישאר כמה שיותר "טרי".

זוהר: בעבר שטפנו בלחץ...

גרגורי: זה מפגע בטיחותי. כשאתה שופך מים על הכביש אתה מסכן את כל הדו-גלגלי. ברעיון אין בעיה לעשות את זה, אבל צריך רכב ששואב מים ואלה המון עלויות. עוד לא נפתרה הבעיה הזו. נעשה בעבר פיילוט של דו רכיבי, ואנחנו משתמשים בחד-רכיבי. זה לא נכון. עשינו ניסוי, זה משחיר. לשטוף עולה כסף ולא מעט. צריך להביא רכב מיוחד, כמו בכולבו חצי חניס – מעין רכב פוליש. יש כלים כאלה שהם מאד יקרים. מאגף שפ"ע אנחנו יודעים שיש כלי כזה.

זוהר: אפשר לעשות פיילוט. אם זה עובד אז צריך לבחון אם זה כלכלי.

יפה: אם נצטרך סיוע מהגורמים המקצועיים – נטפל בכך.

נתי: נושא שותפים לדרך אמור לצאת. הסיכום הוא שכן יבוצע מעין תהליך עם כל הרשויות הגדולות, שיגיע ליוסי אמגר, ונסגור שם את הרשימה.

ולדימיר: בגלל כל הפעולות והפרויקטים, הרבה פחות מקומות שאני יכול לבצע. הם מדברים על 10 פרויקטים בשנה. אני בקושי גירדתי 6, כולל רבינוביץ.

יפה: הנושא העיקרי שלשמו התכנסנו פה. ברמה כללית פנו אליי מהשיטור העירוני לעשות פעולה בין השיטור לבין היחידות שלנו בנושא אופניים חשמליים. הרשות הלאומית ביקשו שנעצור זאת משום שבתשיעי למאי מתחיל קמפיין ארצי. נהיה מכוונים לכיוון הוא. ברמה הכללית הם מדברים על (יסופק העתק) של תכנית בתשתית, הסברה עירונית, חינוך, אכיפה משטרתית, מיזמים, חקיקה עירונית ותפעול.

הכוונה הייתה לצאת בהסברה והגדלת מודעות. בהמשך יפעלו עם המשטרה.

נתי: אכיפה משטרתית – דרך המשטרה. העירייה מוגבלת לערים. הפיקוח העירוני לא יכול לאכוף בכביש. קסדה, גיל, פלאפון והרכבה – הם ארבעת הסעיפים בהם יכול לאכוף השיטור העירוני. פחות מודאג מהנסיעה של הפרטיים.

זוהר: יש נתונים כגון כמות של משתמשים? כמה התופעה נפוצה?

ולדימיר: כל מפיץ מורשה ל-250 כלים. לא היו יותר מ-200 כלים בעיר. נכון להיום, 3 חברות עד 100 כלים וחברה אחת אפילו עוברת 250 וטוענת שזה לא מספיק לחולון. אחרי פיילוט נעשתה בדיקה וראינו שאין צורך במקומות עגינה, אלא מקומות ברורים של איפה ניתן להשאיר את הכלי. בפועל זה קורה. אנשים עוברים ליד הקורקינטים ופוגעים בהם, השחתה של הציבור.

זוהר: צריך פה סוג של הסברה כי זה יוצר סוג של מטרד. לא כולם פה יודעים.

ולדימיר: כמות התלונות יחסית מועטת. עד 30 תלונות בחודש, זה כלום.

גרגורי: אולי אנשים פשוט לא מתלוננים. איך כתושב אני יודע איפה מותר לי להחנותו?

ולדימיר: מקבלים הדרכה עד כמה שאני יודע. כתוב באתר, באפליקציה. לא ראיתי שהחנו במקום שאסור.

יפה: כשבשלב מסוים צריך להיכנס לנושא – איך מגיעים לאלה שרוכבים עליהם. ת"א היא העיר הכי מתקדמת בתחום הזה והביאו למודעות של הרוכב שידע איפה המיקום, מאיפה לוקח, לאן לוקח, איפה משאיר?

נתי: בת"א אין פיילוט, אלא תוך כדי תנועה. רשת השבילים שם הרבה יותר מפותחת. במסגרת הקמפיין נצא למשהו הסברתי נרחב, מדיה, שלטי חוצות וכדומה. יש פעילות שמבצעים יחד עם חברת וולט, חברת השליחויות, ופעילות בתוך מסגרות החינוך. חולדאי הקצה סביבות 300-400 אלף שקל רק על עניין ההסברה על כלים שכאלה, בעיקר לאוכלוסייה המבוגרת יותר, על נסיעה על פי כללי החוק.

יפה: מבחינה סטטיסטית רוב הפגיעה של רוכבי האופניים אינם נערים, מעל גיל 18 בטוח. רוב הנפגעים / רוב התאונות הקשות הם של גילאים יותר בוגרים. ולדימיר, דבר בבקשה על שבילי האופניים.

ולדימיר: 2 חברות פתוחות לעשות ימי עיון על חשבון, רק צריכות מקום.

יפה: נגיד שנמצא מקום, מי הקהל?

ולדימיר: נסגור זאת איתם.

גל: את מביאה עיתונות, פייסבוק, פותחת חשיפה.

ולדימיר : ניתן לך את אנשי הקשר. הם עושים זאת גם לבד, בחולון לא עשו.

זוהר : צריך לבדוק זאת משפטית שכולם מקבלים הזדמנות שווה. להציע את זה לכולם, שכל החברות יעשו.

נורית : אפשר בבתי ספר, לכל בית ספר יש אתר, אפשר לעשות סרטון, הסברה.

יפה : לכל בית ספר יש רכז בטיחות בדרכים, שתפקידו כולל הכנה לתיאוריה בתחום בית הספר. אולי כבר יש סרטונים של הבטיחות בדרכים, אפשר לבדוק עם רכזי הבטיחות שיבדקו את זה.

נתי : את החומרים נקבל השבוע.

יפה : לא ניתן לעשות קמפיין עירוני. צריך לשבת על החומרים של הרלב"ד.

ולדימיר : תשתיות של שבילי אופניים. 11 ק"מ של שבילי אופניים שלא מורגשים כי אינם רצופים. במסגרת יוזמת עיריית חולון, בתוך כמה שנים יוספו עוד 11 ק"מ. עובדים על תכנית של רציפות מערכת. תלוי בתקציבים. הסדרת שביל אופניים אינו פשוט.

נורית : יש שביל אופניים יפיפייה במולדת. אין תאורה.

יפה : ולדימיר יבדוק את הנושא עם גרגורי

זוהר : זה קטע לא מחובר.

יפה : הסברה עירונית. כל עוד אין חומרים, לא מורשים. הדבר היחיד שניתן הוא להוסיף את הלוגו של העירייה. המסר הינו אחיד לנוסעים בצפון ובדרום. הקמפיין הארצי יאפשר כמה אופציות. הדוברות גם תופעל בנושא. הוצא מייל לנורית, אחרי יום העצמאות - מבקשת לשריין לטובת הקמפיין.

חינוך בתוך בית הספר – בתי הספר חייבים להיות מעורבים. יש חשיבות של הנושא משום שזה משפיע על התלמיד גם ברמת הרכיבה אחרי הצהריים. בכיתה י' זה הגיל שמותר לעלות על כלים דו גלגלים בבית ספר.

נורית : אילן פומה עשה בזמנו מקומות חניה מחוץ לבית הספר, ואז זה פשוט השפיע על התלמיד ברמת התעסקות גורפת לאורך כל היום; לכן חלק מהמקומות לא אפשרו להגיע יותר עם זה. ילדים שמחנים אופניים בחוץ – זה נולד מזה שהם לא היו מרוכזים בכיתה וחשבו מה יקרה אם יגעו להם באופניים.

זוהר : מציע להעביר את הנושא לאריאלה כדי שתהיה לכך התייחסות במוסדות החינוך.

יפה : הם יגידו שזה לא חובה וזה סוף שנת הלימודים. לכן יש להתייחס לזה עוד בתקופה הזו.

זוהר : נבקש מאריאלה איש קשר שמבחינתה אחראי על נושאי הדו-גלגלי ונקבל ממנה שיתוף פעולה.

יפה : עוד משהו לנושא ההסברה – ישבנו עם השיטור העירוני, הם יאתרו ריכוז של נוער שמגיע עם דו גלגלי, רכשנו שי מאד יפה, הם ידברו עם בני הנוער, כמו מרכז נתנאל בכל מיני מוקדם, נהיה שם פעם בשבוע, ואנחנו רוצים למשוך אותם לבוא ולשמוע. לאחר שנעשה הסברים גם השיטור העירוני וגם המשטרה תעשה אכיפה.

זוהר : נבדוק עם אריאל דויד את הנושא מבחינת התגבור בנושא.

תומר: יש השתדלות לנושא רמת ההרתעה, רישיונות, היתרי נהיגה. רוב תאונות הדרכים מעורבים בהם פחות בני נוער, יותר זרים. הסברתית זה קצת בעייתי להתמודד עם האוכלוסייה הזרה. חייבים לשלב הסברה עם כוח. יש משהו במה שיפה אומרת, עניין של חינוך. אחת מהמנהלות בעבר עשתה אכפיה במסגרת בית הספר, הייתה בודקת ממש מי מהתלמידים מגיע עם דו-גלגלי והייתה אוסרת זאת. מוציאה מכתבים להורים. לאט-לאט הם יפסיקו להשתמש בבית הספר. כשאתה תופס ילד בן 13 שמפעיל את הווונד או כל חברה אחרת, הוא צריך להרשמה ת.ז. וכרטיס אשראי. כלומר זה משהו של ההורים.

זוהר: צריכה להיות הסברה.

תומר: כמו שבאים עם תלבושת אחידה – עושים את אותה הסברה גם בנושא הזה.

יפה: חנה החליטה לפני כמה שנים שזו שנת בטיחות בדרכים. לא נתנה למנהלי בית הספר את האופציה להחליט שזה לא. צריכה לצאת אמירה עירונית מזוהר ומראש העיר ולדרוש מכל בית ספר לעשות פעולה.

זוהר: כרגע לאור תקופת הקורונה מאד קשה.

יפה: חייבים לצאת עם אמירה עירונית. אחרת יגידו שזה לא מקצוע חובה, לא חייבים וכן הלאה.

זוהר: תהיה פגישה עם אריאלה קידר, נראה אם היא יכולה לספוג סוג של כמה שעות. ספטמבר - אוקטובר חייבים להיערך יחד עם אריאלה לקראת שנת הלימודים הבאה שיהיה כחלק חובה עם עדיפות עירונית ונאמר שמבחינתנו נותנים לזה מקום. סוג של אמירה. נתארגן לקראת שנת הלימודים הבאה.

יפה: דברור עירוני נעשה בזמן אמת. לפי מה שהרלב"ד שלח, שילוב הורים הינו קריטי.

זוהר: ננסה להגיע לשיתוף עם ועד ההורים, הם כוח משמעותי. יכול להיות שסה"כ שוועד ההורים יכולים לסייע פה.

יפה: אם יש למישהו רעיון של פעילות, משהו קהילתי, משהו שאפשר להרים בעיר, עד סוף פסח – תכינו חומרים שנראים לכם ונניע פרויקטים, פתוחים לשמוע רעיונות מכולם.

נתי: הצעה - לזמן לוועדות הבאות נציגים של ווינד וכדומה, לבדוק איתם שת"פ ונתונים מבחינת בטיחות. יש חובה של חבישת קסדה.

ולדימיר: לכל קורקינט מוצמדת קסדה.

זוהר: מבחינת תאונות דרכים - נצטרך סקירה ספציפית לישיבה הבאה. דיברנו בעבר גם על נושא האוכלוסייה המבוגרת.

יפה: קשה להגיע לאוכלוסייה המבוגרת בגלל הקורונה. פעם הייתה פעולה עם ביטוח לאומי. זו בעיה. ניסינו לעשות פעילות במשען.

תומר: היו כמה פרויקטים בבת-ים, במקווה ישראל, לעניין של אופניים חשמליים. זה מאד מעניין את הנוער. מאד מחוברים לזה, לנושא של שכרות, לא הכול מעבירים להם בבית. זה מאד חשוב.

זוהר מסכם כי בישיבה הבאה ידונו בנושאים הקשורים לתאונות הדרכים בעיר.