

יום שלישי ה' כסליו תשפ"ב
09 נובמבר 2021

פרוטוקול

ועדת בטיחות בדרכים והמטה העירוני
שהתקיימה ביום שלישי ב 09.11.2021 בשעה 16: 30

נכחו:

מ"מ ראש העיר ויו"ר ועדת מטה בטיחות בדרכים	זוהר נוימרק
מנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים	יפה הראל
רלב"ד-רשות לאומית לבטיחות בדרכים	נתי הרלב
ארגון צוות	דב בארי
אגף חינוך יסודי	סיגל פתאל
מנהל מערך אחזקת תשתיות	עופר איתן
משטרת ישראל	יוסי מור
אגף הפיקוח והשיטור העירוני	מזי עטיה
משרד החינוך	הילה
חבר מועצה	יפת צדקה
חבר מועצה	שי קינן

- שלום לכולם ,
הוועדה מאוד חשובה חיי אדם , עצוב שאנשים חשובים לא הגיעו. צריך לקחת ברצינות, יש מגמה של עליה בתאונות בכל הארץ ובחולון בפרט.
הערכות לקראת השנה הבאה 2022 לעומת מה שהיה השנה בעקבות הקורונה והתקציב .
יפה- פעילות שאנחנו היינו צריכים לבטל בגלל המצב שהיה-קפסולות, מסכות, חיסונים.
- ביטלנו פעילות בנפשונית למשפחות לפני תחילת שנת הלימודים –בעקבות הקורונה.
- ישבנו עם עיריית בת-ים לפעילות חוצה ערים ולצערי גם לא יצא לפועל.
- רצינו להתקין בעיר צקלקות כמו בערים אחרות, אנחנו מקפידים על תקן ובטיחות הדרישה של המתקין הייתה הרבה כסף ולא בתקציב, ירדנו מזה.
נתי-היקף של הפעילות הנ"ל יותר מחצי מהתקציב.
- פתיחת שנת הלימודים סביב סקר מוסדות חינוך - אנחנו והמשטרה. משרד החינוך ע"י הרכזות עשו סקר אך לא מקצועי ומסורבל, נשמח שיהיה מפגש עם רכזות משרד החינוך לעבודה בשיתוף פעולה.
כשיש בעיות הפניה צריכה לבוא למוקד 106 ועופר מקבל את הדוח ומיד מטפל.
- שבוע בטיחות - נצא בפרסום והסברה .

- לעלות על סדר היום סדרי עדיפויות של פרסום בטיחות- מול הדוברות.
- בשעה טובה ומוצלחת נכנסים לפעילות מלאה חודש נובמבר .
מי שפונה מביה"ס – 9 בתי ספר יסודי פנו מתוך 29 ו6 בתי ספר העל יסודי מתוך 20 ,
מאוד יעזור אם נצליח לכנס את הרכזים ולחבר אותם לפעילות. התקציב עד מרס 2022.
 - תאונות קטלניות בעיר –מסיירים בשטח עם הרלב"ד והמשטרה לראות מי הגורם האשם.
נתי- ישנה עליה ביחס לשנים עברו נכון להיום יש 7 הרוגים .
להלן מקומות התאונות הקטלניות: בחניון נעמי שמר, הרוקמים, פרו' שור, הופיין ,
חנקין. בכל התאונות הגורם האנושי אשם .
ביחס לרמה ארצית?
עקב הקורונה הייתה עליה בעירוני.
רוב המפגעים הם הגיל השלישי.
 - יפה- ההסברה בגיל השלישי הייתה עד לפני הקורונה במועדונים פעילות בשיתוף רשת
קהילה ופנאי והמתנדבים- צוות. לאחר הקורונה כבר בקושי יוצאים למועדונים.
 - הפעילות חזרה 1.11 מתחילים לחזור לתלם ולהחזיר פעילות בחינוך.
סיגל- נושא מאוד חשוב, מובילים גישה שצריך להתייחס ושלכל ביה"ס יפעל איך
להתייחס לנושא.
זוהר-הנושא חשוב מאוד צריך להיות בעדיפות עליונה –בתור חובה.
סיגל- צריך לפנות עם התוכנית, בכל ביה"ס יש רכזת משרד החינוך, תוכנית שנתית .
חינוך זה משהו קבוע ניתן הנחיה של שיתוף פעולה יחד אתכם.
נתי- עליה בנפגעים באורך קשה ילך ויחמיר בעקבות ילדים רבים שרוכבים על כלים
חשמליים .
החוק מתיר מגיל 16 ובתנאי שלמד ועבר תאוריה- לעלות על כלי חשמלי +קסדה.
הילד חייב לעבור הכשרה , האחראיות על ההורים שנותנים להם לרכוב מתחת לגיל הנ"ל.
- לקראת ישיבה הבאה נקדם את העניין של כלים חשמליים לעומת הערים האחרות
לשיפור הנושא.
תוכנית עבודה מסודרת לאוכלוסייה המבוגרת
תוכנית עבודה לשנה הבאה
ולקדם חוק עזר עירוני