

יום שלישי ח' אייר תשפ"א
20 אפריל 2021

פרוטוקול

מועדת בטיחות בדרכים והמטה העירוני
שהתקיימה ביום שלישי ב 20.04.2021 בשעה 16: 30

נכחו :

מ"מ ראש העיר ויו"ר ועדת מטה בטיחות בדרכים	זוהר נוימרק
מנהלת המטה העירוני לבטיחות בדרכים	יפה הראל
רלב"ד-רשות לאומית לבטיחות בדרכים	נתי הרלב
ארגון צוות	דב בארי
אגף חינוך יסודי	סיגל פתאל
מנהל מערך אחזקת תשתיות	עופר איתן
משטרת ישראל	תומר פוטרמן
חבר מועצה	יפת צדקה

שלום לכולם ,
סוף סוף נפגשים ולא בזום
לאחר תקופה מאתגרת (קורונה) ולמנוע את התאונות הבאות לאחר יממה קשה של 5 הרוגים.

יפה-סקירה מנעשה בשנה הקשה והמאתגרת.

- קייטנת החופש הגדול-פעילות זהירות בדרכים המורים העבירו בכ-150 כיתות שהשתתפו בפעילות בתחום בתי הספר.
- צביעת מעברי חציה לפחות פעמים בתקופה הזאת ע"י עופר איתן
- קמפיין הורדת מהירות בתחנות אוטובוס עקב משבר הקורונה שהיה העיקר בתקופה הנ"ל-שילוט , פרסום והסברה. עכשיו ניתן יותר דגש לזהירות בדרכים ומקומות שילוט.
- פעילות הסברה לדו גלגלי בשיתוף המשטרה הצלחנו לעצור למעלה מ-150 אופניים.
- פעילות באמצעות הזום –"צעיר לנצח" עם הדוד חיים.
- קמפיין דו גלגלי ואופניים חשמליים בתחנות האוטובוס.

דב- עד מרס 2020 הצליחו להעביר הדרכה בכ- 40 כיתות-בנושא זהירות בדרכים וב-4 מועדוני קשישים.
מעברי חציה- כל עוד ביה"ס פעל היו שם, וכמובן עכשיו ממשיכים להיות-במקומות הספציפיים.

זוהר-הנפגעים הם בעיקר הולכי הרגל הקשישים-וחלק מהעניין להגיע למועדונים .

לגבי 2021 אין עדין תקציב אבל הצלחנו בכוחות משותפים לגייס מהעירייה עד שהרלב"ד ישתתף .

יפה- על הפרק-

- התקנת צ'קלקות ומצלמות דמי להרתיע את הנוסעים במהירות בצירים ורחובות בשיתוף משטרת התנועה והרלבד.
- פעילות לדו גלגלי 4 לפחות, פעילות ראשונה במאי.

- הסברה להולכי רגל ברחובות .

א"א להכין תוכנית עבודה עקב המצב, פעילות בתווך הקרוב.
זוהר-ברגע שיהיה תקציב נתגבר ונעשה מעבר .
תוכנית עבודה, לוחות זמנים לפי התקציב, משתדלים לעשות כמה שאפשר עכשיו.

נתי-התקציב של הרלבד –בועדת חריגים(עקב שאין ממשלה) מעריך שתוך חודשים נקבל התחייבות למסגרת תקציבית לפעילות.
- חזרה לשגרה- בנוסף יהיה פתיחת שנת לימודים, הכשרות משמרות הזהב.
- מיפוי נתוני סיכון ברחובות מרובי תאונות נערכים להגיש את הבקשות לבטיחות, אופניים, ביטוח ותחבורה ציבורית
מהיר לעיר, רכבת קלה ואופני דן. עקב 3 הפרויקטים הנ"ל נמנע מאיתנו לטפל בצירים.
עופר המצב לא פשוט כמעט כל העיר פקוקה בגלל הפרויקטים.
-הקמת משטרה בחולון –משרד תנועה בכל עיר בנפרד, השינויים בספטמבר היתרון שהמשטרה תטפל בחולון.

נתי-הצגת מצגת תאונות דרכים בין הקלות לקטלניות ולגורם האשם. בין השנים 2017-2021 בתאונות קטלניות יוצאים לשטח יחד עם המשטרה והרלבד לראות מה יש לשפר.

יפה- כל התאונות הקטלניות –הכל היה תקין למרות זאת עושים פעולות. ולהלן חלק מהם :

1. קשיש שחצה כביש במעבר חציה ואוטובוס עלה עליו-שמנו במפרים
 2. בלוחמים-רוכב אופנוע שנסע במהירות גבוה בסיבוב ועף והאופנוע ריחף מעל רכב ברמזור.
 3. במפרץ שלמה נהגת שאיבדה שליטה עלתה על אי תנועה ונכנסה בגדר
 4. במרכבה ליד חצי חניס נפגע הולך רגל קשיש שחצה לא במעבר חציה.
- בכל התאונות הנל הגורם האנושי הוא האשם.

נתי-הולכי רגל פצועים קשה וקטלני –נפגעים במעברי חציה ללא רמזור ובקטעי דרך.

יפה –האם נצליח לעשות משהו עד סוף שנה בחינוך היסודי, פעילות של שיעור בבתי הספר?
סיגל- בואו ננסה להכניס שיעור מול מנהלות בתי ספר איש מקצועי +תו ירוק- תומכת .

זוהר-בישיבה הבאה נקווה שנוכל לבוא עם תוכנית עבודה על סמך זה נערך להמשך וגם לפתיחת שנת הלימודים הבאה.