



מועצת עיר החמש-עשרה - ישיבה שמן המניין מס' 22

מיום 7.4.2005

פרוטוקול מס' - 264

נכחו חברי המועצה:

מוטי ששון ראש העיר

אילן לוי חבר מועצת העיר

איסרס אהרון חבר מועצת העיר

אלי נעים חבר מועצת העיר

גדי וקס חבר מועצת העיר

דוד שלום חבר מועצת העיר

דקלה צדוק חברת מועצת העיר

חיים זברלו חבר מועצת העיר

יאיר טאו חבר מועצת העיר

יהודה קהתי חבר מועצת העיר

יואל ישורון חבר מועצת העיר

יוליה מלינובסקי חברת מועצת העיר

יוסף כהן חבר מועצת העיר

יעקב בבלי חבר מועצת העיר

ישעיהו נוראל חבר מועצת העיר

מיכאל לויט חבר מועצת העיר

משה רינת חבר מועצת העיר

ניסן זכריה חברת מועצת העיר

נסים זאב חי חבר מועצת העיר

עמוס ברנס חבר מועצת העיר

עמוס ירושלמי חבר מועצת העיר

רועי כהן חבר מועצת העיר

שמואל ברטנשטיין חבר מועצת העיר

שרון אביגד חברת מועצת העיר

מיקי שמריהו חבר מועצת העיר

נעדרו :

עו"ד ליפא י. קמינר יועץ משפטי

כ"כ נכחו:

על סדר היום

1. שאילתה של חבר המועצה רועי כהן.
2. שאילתה של חבר המועצה רועי כהן.
3. שאילתה של חבר המועצה ניסן זכריה.
4. שאילתה של חבר המועצה ניסן זכריה.
5. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן, בנושא תאונות דרכים בעיר חולון.
6. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן בנושא זיהום מי השתייה בעיר חולון.
7. הצעה לסדר של חבר המועצה חיים זברלו בדבר הקצאת חדר נפרד למ"מ ראש העיר.
8. אישור פרוטוקול ישיבות וועדת כספים מס' 2 מיום 24.2.05 .
9. אישור מועצה לרכישת מניות בחברת פארק איילון בע"מ .
10. אישור החלטה על מועד קבוע לישיבות המועצה, ביום ראשון ה-1 לכל חודש, לא לפני השעה 19:00.
11. אישור חוזי המכר המצ"ב, בהתאם לחוות דעתה של עו"ד רחל אדרי מיום 20.1.05.
12. אישור חוזה המכירה, בעקבות זכייה במכרז מספר 1/04 שערכה העירייה, בין עיריית חולון לבין משה אסולין ת.ז. 025398868 ומרדכי קרוטהמר ת.ז. 51655918 (להלן "הקונים"), של הנכס המצוי ברח' כצנלסון 17 פינת רחוב אפעל 26, בחולון והידועה גם כגוש 6043 חלקה 1547 (להלן "המקרקעין") ואת רישום המקרקעין על שם הקונים בלשכת רישום המקרקעין, וזאת תמורת סך 1,306,000 ₪.

ריכוז החלטות מישיבת מועצת העיר שמן המניין מס' 22 מיום 7.4.2005

פרטוקול מס' 264

1. אושרה הצעתו לסדר של רועי כהן, בנושא תאונות דרכים בעיר חולון:

הצעת ההחלטה: מועצת העיר חולון מחליטה להקצות סכום של רבע מיליון שקל למלחמה בתאונות הדרכים, שעיקרם יופנו להורדת מעורבותם של הולכי הרגל בתאונות הדרכים, באמצעים שיידרשו לשם כך עפ"י המלצת גורמי המקצוע בכפוף לאישור תקציב העירייה במועצת העיר.

סכום זה יוקצה למחלקת התנועה בעיריית חולון, שנציגיה ידווחו למועצה על פעולתם תוך תקופה של חצי שנה מיום הקצאת סכום הכסף.

מועצת העיר חולון רואה בפעילות הוועדה לבטיחות בדרכים חשיבות רבה, ודורשת מראש העיר העומד בראשה, עפ"י חוק, לכנסה בהתאם להוראות פקודת העיריות סעיף 166(א)(א) וועדה שחובה להקימה לפי כל דין, תכונס לפחות אחת לשלושה חודשים. וקובעת כי יש בכינוסה באופן סדיר, כדי לתרום למלחמה בתאונות הדרכים.

2. אושרה הצעתו לסדר של רועי כהן, בנושא זיהום מי השתייה בחולון:

הצעת החלטה: מועצת העיר חולון תקיים דיון במעמד ההצעה לסדר היום, ובו יתייחס ראש העיר לתופעת זיהום מי השתייה בעיר ולמימצאי הביקורת של מהנדסת המכון לבריאות הסביבה במחוז ת"א ולרי פורליסט, המתייחסת בדבריה לאוזלת יד בהיעדר טיפול אינטנסיבי של רשות בנדון.

מועצת העיר קובעת כי סמנכ"ל מנהלת התעשייה ומסחר בשיתוף עם שאר גורמי העירייה הנוגעים בדבר, ידווח תוך שלושה חודשים על דרכי הפעולה שבהם נקטה העירייה למיגור תופעת זיהום מי השתייה באיזור התעשייה בעיר חולון, וכן ימציא למועצה דו"ח של מפעלים ובתי עסק שמבדיקות שערכה העירייה נמצא כי הינם מזהמים את מי השתייה בחומרים מסוכנים שיש בהם כדי להביא להרעלת מי השתייה, וכן יתייחס בדבריו היכן עומד הטיפול המשפטי והמניעתי מולם.

3. התקבלה הצעתו לסדר של חיים זברלו בנושא הקצאת חדר נפרד למ"מ ראש העיר.
4. מועצת העיר מחליטה לאשר פרוטוקול ישיבות וועדת כספים מס' 2 מיום 24.2.05.
5. מועצת העיר מחליטה על מועד קבוע לישיבותיה, ביום שני ה-1 לכל חודש, בשעה 20:00 לפי שעון קיץ, ו-19:00 לפי שעון חורף.
6. הצעת אישור חוזי המכר בהתאם לחוות דעתה של עו"ד רחל אדרי מיום 20.1.05 לא אושרה.
7. מועצת העיר מאשרת חוזה המכירה, בעקבות זכייה במכרז מספר 1/04 שערכה העירייה, בין עיריית חולון לבין משה אסולין ת.ז. 025398868 ומרדכי קרוטהמר ת.ז. 51655918 (להלן "הקונים"), של הנכס המצוי ברח' כצנלסון 17 פינת רחוב אפעל 26, בחולון והידועה גם כגוש 6043 חלקה 1547 (להלן "המקרקעין") ואת רישום המקרקעין על שם הקונים בלשכת רישוי המקרקעין, וזאת תמורת סך 1,306,000 ₪.
- בעד אישור ההצעה הצביעו 15 חברים מתוך 18 חברי מועצה, שהם רוב רגיל מתוך כלל חברי המועצה ולא רק הנוכחים.

- מוטי ששון, ראש העיר : אני פותח את הישיבה שמן המניין 22.
על סדר היום שאילתה של חבר המועצה רועי כהן.
רועי כהן : רגע, מוטי, לפני זה יש מחלוקת על סדר היום. אני רוצה להגיד אותה.
עדכנתי גם את רפי ורציתי גם שזה יהיה בפרוטוקול.
ההצעות לסדר שהוגשו הפעם לדיון, זה לא הצעות לפי הסדר שהגשתי.
יש שתי הצעות לסדר שהוגשו ב-30.1.05 והם היו צריכים להיות היום,
לפי ההוראות ולפי הפקודה הם היו צריכים להיות היום.
חיים זברלו : רועי, זה ראש מאפיה, זה לא ראש עיר. זה ראש מאפיה מתנהג ככה.
רועי כהן : חשוב לי לציין את זה-
מוטי ששון : תחזור בך ממה שאתה אומר,
חיים זברלו : אני חוזר בי שאתה מתנהג כמו ראש מאפיה בדיוק.
ראש עיר שמעביר למ"מ, לסגן ראש עיר **(מדברים יחד)** תכירו מי זה
ראש העיר הזה שלכם.
רועי כהן : אני רוצה התייחסות שלך לנושא הזה לגבי שזה יהיה בישיבה הבאה,
ויש שתי הצעות- בנוסף, הוגשו שאילתות שלפי סעיף 40 לחוק, אם לא
מסרת את התשובה לשאילתה בשתי ישיבות מן המניין שהיו – הן
הופכות להיות סעיף בסדר היום.
אז אני רוצה א' את ההתייחסות שלך-
מוטי ששון: שאילתה זה שאילתה, ושאילתה היא שאלה אחת. אתה נותן סדרה של
10 שאלות.
רועי כהן : לא, אבל יש שאילתה שבעבר הגשתי, שהיא עדיין בשתי ישיבות מן
המניין שהיו כבר – עדיין לא נדונה, וזה לא משנה מה הוגש-
מוטי ששון: אתה רוצה שאני אענה לך? אתה הגשת סדרה של 10 שאלות בשאילתה
אחת. אז הלכנו לפי הסדר.
רועי כהן : לא, לא,
מוטי ששון: אז תגיש איך שאתה רוצה, תגיש אותה כהצעה לסדר בפעם הבאה. מה
הבעיה?

רועי כהן : לא, אני לא צריך להגיש אותה. היא צריכה לבוא מתוקף עצמה.
מוטי ששון: אני אבדוק עם היועץ המשפטי ונחליט.
טוב, אני מתחיל. שאילתה ראשונה. **(מדברים יחד)** אני פותח את הישיבה. **(מדברים יחד)**

1. שאילתה של חבר המועצה רועי כהן

מוטי ששון: "תקציב עיריית חולון לשנת 2004 שאושר ע"י משרד הפנים ביום 20.12.04 כולל בתוכו תוספת של 200 אלף ₪ לטובת חילוט, לעידוד איזור התעשייה. מהן הפעולות שבוצעו בתוספת התקציב באופן שבו בוצעו הכספים ואם לא – מדוע?"

(מדברים יחד) ובכן, התשובה לשאילתה: הסכום שימש את מינהלת מסחר ותעשייה **(מדברים יחד)** לתיקון ליקויים דחופים בנושאי מים, ביוב וכבישים.

אני עובר לשאילתה הבאה.

רועי כהן : רגע, רגע, מה זה? קודם כל מותר לי לשאול עוד שאלה,

מוטי ששון: בבקשה, תשאל.

רועי כהן : לפי חוק אתה היית צריך לתת לנו את זה על הנייר, עכשיו-

מוטי ששון: תשאל, או.קיי. תשאל.

רועי כהן : **(מדברים יחד)** לא, רגע, אני לא רוצה להפריע פה בסדר ואני לא רוצה-

מוטי ששון: אני שואל אותך, קיבלת תשובה?

רועי כהן : לא קיבלתי תשובה, לא שמעתי את התשובה. אף אחד פה לא שמע. אתה

רוצה להיות **(מדברים יחד)** או מועצה?

מוטי ששון: לא, אתה תלמד להקשיב. **(מדברים יחד)**

אני עובר לשאילתה הבאה. יש לך שאלת הבהרה? בבקשה

רועי כהן : איך חולט הסכום הזה ומי אישר את החלוקה של הסכום? **(מדברים יחד)**

(יחד)

מוטי ששון: אני חוזר ואומר: מינהלת איזור מסחר ותעשייה היא זו שהחליטה על ההקצאה של הסכומים האלה.

רועי כהן: באישור מועצה?

מוטי ששון: היא החליטה, היא לא צריכה לקבל את האישור שלך איך לחלק את ה-200 אלף.

אני עובר לשאלתה הבאה.

2. שאלתה של חבר המועצה רועי כהן

מוטי ששון: "תקציב עיריית חולון לשנת 2004 שאושר ע"י משרד הפנים ביום 10.12.2004 כולל בתוכו תוספת של 40 אלף לטובת תנועות הנוער.

באיזה אופן הוצאו הכספים ואם לא – מדוע?"

הסכום הועבר לטובת מחלקת הנוער, לטובת פעולות שבוצעו לטובת בני הנוער, בשיתוף תנועות הנוער.

מי החליט להחליט את זה? אותם מי שאחראים לנושא של תנועות הנוער.

רועי כהן: רגע, לפני שאתה עובר-

מוטי ששון: יש לך שאלת הבהרה?

רועי כהן: יש לי שאלת הבהרה.

מוטי ששון: מהי שאלת הבהרה?

רועי כהן: רגע, אתה לא נותן לנו את החומר. איך אנחנו יכולים להתייחס לתשובה שלך? לא רואים מה כתוב בתשובה,

מוטי ששון: אני קורא לך,

רועי כהן: אבל אנשים פה לא יודעים בכלל מה קורה, (מדברים יחד)

חיים זברלו: אתה מתנהג כמו ראש מאפיה, אתה יודע מה זה להתנהג כמו ראש מאפיה? זה ראש מאפיה.

מוטי ששון: או.קיי. להבא יחלקו לכם את זה. אני עובר לשאלתה הבאה. (מדברים יחד)

(יחד)

- רועי כהן : אני רוצה קודם לשאול שאלה-
מוטי ששון: אני עובר לשאילתה של חבר המועצה-
רועי כהן : אתה הבטחת שתיתן תשובה בקשר ל (מדברים יחד)
מוטי ששון: אני עובר לשאילתה של ניסן זכריה.
רועי כהן : בסדר יום לא כתוב בסוגרים איפה החומר, איפה החומר?
מוטי ששון: אמרתי, אם זה לא חולק – יחולק בפעם הבאה.
אני עובר לשאילתה של ניסן זכריה.
רועי כהן : אני שואל שאלה איפה החומר-
מוטי ששון: אני עובר לשאילתה של ניסן זכריה. (מדברים יחד)

3+4. שאילתה של חבר המועצה ניסן זכריה

מוטי ששון: "נודע לי שימים ספורים לפני חג הפסח, קיבלת מחברה מסחרית גדולה בחולון תלושי שי לחג. באדיבותך הרבה הצעת תלושים אלה לחבר המועצה, אך הוא סירב מחשד לקבלת דבר בניגוד לחוק. האם נראה לך סביר להציע תלושים אלה בצורה בה הוצעו התלושים על ידך?
על איזה בסיס הוצעו התלושים האלה לחבר המועצה?
האם נראה לך פסול להציע תלושים אלה, בזמן שניהלת עימו מו"מ לכניסה לקואליציה?
האם נראה לך שתלושי השי אמורים להיות מחולקים לציבור, עפ"י ע"ב סוציאלי או דרך הגופים המקובלים?
האם החברה המסחרית ממנה קיבלת את תלושי החג, מנהלת קשרי עבודה עם עיריית חולון? ואם כן, לא נראה לך טעם לפגם בקבלתם מחברה שיש לה אינטרסים כלכליים לעיריית חולון?
תשובתי: בעקבות פנייתו של חבר המועצה עמוס ירושלמי אלי, לסייע לו בערב חג בגיוס תרומות של הרשתות הגדולות בעיר, יזמתי פניה לרשתות האלה.

כתוצאה מכך, נענו הרשתות לפנייתי, כאשר אחת מהן הציעה דברי מאפה וירקות; השניה הציעה משטח של סוכר, ואחרת הציעה תרומה של שי לנזקקים.

מסיבות שאינן ברורות, ששמורות לעמוס ירושלמי, הוא דחה את כל ההצעות.

שאלת הבהרה למי שמגיש את ההצעה?

חיים זברלו: השאלה היא באמת, זה שאתה עושה דברים חשובים, (מדברים יחד) אבל האם התפקיד שלך כראש העיר, בעצם לאסוף את התרומות מחברות שחלקם אפילו בקשרי עבודה עם העירייה, ...

מוטי ששון: אין לי מה להוסיף, מעבר למה שאמרתי לך. בעקבות הפניה שלו, הפנית אותי לאותם גורמים. שאלתי את אותם גורמים אם הם מוכנים לתרום, זו היתה תשובתם. אני שמח שהרבה מאוד גורמים בתוך המערכת העירונית תורמים תרומה לטובת אנשים נזקקים.

אם אני יכול לעזור בתרומה לטובת אנשים נזקקים, אני אעשה את זה, וגם לידיעתך – אני עושה את זה גם ברמה האישית.

(מדברים יחד)

חיים זברלו: אנחנו רוצים לשאול שאלה.

מוטי ששון: שאילתה הבאה,

חיים זברלו: אנחנו רוצים לשאול שאלה, אני שואל את ראש העיר שאלה, (מדברים יחד)

יחד

דובר: יש שתי שאילתות,

מוטי ששון: אז עניתי עליהן, עניתי על הכל.

חיים זברלו: הוא עונה על הכל ביחד, מה שהוא רוצה.

מוטי ששון: זו היתה גם תשובה לשאלתה מס' 4.

אני עובר הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן, בנושא תאונות הדרכים בעיר.

5. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן, בנושא תאונות דרכים בעיר חולון

מוטי ששון: אני מניח שכל חברי המועצה לא מתנגדים להעלות את זה לסדר. אין התנגדות של חברי המועצה להעלות את זה לסדר, נכון?

אני אומר, תעלה את ההצעה שלך, ואני אומר כבר מראש, מי שרוצה לדבר שידבר, כי אנחנו לא מתנגדים להעלות את זה על סדר היום.

רועי כהן: בהמשך דברי אני אתייחס, איך זה נוגע לנושא הזה של תאונות הדרכים, והנושא הזה שאני חושב, שהקטל בכבישים גבה אלפי קורבנות.

אני החלטתי הפעם לעשות, באמת- אני פונה אליכם כי זה נושא מאוד חשוב ואני חושב שצריך את ההתייחסות של חברי המועצה, ויש משנה חשיבות.

קודם כל, לפני שאני רוצה לפתוח את מה שאני אומר, גם באווירה של חברות של חברי המועצה, אני רוצה לפתוח היום איזה מנהג, ולהגיד ולאחל לחבר שלנו עו"ד מיכאל לויט שיש לו מחר יום הולדת, לאחל לו מזל טוב.

אני חושב שבכלל, צריך לעשות פה מנהג של חברותא ואנשים פה בסה"כ הם באים לטובת העניין ויש דברים שהם גם מעבר לפוליטיקה.

דבר נוסף, מוטי זה גם משהו שאולי זה סמנטי, אבל להזכירך שב-17 לפברואר התמניתי גם אני וגם חיים זברלו, לסגני ראש עיר אז ההצעה היא של סגן ראש עיר ולא של חבר מועצה.

דבר שלישי, לצערי התוכן של ההצעה שאני תיכף אקרא אותה, היא נוגעת גם לעניין של מה שאנחנו נמצאים פה היום.

לידיעתכם, הוגשו לראש העיר בקשות מספר ישיבות שלא מן המניין, שלצערי שוב פעם, ראש העיר מפר את החוק, מפר את סעיף 8 לפקודת העיריות בצורה בלתי מובנת, בלתי הגיונית. אין שום סיבה הגיונית, אין שום אח ורע להתנהגות כזאת במקום אחר במדינת ישראל, וזה גם משליך לגבי תוכן ההצעה לסדר שאני אמרתי.

עכשיו, דבר נוסף זה החלטת ביהמ"ש שאמרה חד-משמעית למנות דירקטורים לחברות העירוניות, וכפי שכולכם-

חיים זברלו : מצפצף על החוק,

רועי כהן : עזוב, תאמין לי- אני אגע בכל הדברים. אתה רואה, גם הטון שלי הפעם, אני לא באתי לצעוק ולא באתי- האווירה צריכה להיות אווירה עניינית ואווירה של לקדם את הדברים.

מי שקרא את העיתונות של שבוע שעבר, לצערנו נפל דבר בעיר חולון והוגשה תלונה, הוגש כתב אישום נגד מנכ"ל של חברה שבבעלות העירייה, חברה שאנחנו כמועצה אחראים עליה אם אנחנו רוצים או לא רוצים.

שמואל ברטנשטיין : אדוני ראש העיר, אני מתנגד. אני ביקשתי (מדברים יחד)

מוטי ששון : רועי, תתייחס להצעה לסדר, אתה מדבר לא על הצעה לסדר.

שמואל ברטנשטיין : אני גם רוצה להגיד משהו,

מוטי ששון : סליחה, רועי, זה לא קשור להצעה לסדר. תעבור להצעה לסדר שלך.

רועי כהן : זה קשור, ותאמין לי שזה קשור. אני אקשור את הכל.

מוטי ששון : זה לא קשור,

רועי כהן : זה קשור. זה קשור לזה שלפי סעיף 166(א)- זה קשור ואני אקשור את הכל לנושא. תאמין לי שהכנתי את עצמי.

מוטי ששון : אבל זה לא קשור, ואני מבקש להיכנס לנושא של תאונות הדרכים.

רועי כהן : אני אכנס לפרטים ואכנס להכל. זה קשור לקיום החוק, תקרא את סעיף

166(א) (מדברים יחד)

מוטי ששון : אתה רוצה להתייחס להצעה, דבר. אבל דבר לעניין,

רועי כהן : אני מדבר לעניין, ותאמין לי הדברים הם לעניין. אם אנשים פה היו יורדים לשורש הדברים, הם בדיוק העניין.

מוטי ששון : אם אתה רוצה לדבר לעיתונות, תעשה מסיבת עיתונאים אח"כ ותדבר אליהם. דבר לעניין הזה.

- רועי כהן : אני אדבר לעניין, מה שאני חושב לעניין. אתה לא אחראי עלי ואני לא אחראי עליך, וזה טוב שזה כך. אני יודע בדיוק מה אני צריך להגיד. עכשיו, כמו שצינתי בדברים, כרגע אנחנו ברגע שאין לאותה חברה דירקטוריון באופן פעיל, אנחנו כמועצת העיר יש לנו אחריות בעקיפין או במישרין לגבי אותה חברה שהיא בבעלות העירייה. על הפרק יש נושא שלדעתי חייבים למנות דירקטורים לחברות הכלכליות-
- משה רינת : מה זה שייך להצעה לסדר יום, בנושא תאונות דרכים?
- רועי כהן : זה שייך. תאמין לי משה, אני לא מתערב לך בדברים, אתה אל תתערב לי.
- משה רינת : אבל יש סדר יום,
- רועי כהן : אני אקשור את זה להכל, תאמין לי.
- משה רינת : אבל יש סדר יום, רואים-
- רועי כהן : יש סדר יום ואני אקשור את זה בדיוק. זה נוגע בדיוק להצעת החלטה שראש העיר לא כינס מתחילת הקדנציה פעם אחת אפילו, את הוועדה לבטיחות בדרכים. זה קשור בדיוק. כמו שאנחנו צריכים לדקדק בחוק-
- משה רינת : מה זה קשור,
- רועי כהן : זה קשור בדיוק, שאם יש הפרה של החוק והפרה מתמשכת,
- משה רינת : כתוצאה מזה קרתה תאונה?
- רועי כהן : לא. אני אומר חד וחלק, צריך להצביע על מדיניות פה. מדיניות של הפרת שלטון החוק בעיריית חולון. זהו. זה מה שאני רוצה, וזה מה שאני מחדד.
- משה רינת : בעניין מדיניות הפרת שלטון החוק (מדברים יחד)
- רועי כהן : נתוני מחלקת התנועה במשטרת מרחב איילון על תאונות דרכים בשנת 2004- אני לוקח כעובדה שהדברים פה שאני אומר, זה מנתוני דו"ח מחלקת התנועה במשטרת מרחב איילון.

איבחון הנתונים מגלה כי אחת מכל שלוש תאונות דרכים בשנת 2004 קרו בשל אי מתן זכות קדימה להולכי רגל ובשל התנהגותם הרשלנית של הולכי הרגל.

הנתונים מצביעים על מספר רב של הולכי רגל תושבי חולון שהיו מעורבים בתאונות הדרכים.

עפ"י הנתונים, 7 מבין ה-11 הרוגים בתאונות בשנה החולפת, כלומר 64% הינם הולכי רגל. 8 מבין ההרוגים בתאונות הינם תושבי העיר חולון.

מחובתנו הציבורית כחברי מועצה, להעלות נתונים אלו לדיון מקיף ומעמיק, ולא להתעלם לנוכח נתונים מחרידים אלו, בהם 8 מתושבי העיר קיפחו חייהם בתאונות בעיר, מרביתם הולכי רגל.

הנתונים מצביעים שהולכי הרגל נמצאים בקבוצת סיכון גבוהה. על קבוצה זאת נמנים ילדים, בני נוער, קשישים תושבי העיר וקהיליה. עלינו להשקיע כל מאמץ כדי שמעברי החציה יתוחזקו בקפידה יתרה וכדי להגביל את המהירות הנהיגה באמצעות פסי האטה.

לא ייתכן שיותר דמם של הולכי רגל, מבלי כל פעולה מצד העירייה ונקיטת האמצעים לצמצום תאונות הדרכים.

כרגע, מה שאני רוצה לחדד את הדברים: בכל יום בממוצע, בעיר חולון, ישנן 3 תאונות דרכים. תבינו. כל 8 שעות נפגע או הולך- לצערנו, במקרים מסויימים נהרג אדם – כאן אצלנו בעיר חולון. זה נתונים ש- אמרתי, נתונים של המחלקה לתנועה במשטרת מרחב איילון של שנת 2004. הם פורסמו, הם נתונים רשמיים של מרחב איילון.

עכשיו, אין ספק שאחריות המשטרה היא האחריות הגבוהה, היא זאת שנושאת בנושא הזה, היא נושאת האחריות כי עליה יש משטרת תנועה, יש משטרה שהיא צריכה לאכוף את החוק. אבל גם אנחנו כעירייה וכארגון שנותן שירות לתושבי העיר, יש לנו איזה סוג מסויים של

אחריות ציבורית, לנסות באמצעים שעומדים לרשותנו, להילחם בתופעה.

ואני אפרט מספר צעדים שאני חושב שהם נכונים, שאני חושב שהם יכולים להביא לידי זה שאפילו אם נצליח להציל נפש של בן-אדם אחד, גם השגנו את המטרה.

אחד מהם זה הגברת המודעות. כולכם יודעים שיש בחולון שלטי חוצות, ומה לעשות שרוב שלטי החוצות של העיר חולון מתעסקים בפסטיבלים, בהזמנות לכל מיני אירועים. לא שיש לי נגד זה, אבל גם קמפיין תקשורתי שהעירייה תוביל אותו, יהיה מודל לחיקוי למספר ערים ששוכנות לידינו, שיהיה קמפיין תקשורתי למודעות לגבי תאונות הדרכים.

אותו דבר כמו שמפרסמים בעיתוני 'השקמה' ובעיתוני גל גפן' ובכל הזה, פניות לציבור, וועדת אזרחים, וועדת זה, אפשר גם לפנות ברמה של פניה של עירייה לתושבים, להגביר את המודעות, להגביר את הנושא שלהם לאכיפה בנושא של תאונות דרכים.

הוספה של רמזורים מהבהבים להולכי רגל, זה באחריות העירייה. אפשר בוועדת התנועה לעשות את זה – ביררתי את הנושא.

שוחחתי בעבר עם מנכ"לית העירייה, היא אמרה חד-וחלק שיש איזה רעיון להנגשת הרמזורים לילדים ובני הנוער. כלומר לעשות רמזורים שיהיו בגובה העיניים – היא אמרה את זה מול כל חברי המועצה, לצערי עד היום זה לא יצא לפועל.

פסי האטה - נשלחו מטעמי לפחות, ומטעם עוד אנשים שהבנתי, תושבי העיר, בקשות לסלילת פסי האטה לנסיון, באיזורים שמועדים לפורענות,

לנסות לצמצם את האפשרות לתאונות. **(מדברים יחד)**

הגברת הפיקוח על מפגעים של שדה ראייה ודברים נוספים שמפריעים ביומיום למשתמשים בכלי הרכב; הוספת מעברי חציה ותחזוקה שלהם

באופן שוטף; עכשיו, אני אגיע להצעת החלטה ואני אקשור בדיוק לגבי מה שפתחתי וזה היה הפתיח.

הצעת החלטה: מועצת העיר חולון מחליטה להקצות סכום של רבע מיליון שקל למלחמה בתאונות הדרכים, שעיקרם יופנו להורדת מעורבותם של הולכי הרגל בתאונות הדרכים, באמצעים שיידרשו לשם כך עפ"י המלצת גורמי המקצוע בכפוף לאישור תקציב העירייה במועצת העיר.

סכום זה יוקצה למחלקת התנועה בעיריית חולון, שנציגיה ידווחו למועצה על פעולתם תוך תקופה של חצי שנה מיום הקצאת סכום הכסף. ועכשיו, מועצת העיר חולון רואה בפעילות הוועדה לבטיחות בדרכים חשיבות רבה, ודורשת מראש העיר העומד בראשה, עפ"י חוק, לכנסה בהתאם להוראות פקודת העיריות סעיף 166(א)(א) וועדה שחובה להקימה לפי כל דין, תכונס לפחות אחת לשלושה חודשים. וקובעת כי יש בכינוסה באופן סדיר, כדי לתרום למלחמה בתאונות הדרכים.

אז מי שרצה את ההקשר – קיבל את ההקשר. כמו שאנחנו מצפים מאיתנו כתושבים לקיים את החוק וכחברי מועצה, וראש העיר שעומד בראש המועצה – לקיים את החוק, אנחנו יש לנו מחויבות כלפי התושבים, לקיים מולם את החוק.

דבר אלמנטרי של כינוס וועדה עפ"י החוק, שלא מכונס, מקרין לגבי זה שאם לא מכנסים פה ישיבות מועצה, אם סעיף 8 לפקודת העירייה נרמס פה בצורה כל כך ברוטלית, שמביא לכך שהחלטת בימ"ש למינוי דירקטורים לא מתקיימת ומוביל לעוד-השרשרת מתחילה מלמעלה, ואת השרשרת הזאת צריך להפסיק או להניע אותה מחדש.

אני לא יודע איך לעשות את זה. אני הפעם באתי, באמת ברמה חברית, אין לי שום דבר פה להתנצח עם אף אחד, אין לי כוונה פה. יש פה נושא שהוא על סדר היום שהוא מאוד חשוב, שהוא שווה פי עשרות מונים

מזה שאני אתנצח עם ראש העיר אם הוא כן כינס את הישיבה או לא

כינס את הישיבה.

מוטי ששון: טוב, זו ההצעה.

רועי כהן: לא, רגע, אני רוצה להתייחס ל-

מוטי ששון: הקראת את זה.

רועי כהן: לא, הסיפא של ההצעה שלי הגיעה מהערות מבקר המדינה שפורסמו

באוקטובר 2004, שקבע חד-משמעית כי בכינוסה באופן סדיר של הוועדה, יש כדי לתרום במלחמה בתאונות הדרכים.

על עיריית חולון לקחת חלק במלחמה בתאונות הדרכים ואני מרגיש שרוב הדברים שאנחנו עושים פה, מדברים מן הפה אל החוץ. אנחנו לא מוציאים לפועל דברים שהם אלמנטריים.

אם תחליט פה המועצה להקצות משאבים וכללים ולהעלות את הנושא לראש סדר העדיפויות של הפעילות של העירייה, זה יביא אך ורק לשיפור רווחתם של תושבי העיר. אין פה שום פוליטיקה, אין פה שום נסיון לעשות הון, אין פה שום- אך ורק מדובר בחיי התושבים, בבטיחות שלהם, באפשרות שלנו להקנות להם בטיחות טובה יותר ואפשרות כהולכי רגל, להרגיש שיש מישהו שמנסה בסופו של יום, גם מעבר להתעסקות בדברים הפוליטיים, התעסקות גם ברמת היומיום של חיי התושבים.

יואל ישורון: אני רוצה להתייחס בסוגיה הזאת למשהו קונקרטי. יכול להיות שאתה מכיר את זה, יצא לי להיפגש עם עמותת שקל, זו עמותה שלמעשה הכינה תוכנית-אב באוניברסיטאות ונדמה לי שעיר אחת או שתי ערים אימצו את ההמלצות ובנו תוכניות אב.

זו עמותה שלמעשה הכינה תוכנית אב שבאירופה זה עובד חזק מאוד, נגישות לבעלי לקויות: עיוורים, נכים, זה כולל גם למשל, רמזורים מיוחדים מאוד, אבני-שפה,

מוטי ששון: יש את זה באיזור התעשייה, איפה שקשת, הרמזור מצפצף. (מדברים

יחד)

יואל ישורון: התוכנית אב שאני מדבר עליה, נדמה שלי שאומצה ע"י ירושלים. זו

העיר היחידה שבינתיים אימצה. יצא לי לשוחח שיחה ארוכה, זרקתי לו

גם את הרעיון של חולון. הוא אמר לי שהוא נפגש איתך וזה לא יצא

לפועל, אבל הוא אמר לי שהמתכונת – תוכנית האב שעליה הוא מדבר,

מדברת על שינויים- הוא אומר שלמעשה, ככה מבדיקה וסריקה שהוא

עשה בעיר, כמו שעשה בערים אחרות ובמוסדות להשכלה גבוהה, אבני

השפה, הרמזורים, כל הפרמטרים האלה לא עומדים, למעשה, בסטנדרט

של אותה תוכנית-אב שמתאימה בקשר לבעלי לקויות.

מה שאני מציע, דווקא, לא רק כראש עיר, אלא כמי שעומד בראש

הוועדה הזאת, יש ללא ספק עניין בסיפא של מה שהציע- לא רק בסיפא,

של מה שהוא הציע, שוועדת התנועה הזאת תתכנס, כשאחד הנושאים

שבאמת ראוי להשקיע בה כספים, זה הנושא הזה שעובד- עד כמה

שזכור לי, הוא אמר בירושלים זה עובד טוב מאוד.

אצלנו אפילו המכללה, בעקבות האוניברסיטה העברית, הולכת ועושה

כל מיני שינויים שקשורים בנושא.

גדי וקס: אני מאמין ברצון הכנה שלך לשפר את התנועה ואובדן נפשות ואני מבין

שאתה מזדעזע כשאתה קורא איזושהי ידיעה עיתונאית על תאונה כזו

או אחרת.

אבל ההתייחסות שלך, לצערי, היא קצת כן פוליטית. היא מזכירה לי גם

מה שהיה בפעם האחרונה, כשדנו בנושא של- (מדברים יחד)

רועי כהן: לא, כל ההרוגים ו- (מדברים יחד) בחיידך, בוא נלך לכל מחשב, נגיע לבית

הקברות כשכל פעם למישהו משהו חס ושלום קורה לו משהו, (מדברים

יחד)

גדי וקס : אני חושב זה מזעזע את כל האנשים, אבל פוליטית- או נקרא לזה פופוליסטית, יותר נכון, כי אם ישנן הצעות אמיתיות שמתקנות, צריך להתייחס אליהן.

עכשיו, אני לא רוצה להתייחס בכלל לסדרת ההרצאות שלך, **(מדברים יחד)**

אני חושב שהנושא באמת ראוי לדיון, יש אנשי מקצוע בעיריית חולון שטוב היה שהם יבואו, יציגו נתונים, נקבל, נראה, נוכל לדון על זה בצורה רחבה - **(מדברים יחד)**

רועי כהן : סליחה, אבל אין וועדה. אתה בדיוק עולה על הנקודה, אין וועדה, אין זה, אתה אומר פופוליסטית ואתה בדיוק מכניס את כל ה- אין וועדה, אין נתונים, אין אנשי מקצוע, אין כינוס ישיבות מועצה, אין כלום. אז מה אתה רוצה?

גדי וקס : **(מדברים יחד)** זה דווקא נושא לוועדה קרואה / תנועה. יש בעלי מקצוע שעוסקים בעניין וחברי המועצה הוותיקים שהיו בקדנציה הקודמת, שהיו גם בוועדת תנועה, ידעו שהם קיבלו כל שנה את הנתונים הסטטיסטיים שמפורסמים גם ע"י משרד התחבורה וגם ע"י המשטרה בחולון. צמתים מסוכנים, מעברי חציה, כל מיני בעיות.

אפילו אם היה חבר מועצה שבא ואמר שישנו כביש מסויים שיש איזשהו זיז או בליטה לא סלול כראוי, עלה הנושא בוועדת התחבורה, בדקו אם יש אפשרות לתקן או אין אפשרות לתקן, או מה היו המניעים ומה היו הסיבות.

עכשיו, אדם שהתייחס לדברים האלה ברצינות, טוב היה או לדון בזה יחד עם האנשים המופקדים בעירייה, לדון בנושא, או בוועדה אחרת – טלפן לאותו יו"ר וועדה שקיים, את המפגע שהוא יודע או הרלוונטי, עם הצעות פרקטיות שלדעתך הן הטובות ביותר, כמו נגיד, בקשה שיעשו על הכבישים הרבה תלוליות ושהמכוניות תאטנה (יכול להיות שזה טוב,

יכול להיות שלא), אבל יבואו בעלי המקצוע ויגידו אם כן או לא. ולא להיות פופוליסט. זה הכל.

אולי צריך ... את הכנות. זה- אם משעשע את מישהו, צחקו.

משה רינת : אני חושב שקודם כל, בכלל מדובר בעניין של כינוס הוועדות – מן הדין באמת שוועדות תתכנסנה. אבל ראוי להדגיש, שהנוגעים בדבר במערכת העירונית, עושים הרבה מאוד בנושא זה, של תאונות דרכים. הרבה מאוד. כי המבט מהבחינה של התשתיות בעיר, אני יודע את זה מתופעות רבות – נעשות בהיבט הזה, איך העניין בשאלה של בטיחות האנשים, בטיחות לנוהגים.

כל מה שנעשה בשנים האחרונות נעשה בכיוון זה, אם אנחנו מסתכלים על הכיכרות, אם אנחנו מסתכלים על הפעילויות החינוכיות שנעשות בבתי ספר.

ודוגמא אחרונה, אפילו שני בתי ספר שלנו זכו בפרסים.

אנחנו רואים שבססה"כ הצוות העירוני עושה המון למען-

מוטי ששון: אמירים וקרית שרת. פרס ארצי.

משה רינת : שוב, אני אומר, אפשר לציין את העניין הזה של כל התשתיות- רוב עבודת התשתיות שנעשית בעיר, נעשית בהיבט הזה של תאונות הדרכים. יש לנו מועצה לאומית למניעת תאונות, זה קבוצה של כ-40 אנשים שמתנדבים. לא ידוע עליהם הרבה, אבל הם מתכנסים, הם יוצאים עם המשטרה. כלומר כל העניין הזה-

רועי כהן : לא ידוע על זה הרבה, אתה כבר אומר, אז תפרסם כמו שעשית וועידת אזרחים, תפרסם-

משה רינת : אני לא עושה ב-

מוטי ששון: אבל למה אתה מעיר לו? הוא לא הפריע לך,

משה רינת : כתוצאה מהישיבה הזאת, יושבים פה גם עיתונאים, וודאי יעלה-

רועי כהן : למה עיתונאים? למה לא עירייה?

משה רינת : אני לא אומר שדיון, בכלל זה דבר רע במועצת העיר.

בנושאים כאלה אני בעד דיונים במועצת העיר, שחברים יביעו את דעתם אבל אני לא פוסל (מדברים יחד) לומר, שהדברים שנעשים, נעשים בהיבט הזה של תאונות הדרכים.

לצערנו הרב אנחנו רואים מה שקורה בארץ, כבר היום אנחנו במצב נוראי מבחינה זאת של תאונות דרכים. אנשים נהרגים ואני לא רק מדבר על מועצות ערים – עד כמה המדינה משקיעה בכל הנושאים האלה, לעומת מה שאנחנו משקיעים כשרוצים להגן או צריכים להגן על גבולות כמו במסגרת של אינתיפאדה או משהו אחר. פה נהרגים הרבה יותר אנשים מאשר באינתיפאדות.

אבל לדעתי, מבחינתה של עיריית חולון, הדוגמא שלנו, מהאינפורמציה שאני יודע – התרומה שלנו לעניין זה, של תשתיות העיר בהיבט של תאונות הדרכים, הוא בהחלט יכול לעמוד בתחרות יחסית לגבי הערים האחרות, מפני שנעשה המון בתחום הזה, גם לדעת אנשי מקצוע – לא רק מקומיים, אלא לדעת אנשים מקצוע של משרד התחבורה. עכשיו, לגבי העובדה ש-8 אנשים שנהרגו- אני לא יודע, זה תושבי חולון- אני לא יודע אם כל זה קרה בחולון, אני לא בטוח. אבל לגבי העניין הזה, וודאי תמסר האינפורמציה הראויה.

יוליה מלינובסקי: אני עבדתי שנה במשרד התחבורה, הנושא הזה מוכר וידוע.

אני חושבת שקודם כל עיריית חולון מקבלת סכום די גבוה ממתקני הבטיחות, מאגף התחבורה. אם אני לא טועה, אנחנו משתפים פעולה ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים, זה הכתובת שעם שיתוף הפעולה איתו אפשר להגיע להסדרים.

רועי, תמיד יש מקום להשקיע עוד כסף ועוד מאמצים ולעשות עוד משהו, אבל הכל צריך להיות בהשפעה ראויה, מה שנקרא. אז אני חושבת שבעצם, אנשי מקצוע שלנו, אנשי מקצוע של מחלקת תחבורה, צריכים לשתף פעולה כמה שיותר עם משרד התחבורה, עם הרשות הלאומית, עם אגף התכנון של משרד התחבורה ואני יודעת שלחולון יש

שם שם טוב מאוד טוב, כי אנחנו מיישמים כמעט 100% כסף שהם נותנים לנו וזה בסדר גמור.

מה שכן צריך לעשות, זה העניין של החינוך, כי כמה שאנחנו לא נבנה, כמה שלא נעשה, אם ילדים לא מודעים לבעיה, המצב יישאר אותו דבר. עוד הצעה קטנה שבעצם אני חושבת שכולם יודעים על כך, וכמובן, אם אנחנו במועצה נקבל עדכונים על הנושא הזה, אז זה כדאי מאוד.

יש עמותה שנקראת 'אור ירוק', כולם יודעים על זה. העמותה הארצית, עמותה מאוד פעילה. עמותה שעושה המון שמוכרת גם למשרד התחבורה, שזה בעצם הגוף שמאוד מאוד כדאי לדבר איתם ולשתף פעולה, ואני אשמח מאוד אם אנחנו- (מדברים יחד)

מוטי ששון: יוליה, יש קשר איתם, משתפים איתם פעולה.

גדי וקס: יותר טוב שיקומו אנשים פה מחולון, ויתנדבו להיות הפעילים של 'אור ירוק' בחולון. (מדברים יחד)

יוליה מלינובסקי: מה שניסיתי להגיד, אני אשמח מאוד אם אנחנו נשמע דיווח ממחלקת התחבורה שלנו, אם נזמין את אנשי העמותה 'אור ירוק' למועצה, ונשמע מהם מה אפשר לעשות ואולי באמת צריך להשקיע יותר כסף. מה שהם יגידו – הם אנשי מקצוע.

שמואל ברטנשטיין: אתה היית יו"ר וועדת בטיחות בדרכים בחמש שנים הקודמות, בקדנציה הקודמת. הוועדה הזאת התכנסה פעם אולי פעמיים במשך חמש שנים, בניגוד למה שרועי העלה פה על סדר היום.

עכשיו, זה שהעובדים עושים עבודתם נאמנה ועושים שיתוף פעולה עם כל הגורמים במשרד התחבורה, הכל בסדר. זה לא במקום. מה אתה חושב, הם יפריעו לעבודת העירייה, וועדת בטיחות אם היתה מתכנסת? אם הם היו מחליטים ללכת לבי"ס ולתת העשרה בהתנדבות, או כל הצעה שהיא אז מה, זה מה ש- (מדברים יחד)

משה רינת: המטה התכנס, המטה – לא הוועדה, אני מדבר על המטה- כשהתכנסה הוועדה בפעמיים, חברים לא באו – בא אחד או שניים.

שמואל ברטנשטיין: בסדר, אני לא יודע מה זה מטה. אפשר לעשות כל מיני דברים עוקפים, 'אור ירוק' וכו'.

אנחנו מועצת עיר, לנו יש וועדת בטיחות בדרכים חובה. חובה. ומחובתך, משה, היה לכנס אותה כל שלושה חודשים בהתאם לחוק, ולא עשית את זה.

אני במקומך לא הייתי מדבר היום, ואני בעד ההצעה של רועי.

ניסן זכריה: אני חושב שאני ... בגלל שמשה דיבר וגם ראש העיר – סה"כ ... שהגיע לדברים פוליטיים ומה לעשות, עירייה זה גוף פוליטי. ראש העיר עושה את ההעדפות שלו, ותפקידה של וועדה ציבורית היא באמת לפקח ולראות, שהדברים לא נעשים על בסיס פוליטי אלא על בסיס הצרכים. אז אני מסכים איתך שאולי עדיף לא לבלבל את המוח-

משה רינת: וועדה ציבורית היא גם פוליטית,

ניסן זכריה: לא, בוודאי שהיא פוליטית אבל ברגע שיש איזה פיקוח, דיון, ברור שזה נראה אחרת. **(מדברים יחד)** אני לא אמרתי משהו נגד הפוליטיקאים, חלילה, אני רק אומר – ואתה מכיר את הסיפור, וזו הדוגמא שהכי מראה, בעצם, את הפרצוף האמיתי של המערכת. בוודאי משה, אתה מכיר את הסיפור עם השלט הגדול שהבטחת שיהיה, והשלט הקטן, ואתה מבין שהכל הוא פוליטי. ואם אני אקח אותך- ואם

משה רינת: זה באמת לא היה פוליטי, זה היה-

ניסן זכריה: לא, זה גם היום פוליטי, עזוב.

תראה, כששונאים ציבור מסויים וכשלא אוהבים אותו, בהחלט, לדעתי זה על בסיס של שנאה שנובעת מקטנוניות, ולפעמים מחוסר הבנה בסיסית שאנשים מתוסכלים בגלל שמזניחים אותם.

ואם אתה תלך לרח' האצ"ל, אדוני, ואם אתה תלך לרח' התותחנים – לא רק בג'סי כהן חלילה – ואם אתה תלך לרחובות הצרים האלו ותראה את התאורה החשוכה ותראה את המדרכות הצרות ותראה את הכבישים הצרים, אז אתה תבין שלפעמים אפשר גם להשקיע

בפריפריות. לתת לאנשים לפחות את התחושה של הבטיחות והבטחון המינימלי. זה תפקידה של הוועדה, ולא מעבר לזה.

אנשי המקצוע עושים את העבודה שלהם, אף אחד אין לו תלונה אליהם.

משה רינת : הם לא באו לישיבות,

ניסן זכריה : לא באו, אז מה לעשות?

משה רינת : בקדנציה הקודמת, לשלוש ישיבות – שני חברים באו.

ניסן זכריה : מה זה קשור? אבל לא כינסת. (מדברים יחד)

אני חושב, באמת, בצורה עניינית שאני לא יודע אם זה הפתרון מה שרועי מציע, (מדברים יחד)

גם הנושא, משה, לידיעתך, אם היית מעורב קצת בבתי ספר יסודיים, היית מבין שבמערכת החינוך יש את הנושא של בטיחות בדרכים. כלומר זו לא המצאה של עיריית חולון.

פה מדובר אולי לתת איזשהו ביטוי, קצת, לנושא של תשתיות שמסכנות חיי אדם. לא מעבר לזה. על דברים בסיסיים כאלו. ויש הרבה מקומות בעיר (ואתה מודע להם), לא רק בגיסי כהן ולא רק בתל גיבורים, שפסי האטה שם, יכולים בהחלט לגרום ליותר בטחון. אולי בינתיים לא נהרג אף אחד ולא נדרס אף אחד, אבל זה יכול לקרות באיזשהו שלב. וזה כל העניין, הבסיס הזה.

(מדברים יחד)

רועי כהן : זו הדוגמא החיה שהוועדה צריכה להתכנס : הסתדרות, שד' ירושלים.

עמוס ירושלמי : אני נוסע הרבה בחולון, יש לי נסיון כנהג מקצועי, שגם הייתי נהג אוטובוס וגם נהג טנקים ואני מכיר את הדבר מאוד מקרוב.

אין יום שאני לא עובר ברחובות כאלה, שאני רואה מקומות שממש אפשר לתקן אותם. אני רושם, אני מנסה להעביר. אבל זה לא דרך. אני לא חושב שזו דרך להציל חיי אדם בצורה זו. אז אני מעביר לפה ומעביר לשם, אבל זה הכל בקטנות.

אבל אם הוועדה תיקח יותר יוזמה ותתכנס מדי- יותר קרוב בתאריכים אחד לשני, ומוטי אני לא יודע מי יו"ר הוועדה, אני מבין שאתה – כראש העיר – אז סה"כ מה מבקשים ממך? תכנס את הוועדה ויכול להיות- כל כינוס של וועדה מצידך, יכול להציל עוד חיי אדם ועוד לעזור. ואני מוכן לא כחבר בוועדה הזו – אני לא חבר בוועדה הזו – אבל אפשר להעביר הרבה אינפורמציה לחברים שיושבים בוועדה ואפשר להציל הרבה אנשים בצורה הזאת.

מוטי ששון: טוב, או.קיי. אני ברשותכם- קצת חבל שיצאו חברים – רוצה לעדכן אותם.

ככה, לגבי שנת 2002-2003 יש ירידה של 18% בתאונות הדרכים. בשנת 2004 התרחשו 5 תאונות דרכים קטלניות וכל חמשת ההרוגים היו הולכי רגל (אני לא יודע מאיפה הנתון של ה-8). 50% מהתאונות, היו תאונות של הולכי רגל.

במהלך השנים שמנו דגש מיוחד על שיפורים בטיחותיים כמו בניית ככרות, התקנת מעקות בטיחות במיוחד ליד מוסדות חינוך, הצבת תמרורים מוארים במעברי חציה ורמזורים להולכי רגל.

רק כדי לסבר את האוזן של החברים, שנת 2003 התרחשו 10 תאונות דרכים בצומת הבנאי-המשביר, ב-2004 – 8, הקמנו שם כיכר.

בצומת ז'בוטינסקי-קראוזה, בשנת 2002 היו 4 תאונות דרכים; בשנת 2003 היו 5 – הפתרון: ככר שקיימת.

בשנת 2001 היו 5 תאונות דרכים בצומת תרצ"ב-י"א באדר, בשנת 2002 היו 3 תאונות. הפתרון – צומת מוגבה.

הרוקמים-הבנאי היו ב-2002 5 תאונות דרכים; 1 ב-2003 – 2; ב-2004 – 7. הככר היום בשלבי ביצוע.

צמתים נוספים שבוצעו: שנקר-הגליל, ככר קראוזה מסוקולוב דרומה, הסדרת הרחוב כולל צמתים, כיכר בפנינת הרחובות ... – הרב מימון והוספת חניות אלכסוניות. בקטע של אילת, בקטע חלץ-עין יהב, הסדרת

הקטע כולל הוספת מפרדה פלוס גדר והסדרת מפרצי חניה. עין יהב- מעבר חציה בין שני גנים ציבוריים, הוצב מעבר חציה מוגבה. גם מי שיכול לראות את זה, ברח' חומה ומגדל.

אגב, גם בוועדת תנועה אישרו- בוועדת תנועה האחרונה, תמרורים מוארים למעברי חציה ומעקות בטיחות במקומות שונים בעיר. פרויקטים שנמצאים כרגע בתכנון – הסתדרות בין שמורק לשרת; חזית 5 – המצודה; אהרונוביץ – אנילביץ; ויצמן, ויצמן-גולומב; רח' הופיין. כמו כן אני רוצה לציין את הפעולות החינוכיות בנושא של הולכי רגל. גם ברמות של גיל ילדים, דרך בתי ספר, חטיבות ביניים עד היסודי, כולל קשישים.

מה שאני רוצה להבהיר על דברים שחברים אמרו כאן. עבודה, ואמרה כאן יוליה, עבודה שמתבצעת היא עבודה מקצועית של אנשי המקצוע עם משרד התחבורה.

משרד התחבורה מקבל רשימה של אנשי המקצוע מאגף התשתיות, רשימה ארוכה. הוא בוחן אותם בקנה-מידה מקצועי, ענייני, ורק אחרי שהוא בוחן אותם עם יועצי התנועה שלו, הוא מאשר גם תקציבים – ולא ניתן לבצע שום דבר בלי אישור משרד התחבורה.

אני אומר כאן בצורה הכי אחראית שיכולה להיות, שכל עבודה שנעשית היא עבודה מקצועית ממדרגה ראשונה, ולא בכדי יוליה אמרה מה שהיא אמרה, כי זו עמדה של משרד התחבורה ואנחנו זוכים להערכה, כי אנחנו מטפלים בנושאים בצורה מקצועית.

בקשר לנושא של פסי האטה (אני אומר את זה לעמוס ואני אומר את זה לאחרים), אין שום מחקר שהוכיח שפסי האטה הם עדיפים על המצב הקיים. שום מחקר.

אשר על כן, כל פניה או כל בקשה של תושבים – שיהיה ברור, לא וועדה מקומית מחליטה – כל פניה של תושב לבחון את הנושא של הצבת פסי האטה, מועברת לאנשי המקצוע שלנו. עם אנשי המקצוע, על סמך

קריטריונים מקצועיים, מעבירים את זה למשרד התחבורה. המילה האחרונה היא של משרד התחבורה.

אתם יכולים לראות בחולון יש אישורים. לרוב הרשויות בארץ אין. אתם רואים שכל מה שנעשה ע"י אנשי המקצוע,

רועי כהן: מה זה קשור? זה הוראת חוק ואתה מפר אותה.

מוטי ששון: ע"י אנשי מקצוע, ברמה הכי מקצועית שיכולה להיות.

רועי כהן: מה זה קשור לזה שאתה צריך לכנס את הוועדה?

מוטי ששון: אני לא מבקש שתפריע.

רועי כהן: אתה צריך לכנס את הוועדה.

מוטי ששון: אשר על כן, העבודה שנעשית היא עבודה מקצועית לעילא ולעילא וגם בנושא של מניעה, אנחנו עושים- והראיה, ששני בתי ספר – קרית שרת ובי"ס אשלים – זכו בפרס שרת החינוך בנושא של בטיחות בדרכים.

אני מבין שאין התנגדות.

מי בעד ההצעה של רועי?

(נערכת הצבעה)

אושר פה אחד.

ה ח ל ט ה: אושרה הצעת החלטה של רועי כהן, בנושא תאונות דרכים בעיר חולון:

מועצת העיר חולון מחליטה להקצות סכום של רבע מיליון שקל למלחמה בתאונות הדרכים, שעיקרם יופנו להורדת מעורבותם של הולכי הרגל בתאונות הדרכים, באמצעים שיידרשו לשם כך עפ"י המלצת גורמי המקצוע בכפוף לאישור תקציב העירייה במועצת העיר. סכום זה יוקצה למחלקת התנועה בעיריית חולון, שנציגיה ידווחו למועצה על פעולתם תוך תקופה של חצי שנה מיום הקצאת סכום הכסף.

מועצת העיר חולון רואה בפעילות הוועדה לבטיחות בדרכים חשיבות רבה, ודורשת מראש העיר העומד בראשה, עפ"י חוק, לכנסה בהתאם

להוראות פקודת העיריות סעיף 166(א)(א) וועדה שחובה להקימה לפי כל דין, תכונס לפחות אחת לשלושה חודשים. וקובעת כי יש בכינוסה באופן סדיר, כדי לתרום למלחמה בתאונות הדרכים.

6. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן בנושא זיהום מי השתייה בעיר חולון.

רועי כהן: הנושא הזה עלה בעקבות חליפת המכתבים בין מהנדסת המחוז במשרד לבריאות הסביבה במחוז ת"א, עם ראש העיר ועם שאר הגורמים שאמונים מבחינת העירייה על הנושא של מי השתייה. בראשית דברי אני רוצה להציג את הנושא, ולהציג את החשיבות. הבקשה שלי היא פשוטה וברורה, זה ליישם את דרישות משרד הבריאות לאכוף את התקנות, כפי שיודעים לאכוף טוב טוב – ובלי איזה מילת ביקורת – אבל כמו שאוכפים על בעלי עסקים ועל דו"חות חניה, אפשר לאכוף את הנושא הזה של זיהום מי השתייה. בעקבות פרסום מימצאי ביקורת פתע שקיימה לשכת הבריאות המחוזית בתחילת חודש ינואר, בכמה מפעלים באיזור התעשייה של חולון ומסקנותיה שהובאו בפני ראש העיר, הקובעות כי במידה ולא יבצעו את התקנות של משרד הבריאות ולא יתקינו את האביזרים הנדרשים, תושבי חולון עלולים להסתכן בשתיית מים מורעלים בחומרים כימיים מסוכנים והעירייה צריכה לפעול לקידום הנושא במהרה. לאור העובדה כי הנושא חוזר ונשנה בשנים האחרונות ללא טיפול אינטנסיבי של עיריית חולון בנדון וגלגול האחריות על משרד הבריאות – בצדק או שלא – אך ללא נסיון לטפל בנושא ולהגן על מערכת השתייה בעיר, אבקש להביא את הנושא של זיהום מי השתייה בעיר חולון, לדיון במועצה ולהעלות לראש סולם סדר העדיפויות העירוני, בטיחות חייהם

ובריאותם של תושבי העיר, ולקבוע דרכי פעולה מיידיים למיגור התופעה החמורה.

הצעת החלטה: מועצת העיר חולון תקיים דיון במעמד ההצעה לסדר היום, ובו יתייחס ראש העיר לתופעת זיהום מי השתיה בעיר ולמימצאי הביקורת של מהנדסת המכון לבריאות הסביבה במחוז ת"א ולרי פורליסט, המתייחסת בדבריה לאוזלת יד בהיעדר טיפול אינטנסיבי של רשות בנדון.

מועצת העיר קובעת כי סמנכ"ל מנהלת התעשייה ומסחר בשיתוף עם שאר גורמי העירייה הנוגעים בדבר, ידווח תוך שלושה חודשים על דרכי הפעולה שבהם נקטה העירייה למיגור תופעת זיהום מי השתיה באיזור התעשייה בעיר חולון, וכן ימציא למועצה דו"ח של מפעלים ובתי עסק שמבדיקות שערכה העירייה נמצא כי הינם מזהמים את מי השתיה בחומרים מסוכנים שיש בהם כדי להביא להרעלת מי השתיה, וכן יתייחס בדבריו היכן עומד הטיפול המשפטי והמניעתי מולם.

א. אני רוצה להתייחס בדברי לתגובה חסרת הבסיס של דוברת העירייה, שמנסה בדרכים לא דרכים לטשטש את האמת ואת מימצאי ביקורת הפתע של מהנדסת המחוז לבריאות הסביבה, שקבעה חד-משמעית כי כל עוד לא מבוצעים התקנות ולא יתקינו את האביזרים הנדרשים, תושבי חולון עלולים להסתכן בשתיית מים מורעלים בחומרים כימיים מסוכנים והעירייה צריכה לפעול לקידום הנושא.

אז א. אני רוצה להגיד שלא אמרתי בדברי שהמים מזוהמים, ומי שקרא את הצעת החלטה ומי שקרא את מה שהתייחסתי אליו, אמרתי על אפשרות של זיהום המים. לא אמרתי שהמים בעיר חולון מזוהמים ואני גם לא יכול להגיד את זה. אמרתי חד וחלק, שיש סיכון שאנחנו צריכים למנוע אותו. ואז, עם כל הכבוד, אני לא מנסה לבלבל ומי שמנסה לבלבל, זה התגובה של העירייה שאנשים לא הבינו מה קורה פה באמת בשטח.

בשטח מה שקורה הוא, שיש אפשרות של הרעלת מי שתיה בעקבות איזה התנצחות בין ראש העיר לבין מהנדסת המחוז, שחושבת שיש איזה אבזר שצריך להתקין אותו במספר מפעלים ויש התנצחות לגבי מי צריך לאכוף את זה ומי צריך להתקין את זה. זה לא מעניינם של התושבים. מעניינם של התושבים הוא דבר אחד וחלק: שהמים שלהם יהיו בטוחים לשתיה. שלא תהיה אפשרות של הרעלתם, שלא תהיה אפשרות אחד למיליון של אפשרות להרעיל אותם.

כל זה, זה היה הרעיון של ההצעה שלי, זה היה מה שהביא אותי להעלות את הנושא לסדר היום. לא היה שום נסיון לזרוע בפני הציבור איזה פחד שכביכול המים בחולון הם מורעלים ולדעתי – ואני מתקומם על התגובה ועל זה שהדברים יצאו מהקשרם – מי שצריך לשאת פה באחריות, זה הגורמים של העירייה, ראש העיר שעומד בראשה, הם צריכים לפעול ולדאוג לזה שתקנות של משרד הבריאות מבוצעים בשטח כהלכה, וזו הדרישה שעומדת מאחורי הבקשה פה. אין פה שום נסיון, כמו שניסו להציג את זה, נסיון – עוד פעם, הופכים כל דיון פה במועצה למשהו פוליטי, למרות שאני מתגאה שאני פוליטיקאי ואין לי במה להתבייש, אבל יש דברים שהם מעבר לפוליטיקה, יש דברים שנוגעים לאיכות החיים ולבריאות של התושבים, וחשוב שהתושבים ידעו שיש אפשרות של סכנה של הרעלת מי השתיה שלהם, ויש אפשרות מצד העירייה, לנקוט בצעדים מהירים וחדים כדי להוריד את הסכנה הזאת.

בהצעת ההחלטה שלי, יש דגש חד וחלק על מי זה חל, על מינהלת התעשייה שתבדוק. אין פה שום דבר שהוא נסיון לבוא ולהמציא את הגלגל, אלא נושא שבאחריות העירייה שחייבים לתת לזה דגש. תודה רבה.

מוטי ששון: הצעה לסדר מתייחסת ומה שאתה מדבר, דנים בהגנת מערכות לאספקת מי שתיה שבאה לידי ביטוי בהתקנת מכשיר מונע זרימה חוזרת, שקוראים לזה 'מז"ח'.

לגבי איכות המים המסופקים לתושבים, העירייה מבצעת דיגום ברשת אספקת המים ב-60 נקודות בעיר.

הנקודות מחולקות ל-12 איזורי דיגום הנבדקים מדי חודש. הבדיקות מועברות למעבדה מיקרוביאלית באבו-כביר, השייכת למשרד הבריאות. עד כה לא נמצאו תוצאות חריגות, כך שהמים המסופקים ע"י עיריית חולון לתושביה, ראויים לשתייה ואיכותם טובה מאוד.

אנחנו רוצים להסב את תשומת לב החברים לגבי הפרסום ברבעון הראשון לשנת 2005, בנוגע לאיכותם התברואית של מי השתייה בחולון. עפ"י חוק – אני רוצה גם להקריא את זה – עפ"י חוק לתיקון פקודת העיריות מספר 75, חובת דיווח על איכות המים, התשס"ה – תיקון סעיף 238, הרינו מתכבדים למסור לתושבי חולון ולצרכני המים של העיר חולון – דיווח על טיב המים לחודשים ינואר – מרץ.

מספר בדיקות בקטריולוגיות מתוכננות – 183, בוצעו בפועל 183. מספר תוצאות הבדיקות תקינות – 183, חריגות – 0. אחוז החריגות – 0. מתוצאות הבדיקות עולה כי איכות מי השתייה שסופקו בחולון במהלך תקופה זו, מהבחינה המיקרוביאלית הינה טובה מאוד. הדגימות נלקחו ע"י דוגם מוסמך, מנקודות דיגום שונות ברשת אספקת המים בחולון ונבדקו במעבדות משרד הבריאות. החל מחודש יולי 2004, מתבצע דיגום חודשי לגילוי ריכוז הפלואור במים המסופקים.

אלה דברים עובדתיים. אפשר לראות את זה גם באתר האינטרנט, מראים את זה באופן קבוע.

רועי כהן : אין על זה וויכוח, אבל.

מוטי ששון: אז אני מדבר על איכות המים.

עכשיו לגבי הנושא של המז"חים. קודם כל, משרד הבריאות לקח על עצמו לטיפול שלו, מספר מפעלים והוא עשה להם ביקורת פתע. הוא לקח את זה לטיפולו.

למרות שהוא לקח את זה לטיפולו, גם אנחנו הוצאנו אתראות.
אז רק כדי לקבל קנה-מידה, הקמנו מסד נתונים המכיל 645 מפעלים,
עסקים בהתאם לקטיגוריות אשר עפ"י החוק דורשים התקנת מז"ח.
העסקים חולקו לשלוש קטיגוריות לפי דרגות סיכון סביבתי.
בחודש פברואר 2004 הוצאו מכתבי דרישה להתקנת מז"ח ל-645 עסקים
בכל העיר.

בחודש יולי נשלחו מכתבי תזכורת ל-425 עסקים שלא נענו לפניות.
מדובר כאן בהרבה מאוד כספים של חברות שהם צריכים להשקיע
בנושא המז"חים. עד כה התקבלו כ-200 בקשות לפטור וכ-300 הודעות
על התקנת המכשיר.

בנוסף התייחסנו לעניין התקנת המז"חים בכל בקשה, משנת 2000 לכל
בקשה לרשיון עסק שהועברה לאישורנו- דרשנו את התקנת המז"חים.
היחידה לאיכות הסביבה נתנה תנאי להתקין מז"ח ברשיון העסק, ל-145
עסקים. זאת אומרת, שאם הם לא יתקינו את המז"חים, לא יקבלו
רשיון עסק.

אני לא רוצה להלאות אתכם בנתונים. אנחנו עובדים בשיתוף פעולה עם
לשכת הבריאות ואני עובד בשיתוף פעולה עם ולרי, ואנחנו נמשיך לעבוד
בשיתוף פעולה איתם.

בכל מה שנעשה, אנחנו תמיד נראה לנגד עינינו את איכות המים של
תושבי חולון ונמשיך לפעול בהתאם לדרישות של משרד הבריאות,
בשיתוף פעולה כמו שאמרתי, כדי שאותם אנשים שחייבים להתקין –
וגם אם נצטרך ללכת איתם בצורה יותר אגרסיבית – אנחנו נלך איתם,
כולל שלילה של העסק, כולל פניה לבתי משפט.

שמואל ברטנשטיין: חלק מהאינפורמציה שמסרת, לא בדיוק ... בדיקות המים שנעשות
בעיר, הן נעשות קודם כל לאחר שהמים נמצאים בצינורות ובפניה של
מהנדסת המחוז ממשרד הבריאות, היא מדברת על מניעה.

עכשיו, לא מדובר על זיהום מיקרובקטריולוגי, בקטריאלי, אלא מדובר על זיהום בחומרים מסוכנים. זאת אומרת, מתכות או רעלים ממש. מן הראוי היה, אם כבר אתה נותן תשובה כזאת, להוסיף בדיקות מהסוג הזה למערכת הניתור שקיימת בעיר. נעשות בדיקות מסוג מסויים, הן לא מכסות את כל איכות המים. אפשר למות ממים שיעמדו בבדיקות האלה.

דיברת על מיקרובקטריאלי, זה חיידקים וזיהומים למיניהם. ופה מדובר על חומרים מסוכנים – ציאניד וכו'. מדובר על המפעלים שמתעסקים במתכות וניקויי מתכות ושטיפת מתכות.

מוטי ששון: עדכנתי אותך מה עושים.

שמואל ברטנשטיין: זה עדיין לא מבטיח שהמים הם תקינים.

עכשיו, השיתוף שציינת עם מהנדסת המחוז, לא עולה בקנה אחד עם המכתבים שהיא כותבת לך. מכתבים שעוסקים באותו עניין, שנה, לפני שנה, לפני שלושה חודשים ועוד פעם לפני חודש שבהם היא אומרת ש"יש לציין כי אי טיפול בקידום הנושא, עלול לגרום לזיהום מי השתיה ע"י מזהמים כימיים מסוכנים לבריאות ובכך לסכן את בריאותם של תושבי חולון". מן הראוי היה שזה באמת יעלה על סדר היום.

מוטי ששון: אני בא ואומר לך שאנחנו כן מטפלים וכך-

שמואל ברטנשטיין: אבל אמרת שיתוף פעולה- כנראה שזה לא שיתוף פעולה ש-

מוטי ששון: יכול להיות שהיא רוצה לסגור עסקים, להגיש בתי משפט,

שמואל ברטנשטיין: עם כל הכבוד, (מדברים יחד)

מוטי ששון: אתה צריך לתת להם דרישה- שמע, שמוליק, היא לקחה על עצמה- תגיד

לך מחר 'תסגור את תדיראן' זה נראה לך סביר?

שמואל ברטנשטיין: היא מקבלת-

מוטי ששון: אני שואל שאלה, אני זורק שאלה.

שמואל ברטנשטיין: אני מקבל את דבריך, אני מעיר הערה קטנה – אני מקבל את דבריך שהעירייה פועלת לקידום העניין הזה. אבל כשאתה אומר שיש שיתוף פעולה-

מוטי ששון: יש שיתוף פעולה, כל הזמן.

שמואל ברטנשטיין: במכתבה משתמע שאין שיתוף פעולה, (מדברים יחד) אתה פועל, אבל לא מספיק.

מוטי ששון: אני שואל שאלה. מחר היא רוצה פעולה אגרסיבית, תסגור את תדיראן, תסגור את ווישיי, אתה יכול לעשות את זה?

שמואל ברטנשטיין: (מדברים יחד)

מוטי ששון: דיברו איתה. אבל אני שואל אותך, נראה לך פעולה אגרסיבית כזאת, לסגור את המפעל?

רועי כהן: אף אחד לא ביקש לסגור.

מוטי ששון: היא רוצה פעולות אגרסיביות. (מדברים יחד)

שמואל ברטנשטיין: אבל תכליס מדבריה עולה ש-(מדברים יחד)

מוטי ששון: אז אני מודיע לך, כשאתה פונה למפעל ואתה מבקש ממנו, מדובר בהרבה מאוד כסף למפעלים. הרבה מאוד כסף. (מדברים יחד)

שמואל ברטנשטיין: אני מוכן להתייחס גם לזה. צריך פה כל מיני גורמים שמטפלים בנושא, סמנכ"ל מסחר ותעשייה,

איזבלה- אני הייתי בשיחה אצל איזבלה אפיק, והיא אמרה שנושא

ניתור המים היה אצלה ויצא ממנה. אז השאלה אם קראתם לאגף

תשתיות, (מדברים יחד)

מוטי ששון: תראה, אם אתה מתייחס לנושא מז"חים-

שמואל ברטנשטיין: לא, מז"חים כן היא, אבל איכות המים, מה שנכנסת לניתור, 183 בדיקות ברבעון, זה- זה לא אצלה. לא באחריותה.

מוטי ששון: יש מישהו שדוגם את המים.

שמואל ברטנשטיין: מי זה?

מוטי ששון: אני לא מבין, מה- זה כל כך משנה מי זה העובד? אני אגיד לך מי זה העובד.

שמואל ברטנשטיין: יש גוף בעירייה שעושה את זה?

מוטי ששון: כן, יש גוף של איכות הסביבה שהוא מתעסק בזה. (מדברים יחד)

שמואל ברטנשטיין: אבל היא אומרת שהיא לא עושה את זה.

מוטי ששון: סליחה, היא לא הדוגמת. היא אחראית על המז"חים אבל היא לא הדוגמת. יש מישהו שדוגם. מי הדוגם? לא יכול להגיד לך מי הדוגם.

שמואל ברטנשטיין: אני רוצה לדעת איזה גוף אחראי על זה. זה הכל.

מוטי ששון: אתה תקבל גם את הגוף של הדוגם. (מדברים יחד)

מישהו רוצה להתייחס?

מי בעד ההצעה?

(נערכת הצבעה)

בעד – 15 ;

השאר נמנעים.

ההצעה אושרה.

ה ח ל ט ה : הצעת ההחלטה של חבר המועצה רועי כהן בנושא זיהום מי השתייה בעיר

חולון, אושרה:

מועצת העיר חולון תקיים דיון במעמד ההצעה לסדר היום, ובו יתייחס ראש העיר לתופעת זיהום מי השתיה בעיר ולמימצאי הביקורת של מהנדסת המכון לבריאות הסביבה במחוז ת"א ולרי פורליסט, המתייחסת בדבריה לאוזלת יד בהיעדר טיפול אינטנסיבי של רשות בנדון.

מועצת העיר קובעת כי סמנכ"ל מנהלת התעשייה ומסחר בשיתוף עם שאר גורמי העירייה הנוגעים בדבר, ידווח תוך שלושה חודשים על

דרכי הפעולה שבהם נקטה העירייה למיגור תופעת זיהום מי השתיה באיזור התעשייה בעיר חולון, וכן ימציא למועצה דו"ח של מפעלים ובתי עסק שמבדיקות שערכה העירייה נמצא כי הינם מזהמים את מי השתיה בחומרים מסוכנים שיש בהם כדי להביא להרעלת מי השתיה, וכן יתייחס בדבריו היכן עומד הטיפול המשפטי והמניעתי מולם.

7. הצעה לסדר של חבר המועצה חיים זברלו בדבר הקצאת חדר נפרד למ"מ ראש העיר.

מוטי ששון: "הצעה לסדר של ישיבת מועצת העיר- הקצאת חדר נפרד למ"מ ראש העיר בהיעדרו ולסגן ראש העיר. כתוב כאן: מ"מ ראש העיר בהיעדרו. ולסגן ראש העיר חיים זברלו, כולל שירותי מזכירות כפי שהיה קיים בקדנציה הקודמת, למ"מ ראש העיר" הסמכות להקצות שירותי משרדים לרבות חדר עבודה ושירותים משרדיים, מוקנות עפ"י דין לראש העירייה ולו בלבד. וכך לגבי סגן ומ"מ.

חיים זברלו: אין כזה דבר.

מוטי ששון: יודגש, כי מר זברלו נבחר כמ"מ אך ורק בהיעדר ראש העיר, ולא בשוטף. ומאחר והסמכות היא שלי, אני לא האצלתי לו סמכות ולא נתתי לו חדרים, ואין בכוונתי לתת לו חדר. נקודה. (מדברים יחד)

חיים זברלו: אני חושב שלסגן ראש עיר מגיע חדר.

מוטי ששון: אתה יכול לחשוב.

חיים זברלו: אני רוצה להגיד משהו. סגן ראש עיר שנמצא פה, כל יום מגיע לעבודה- אני חושב שגם לסגן ראש עיר וגם מ"מ בזמן היעדרו של ראש העיר מן הארץ, שנמצא פה בעירייה כל יום ולא מקבל שירותי משרד – היום כשהגעתי לעירייה, כמו שאני מגיע כל יום, אני פשוט מתקשר בטלפון

מהמשרד והגיע אדון נתי העוזר הפרלמנטרי של ראש העיר - היועץ, ואומר לי לצאת מהחדר, אם לא אני אביא לך משטרה.

לא ישבתי- לא הקמתי פקידה מהכסא, הכסא ריק, ישבתי והתקשרתי טלפונית. פשוט מאוד, אני רוצה להגיד לכם, זו הוכחה שמגיע לסגן ראש עיר חדר ולא רק זה, זה עפ"י חוק.

ברגע שחברי מועצה יאשרו את החדר לסגן ראש העיר ולמ"מ ראש העיר בהיעדרו, אין לראש העיר ברירה, אלא לתת את החדר. אז אני מבקש שיעלה על סדר היום להצבעה.

מוטי ששון: יש פה משפטנים שהעירו הערה, אז נשמע מה יש ליועץ המשפטי לעירייה לומר.

עו"ד ליפא קמינר: בג"צ 3659/97 משנת 97' כבוד השופט זמיר בבימ"ש העליון, קובע בעניין של סגן ראש עיר ומ"מ, לא רק בהיעדרו אלא באמת שנבחר והואצלו לו סמכויות, וראש העיר החליט מסיבה זו או אחרת לקחת ממנו חזרה את האצלת הסמכויות, וכמובן גם לקחת את החדר ואת המזכירה ואת הפלאפון,

חיים זברלו: אתה טועה.

עו"ד ליפא קמינר: (מרים קול) אתה לא תגיד לי שאני טועה, כשאני קורא לך מתוך הפס"ד.

מה זה? אני לא פוליטיקאי, מותר לי לדבר. (מדברים יחד)

רועי כהן: קודם כל זה לא קשור להאצלת סמכויות. (מרים קול) אתה כל פעם עושה את זה. אתה מטעה ביודעין, אתה עובר עבירה אתית כעו"ד, אתה מטעה פה את האנשים. אתה עושה פה סקנדל, זה לא קשור להאצלת סמכויות, זה קשור להחלטת מועצה להקצות חדר, לפי סעיף 140 ראש העיר יקיים את החלטות המועצה.

אתה עושה פה סקנדל. (מדברים יחד) אתה זורע עוד (מדברים יחד)

מוטי ששון: או קיי. ליפא, תמשיך לקרוא.

עו"ד ליפא קמינר : אומר כב' השופט זמיר, בסעיף 8 לפסק-דינו: "השאלה היא, אם העותר זכאי כסגן ומ"מ של ראש המועצה, לשירותים משרדיים – משרד, מזכירה ופלאפון? מסתבר כי אין הוראה בדיון המקנה זכות כזאת לסגן ראש רשות.

"מי מוסמך, אם כן, לקבוע אם סגן ראש הרשות יקבל שירותים כאלה? לדעתי הסמכות להקצות שירותים משרדיים, לרבות חדר לעבודה ושירותי מזכירות, מוקנית עפ"י דין, לראש הרשות" (מדברים יחד) רועי כהן : יש חוזר מנכ"ל, חד משמעי. תעלה את זה להצבעה. היום אתה פתחת תיבת פנדורה. (מדברים יחד)

עו"ד ליפא קמינר : לא זאת ההצעה, לצערי או לשמחתי. ההצעה היא מזכירות ומ"מ, רועי כהן : המועצה מאשרת את זה לפי סעיף 140. (מדברים יחד) מוטי ששון: חברים, אני חוזר ואומר, אין שום משמעות להחלטה של המועצה.

מי בעד?

(נערכת הצבעה)

בעד – 13;

נגד – 6;

נמנע – 2.

ה ח ל ט ה : התקבלה הצעתו לסדר של חיים זברלו בנושא הקצאת חדר נפרד למ"מ

ראש העיר.

מוטי ששון: אני חוזר ואומר, אין שום משמעות להחלטת המועצה. אני עובר לסעיף הבא.

אילן לוי: מוטי, המזכירה שלי ... זה גוזל לי זמן, ובסופו של דבר, גם ליפא יגיד לך, שאם נגיע עם זה לביהמ"ש, אני לא יודע אם נקבל עשרה חדרים אבל כן יגידו לך- (מדברים יחד)

מוטי ששון: אני חוזר ואומר, חדר בתיאום מראש תקבלו כמו שקיבלתם עד עכשיו, מאחר ולא האצלתי שום סמכות.
אני עובר לסעיף הבא. (מדברים יחד)
חדר הישיבות הקטן, יש שם גם טלפון.

8. אישור פרוטוקולים ישיבות וועדת כספים מס' 2 מיום 24.2.05 (מצ"ב)

מוטי ששון: אישור פרוטוקולים ישיבות וועדת כספים מיום שני, 24.2.2005, דו"ח הכספי ל-2002, דו"ח כספי ל-2003, התייחסות חברי המועצה גם לדו"ח כספי – לחציון של 2004. זה הפרוטוקול של ישיבת וועדת כספים. שמואל ברטנשטיין: אני מציע לחברים לאשר את הדו"חות של 2002 ו-2003. לגבי 2004 קצת יותר קשה לי להציע את אותה הצעה, כיוון שלא ראיתי עדיין את התקציב של 2004 למעט התשובה לשאלתה שהייתי אמור לשמוע... הישיבה, (מדברים יחד)
התקציב עצמו, אחרי שאושר ע"י משרד הפנים במתכונתו הסופית, לא נמסר לחברי המועצה עד היום, כמה שידוע לי, ולכן אני מציע לא לאשר את 2004 וכן לאשר את 2002 ו-2003.
דובר: אבל אנחנו לא מאשרים דו"חות כספיים. אנחנו מאשרים פרוטוקול, זה לא אישור דו"חות כספיים.

מוטי ששון: רק הפרוטוקול של וועדת כספים.

מי בעד?

(נערכת הצבעה)

בעד – 11,

נגד – אין;

נמנע – 9.

ה ח ל ט ה : אישור פרוטוקול ישיבות וועדת כספים מס' 2 מיום 24.2.05 .

9. אישור מועצה לרכישת מניות בחברת פארק איילון בע"מ

מוטי ששון: מפעל הפיס, בזמנו, נקט יוזמה ליצור ריאה ירוקה גדולה של אלפי דונם לטובת התושבים.

ניהלנו מלחמה כנגד אותם גופים כמו חברת הזרע, שרצו לבנות 10 אלפים יחידות דיור על המתחם הזה של חיריה, של פארק איילון. הלכנו איתם לבתי משפט, הלכנו למועצה הארצית לתכנון ובניה והצלחנו להעביר החלטה כמעט פה אחד, שכל המתחם הזה יהיה ריאה ירוקה לטובת כל תושבי האיזור.

כדי שהממשלה לא תשים את ידה, הוקם דירקטוריון של כל ראשי הערים. ראשי הערים מכהנים בדירקטוריון בתוקף תפקידם כראשי ערים.

דוברים: **(מדברים יחד)** איפה זה כתוב שראש עיר הוא המייצג- צריך לכהן- מוטי ששון: בתקנון של התאגדויות- התקנון אושר. עכשיו מאשרים את זה כל רשות. רשות שלא תאשר, לא תהיה חברה בדירקטוריון. שמואל ברטנשטיין: .. היועץ המשפטי של העירייה, לבחון את התקנון.

רועי כהן: אפשר לתקן את נוסח ההחלטה.

מוטי ששון: אי אפשר לתקן, כי זה אחיד לכל הרשויות.

רועי כהן: לא. אנחנו לא- למה דווקא-

מוטי ששון: אל תאשר את זה. נוסח ההחלטה – **(מדברים יחד)** ראש העיר- זה מה שדרשו מאיתנו להעביר.

רועי כהן: יש הצעה נגדית.

מוטי ששון: מחליטים לרכוש מניות בחברת פארק איילון בע"מ, (להלן "החברה"). מניה אחת תוחזק ע"י ראש העיר והיא תירשם על שם תפקידו בלבד. יתר המניות יירשמו על שם העירייה.

מטילים על ראש העירייה לקבוע בתיאום עם ראשי הרשויות השכנות שיהיו גם הן חברות בחברה, את מספר המניות שירכשו ואת התמורה שתשולם תמורתן, ולדווח למועצה.

מטילים על היועץ המשפטי של הרשות, לקבל לידי ולבחון את הצעת תקנון שנועד להחליף את התקנון הזמני שלה, ולהעיר עליו את הערותיו. מאשרים את מינויו של ראש העירייה בתוקף תפקידו כדירקטור בחברה. מטילים על ראש העירייה לפנות למשרד הפנים ולקבל את אישור השר להחלטה.

דברי ההסבר כללי: זו הוראה שמתחייבת מהוראת פקודת העיריות כתנאי ראשון ומוקדם להשתתפות הרשות המקומית בתאגיד.

התהליך יסתיים לאחר קבלת אישור שר הפנים.

בסעיף ב' – מספר המניות יתחלק בצורה לא שווה בין הרשויות החברות. את אופן החלוקה הזאת וכן את אופן ההשקעה בחברה: מניות, הלוואת בעלים אח', ייקבעו ע"י הרשויות המשתתפות".

רועי כהן: האם רק ראש עיר יכול להיות-

מוטי ששון: זה החלטה שלי. (מדברים יחד) זה לפי התקנון,

דוברים: איפה התקנון, אפשר לראות אותו? (מדברים יחד)

מוטי ששון: אני מודיע לך, בתקנות הם כתבו במפורש: רק ראש עיר וראש מועצה.

רועי כהן: רוצים לראות את התקנון. (מדברים יחד)

אילן לוי: אדוני ראש העיר, אתה מוכן לומר באיזו הוראה בפק' העיריות זה

כתוב? (מדברים יחד)

אנחנו מדברים פה על מינויים כאלה ואחרים ואישור תקנות וכיוצא בזה. אני קורא בדברי ההסבר, שזו החלטה שמתחייבת מהוראת פק'

העיריות. (מדברים יחד)

מוטי ששון: אנחנו נחזור לסעיף. אילן רוצה לקרוא, בבקשה. אני עובר לסעיף הבא.

9. מועצת העיר מחליטה על מועד קבוע לישיבותיה, ביום ראשון ה-1 לכל חודש,

לא לפני השעה 19:00

מוטי ששון: יש הצעה אחרת?

שמואל ברטנשטיין: אני שלחתי הצעה לאותו סעיף, ביום שני בשעה 19:00

מוטי ששון: זה עקרוני אצלך, שמוליק?

עו"ד ברטנשטיין: כן, כי יש אנשים שמקבלים את הזה- בשישי-שבת, יש שומרי שבת,

(מדברים יחד) שיהיה גם לאנשים דתיים, יום ראשון לקרוא ולהתכונן.

מוטי ששון: אין שום בעיה, אנחנו מאשרים את יום שני ה-1 בכל חודש, לא לפני

השעה 19:00.

או שאתם רוצים להשאיר את זה ביום חמישי? **(מדברים יחד)**

שמואל ברטנשטיין: אני מתקן את ההצעה שלי ליום שני שעה 20:00 לפי שעון קיץ,

ובשעה 19:00 לפי שעון חורף.

מוטי ששון: מי בעד ההצעה?

(נערכת הצבעה)

בעד – הרוב.

9. מועצת העיר מחליטה על מועד קבוע לישיבותיה, ביום שני ה-1 לכל חודש,

בשעה 20:00 לפי שעון קיץ, ו-19:00 לפי שעון חורף.

10. אבקש לאשר את חוזי המכר המצ"ב, בהתאם לחוות דעתה של עו"ד רחל אדרי

מיום 20.1.05

מוטי ששון: אני מבקש לקרוא את נוסח ההחלטה: "1. נוסח החלטה לאישור מועצה

– מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לבין צרפתי צבי ושות' חברה לבניין וקבלנות בע"מ עפ"י מכרז מס' 21/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6869 חלקה 129 המהוות 7,010 חלקי 488,975 חלקים במושה תמורת סך של 152,700.

2. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לבין נתנאל גרופ בע"מ עפ"י מכרז מס' 22/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 73 המהוות 12,936 חלקי 569,156 חלקים במושה תמורת סך של 392,500.

3. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לבין נתנאל גרופ בע"מ עפ"י מכרז מס' 23/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 74 המהוות 15,992 חלקי 569,172 חלקים במושה תמורת סך של 485,950.

4. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לבין ארמונות חן קבלנות בניין 2000 בע"מ עפ"י מכרז מס' 24/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 80 המהוות 2,765 חלקי 513,513 חלקים במושה תמורת סך של 90,000 ש"ח.

5. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לבין וייסמן חברה לבניין וקבלנות בע"מ עפ"י מכרז מס' 25/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 81 המהוות 13,125 חלקי 569,174 חלקים במושה תמורת סך של 345,432 ש"ח.

6. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לארמונות חן קבלנות ובניין (2000) בע"מ עפ"י מכרז מס' 26/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 80 המהוות 50,826 חלקי 569,167 חלקים במושה תמורת סך של מיליון ו-50 אלף.

7. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לבין סדאב (1988) בנין והשקעות בע"מ עפ"י מכרז מס' 27/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 117 המהוות 2,000 חלקי 590,719 חלקים במושה תמורת סך של 65,555.

8. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לנתנאל גרופ בע"מ עפ"י מכרז מס' 28/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 118 המהוות 1,670 חלקי 513,511 חלקים במושה תמורת סך של 51,650.

9. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לנאות אמיר חברה לבניין וקבלנות בע"מ עפ"י מכרז מס' 29/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6870 חלקה 120 המהוות 13,534 חלקי 363,288 חלקים במושה תמורת סך של 275,555.

10. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לזאב רוטמן עפ"י מכרז מס' 30/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6871 חלקה 76 המהוות 2,057 חלקי 327,975 חלקים במושה תמורת סך של 60,501.

11. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון לבין י.ד. ... אלברט חברה לבניין (1977) בע"מ עפ"י מכרז מס' 31/04 למכירת זכויות העירייה בגוש 6872 חלקה 12 המהוות 12 חלקי 2,000 חלקים במושה תמורת סך של 51,000 ש"ח.

12. מועצת העיר מאשרת אחר קבלת חוות דעת היועצת המשפטית את ההתקשרות בין מועצת חולון ללוי נילי ואברהם עפ"י מכרז מס' 32/04

למכירת זכויות העירייה בגוש 6868 חלקה 22 המהוות 1,684 חלקי
27,797 חלקים במושה תמורת סך של 43,118 ש"ח.

מה שאני רוצה לומר לחברים, מדובר בחלקים קטנים ש- או קבלנים
צריכים למכור להם את החלק, אחרת הם לא יכולים לבנות.
אפשר לאשר, אפשר גם לא לאשר. כל אחד צריך להבין את המשמעות,
שאותם קבלנים לא יוכלו לבנות כי לא נמכור להם את החלקים.

(מדברים יחד)

גדי וקס: חיים, זה עברו וועדה, אתה חתום על זה, ומה הבעיה? **(מדברים יחד)**
מוטי ששון: חברים, מי בעד כל ההצעה כמקשה אחת? **(נערכת הצבעה) בעד -**

(מדברים יחד)

גדי וקס: משלימים מכירה והיא צריכה הסכמת מועצת עיר, ואתה פתאום לא
מאשר?

מוטי ששון: חבר'ה, תבינו את המשמעות. אותו קבלן שחסרה לו החתיכה הקטנה,
לא יוכל לבנות. **(מדברים יחד)**

מי בעד ההצעה?

ברטנשטיין: מדובר ב-3 מיליון **(מדברים יחד)**

מוטי ששון: או.קיי. מי בעד? **(מדברים יחד)**

עמוס ירושלמי: רגע אחד, לפני שמצביעים תן לנו שתי דקות לשבת בינינו לדבר על זה,
גדי וקס: עמוס, תקשיב רגע, זה לא המקום- **(מדברים יחד)** יש וועדות, עמוס,
נדמה לי שאתה גם חבר וועדה. יש וועדת מכרזים. בוועדת מכרזים
יושבים מכל- דרך אגב, וועדת מכרזים, הסיעה שלי היא הכי קטנה.
אפשר תמיד להצביע נגדי – אבל לשמחתי, אנשים רציניים, בודקים
לגופו של עניין.

לעירייה יש חלקות כל כך קטנות שלא שוות הרבה חוץ מכסף, אבל אם
לא נאשר לקבלן הוא לא יוכל לבנות. אנחנו פוגעים בציבור. זה חלקים
מאוד קטנים.

עכשיו, כולם מגלים רצינות וכולם מסכימים וכולם - דרך אגב, אצלנו בוועדה נהוג, אנחנו מצביעים פה-אחד כמעט בכל ההחלטות. **(מדברים**

יחד)

זאב ניסים-חי: יש כאן התנהלות לא נכונה. **(מדברים יחד)** את החוזה על-מנת שאני אאשר אותו **(מדברים יחד)** אני במקרה מסתובב ברחוב הזה והאדם שקנה, כבר הגיע לפרסום, יש לו תוכניות בניה-

גדי וקס: אין לו את החלק, הוא לא יכול לבנות. **(מדברים יחד)**

שמואל ברטנשטיין: תפקיד המועצה הוא אחד ותפקיד וועדת המכרזים זה דבר אחר. מוטי ששון: שמוליק, אנחנו לא דנים בוועדת מכרזים. אני מצטער, תתייחס לזה,

אתה בעד או נגד? **(מדברים יחד)**

שמואל ברטנשטיין: כתוב בחוזים שנחתמו, שהכל כפוף לאישור מועצת העיר והבן-אדם יודע את זה. הוא יודע גם **(מדברים יחד)**

דקלה צדוק: אז למה הצבעתם בעד, בוועדת מכרזים? למה?

שמואל ברטנשטיין: השיקול בוועדת מכרזים הוא אחר לגמרי. **(מדברים יחד)**

מוטי ששון: שמוליק, אני לא דן כרגע בוועדת מכרזים. יש כרגע הצעה קונקרטיה שצריכים להבין מה המשמעות שאותו קבלן לא יכול לבנות. אז בוא נביא את זה להצבעה ולא נתפלסף יותר מדי. **(מדברים יחד)**

מי בעד ההצעה?

(נערכת הצבעה)

בעד – 9;

נגד – 11;

ההצעה לא אושרה.

10. הצעת אישור חוזי המכר בהתאם לחוות דעתה של עו"ד רחל אדרי

מיום 20.1.05 לא אושרה.

אילן לוי: מוטי, אתה מציג את זה כאילו כל קבלן כבר עשה עיסקת קומבינציה עם כל הדיירים ונשארה רק עיריית חולון. המצב הזה רחוק מאוד – גם אם

העירייה תמכור לקבלן, זה יכול לקחת לו עוד שנים עד שהוא יאחד ובכל
מגרש יש כמה קבלנים. זה לא בדיוק. אם היינו האחרונים, אז זה
כבר היה-

מוטי ששון: אז יש לי חדשות בשבילך, אילן. 60 אלף- עשית מכרז? (מדברים יחד)

**11. אישור חוזה המכירה, בעקבות זכייה במכרז מספר 1/04 שערכה
העירייה, בין עיריית חולון לבין משה אסולין ת.ז. 025398868 ומרדכי
קרוטהמר ת.ז. 51655918 (להלן "הקונים"), של הנכס המצוי ברח'
כצנלסון 17 פינת רחוב אפעל 26, בחולון והידועה גם כגוש 6043 חלקה
1547 (להלן "המקרקעין") ואת רישום המקרקעין על שם הקונים
בלשכת רישוי המקרקעין, וזאת תמורת סך 1,306,000 ₪.**

מוטי ששון: ההצעה הזאת כבר היתה בעבר, לא היה לה רוב. ביקשו להעביר את זה
פעם נוספת.

מי בעד ההצעה?

(נערכת הצבעה)

בעד – 15 ;

נגד – אין ;

נמנע – 3.

בעד אישור ההצעה הצביעו 15 חברים מתוך 18 חברי מועצה, שהם רוב

רגיל מתוך כלל חברי המועצה ולא רק הנוכחים.

**החלטה: מועצת העיר מאשרת חוזה המכירה, בעקבות זכייה במכרז מספר 1/04
שערכה העירייה, בין עיריית חולון לבין משה אסולין ת.ז. 025398868 ומרדכי
קרוטהמר ת.ז. 51655918 (להלן "הקונים"), של הנכס המצוי ברח' כצנלסון 17 פינת
רחוב אפעל 26, בחולון והידועה גם כגוש 6043 חלקה 1547 (להלן "המקרקעין") ואת
רישום המקרקעין על שם הקונים בלשכת רישוי המקרקעין, וזאת תמורת סך**

1,306,000 ₪.

בעד אישור ההצעה הצביעו 15 חברים מתוך 18 חברי מועצה, שהם רוב רגיל מתוך כלל חברי המועצה ולא רק הנוכחים.

מוטי ששון: תודה רבה. הישיבה נעולה.

הישיבה נעולה.

מוטי ששון

ראש העיר

נתי לרנר

ע/ראש העיר