



מועצת עיר החמש-עשרה - ישיבה שמן המניין מס' 80

מיום 2.12.07

פרוטוקול מס' - 322

ה"ה חברי המועצה:

מוטי ששון ראש העיר

משה רינת חבר מועצת העיר

לב פינחסוב חבר מועצת העיר

יהודה קהתי חבר מועצת העיר

יעקב בבלי חבר מועצת העיר

אילן לוי חבר מועצת העיר

מיכאל לויט חבר מועצת העיר

יוסף כהן חבר מועצת העיר

יאיר טאו חבר מועצת העיר

דקלה צדוק חברת מועצת העיר

מיקי שמריהו חבר מועצת העיר

רועי כהן חבר מועצת העיר

זאב סיון חבר מועצת העיר

אלי נעים חבר מועצת העיר

שמואל ברטנשטיין חבר מועצת העיר

זאב נסים חבר מועצת העיר

ניסן זכריה חבר מועצת העיר

יוליה מלינובסקי חברת מועצת העיר

נעדרו:

גדי וקס חבר מועצת העיר

דוד שלום חבר מועצת העיר

אהרון איסרס חבר מועצת העיר

יואל ישורון חבר מועצת העיר

דרור קריטי חבר מועצת העיר

חיים זברלו חבר מועצת העיר

עמוס ירושלמי חבר מועצת העיר

כ"ב נכחו:

עו"ד ליפא י' קמינר יועץ משפטי לעירייה

אריק מולה מנהל אגף תקציבים

נתי לרנר עוזר ראש העיר

על סדר היום:

1. שאילתה של חבר המועצה מר רועי כהן, בנושא: טענות שהועלו במפגש עם סוחרי מרכז חולון.
2. שאילתה של חבר המועצה מר שמואל ברטנשטיין, בנושא: צנרת מים ברח' ביאליק.
3. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן, בנושא: הפרדת אשפה במקור.
4. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן, בנושא: הרחבת מצבת החניות בעיר חולון.
5. אישור הקמה והצטרפות העירייה לתאגיד פורום ה-15, בהתאם למכתבו של עו"ד איתן אטיה, מנכ"ל פורום ה-15, מיום 20.10.07.
6. המלצת ועדת השמות להסב את סמטת האיזמל לסמטת יהודה מקוגון.
7. אישור מועצה למתן ערבות לתאגיד המים והביוב חולון, בהתאם למכתב גזבר העירייה, מיום 11.10.2007.
8. הסמכת מר אליהו בסנדילוב, ת.ז. 307682518 כמפקח רישוי במח' לרישוי עסקים, תחילת עבודתו מיום 9.9.2007.
9. אישור פרוטוקול ישיבת הועדה המקצועית לקביעת תבחינים לתמיכה בספורט לתקציב 2008, בהתאם למכתב מיום 20.11.2007.
10. אישור חלוקת התמיכות לספורט, בהתאם לתבחינים שאושרו במועצת העיר, מיום 4.11.07.
11. מינוי מ"מ רה"ע מר יאיר טאו ליו"ר ועדת הקליטה במקום ח' המועצה עו"ד מיכאל לויט.
12. מינוי מ"מ רה"ע מר יאיר טאו ליו"ר ועדת בטיחות בדרכים.
13. אישור למתן החזר הוצאות למ"מ רה"ע מר יאיר טאו בהתאם לחוזר מנכ"ל 5/2004.

ריכוז החלטות מישיבת מועצת העיר מן המניין מס' 80 מיום 2.12.07

פרוטוקול מס' 322

3. מועצת העיר מחליטה להוריד מסדר היום את הצעתו לסדר של רוני כהן בנושא הפרדת אשפה במקור.
4. מועצת העיר מחליטה להוריד מסדר היום את הצעתו לסדר של רוני כהן בנושא הרחבת מצבת החניות בעיר חולון.
5. מועצת העיר מחליטה לאשר את השתתפותה וחברותה של עיריית חולון בהקמתה והפעלתה של חברה למטרות ציבוריות בשם "פורום הערים העצמאיות (פורום ה-15) בע"מ בהתאם למכתבו של עו"ד איתן אטיה, מנכ"ל פורום ה-15, מיום 20.10.07.
6. מועצת העיר מאשרת את מתן השמות: סממת יוסף בן יונתן ומחליטה להסב את סממת האיזמל לסממת יהודה מקוגון.
7. מועצת העיר מאשרת מתן ערבות לתאגיד המים והביוב חולון, בהתאם למכתב גזבר העירייה, מיום 11.10.2007.
8. מועצת העיר מאשרת הסמכת מר אליהו בסנדילוב, ת.ז. 307682518 כמפקח רישוי במח' לרישוי עסקים, תחילת עבודתו מיום 9.9.2007.
9. מועצת העיר מאשרת פרוטוקול ישיבת הועדה המקצועית לקביעת תבחינים לתמיכה בספורט לתקציב 2008, בהתאם למכתב מיום 20.11.2007.
10. מועצת העיר מאשרת חלוקת התמיכות לספורט, בהתאם לתבחינים שאושרו במועצת העיר, מיום 4.11.07.
11. מועצת העיר מאשרת מינוי מ"מ רה"ע מר יאיר טאו ליו"ר ועדת הקליטה במקום ח' המועצה עו"ד מיכאל לויט.
13. מועצת העיר מחליטה לאשר מתן החזר הוצאות למ"מ רה"ע מר יאיר טאו בהתאם לחזר מנכ"ל 5/2004.

מוטי ששון : אני פותח את הישיבה מן המניין מס' 80. שאילתה של חבר המועצה רועי כהן בבקשה.

1. שאילתה של חבר המועצה מר רועי כהן, בנושא: טענות שהועלו במפגש עם סוחרי מרכז חולון.

רועי כהן : שאילתה: הטענות שהועלו במפגש עם סוחרי מרכז חולון. בעקבות מפגש שערכתי עם סוחרי מרכז חולון הועלו מספר טענות לגורמי העירייה שלא זכו עד כה למענה או להתייחסות של העירייה. ולאור העובדה שהסוחרים מעלים סוגיות הקשורות למגוון נושאים בתחום אחריותה של העירייה.

השאלה שלי ולדעתי כל מי שיוצא בבוקר בעיר חולון ושם לב לבעיה של משאיות... תחנת המוניות מול בנייני צמרת דבר שעושה פקק ביציאה מהעיר חולון משעה שבע וחצי עד שמונה וחצי וזה אך ורק בגלל היעדר של אזורי פריקה וטעינה... את הסוחרים מדוע הם מאשרים כזה דבר, אין להם איפה לחנות במקום אחר. ואתה רואה כל בוקר משעה שבע וחצי, כל... של מפגש צמרת... אין להם איך להגיע אליהם, מחנים על וזה... היחידי מרחוב סוקולוב לכיוון היציאה מהעיר. וכל בוקר, כל בוקר משבע וחצי עד שמונה וחצי הפירוק של המשאיות. ואני ירדתי לשורש של הבעיה וניגשתי למקום לשאול למה, הם אומרים אין לנו, אנחנו מאחורה אין... הסוחרים, אין לנו שום אפשרות אחרת שיגיעו לנו האספקה של הבוקר.

אלי נעים : לאיזה סוקולוב אתה מתכוון הצפוני או הדרומי?

רועי כהן : סוקולוב כשאתה בא מרחוב שנקר פונה שמאלה,

אלי נעים : צפוני אם זה בקטע של משנקר עד קוגל, יש להם את החניון.

רועי כהן : לא, אין, אין את החניון. יש את האיפה...

מיקי שמריהו : סוקולוב צריך לעשות ישיבה, עשר ישיבות לפתור את הבעיה של החניה ולא יפתרו את הבעיה. אם לא יעשו חניון תת קרקעי מתחת לסוקולוב חבל על הזמן.

רועי כהן : עשרות כבר שצריכים לפרוק את כל הסחורה הזאת, לטבע, למכולת

מאחורה, אין איפה לחנות.

יהודה קהתי: אילן אשם, אילן אשם, המשרד שלך אשם,

רועי כהן: השאלה שלי מדוע לא מוגדרים עוד אזורי פריקה וטעינה לאורך כל רחוב

סוקולוב למרות טענות חוזרות ונשנות מצד הסוחרים ובעלי החנויות ברחוב,

לצורך ההכרחי בכך לקיום חיי מסחר תקינים.

שתיים, מדוע לא מוסיפים עוד מעברי חצייה,

מיקי שמריהו: אבל איך? רגע, איך יעשו פריקה וטעינה? הרי אתה צריך לעשות את כל

הרחוב פריקה וטעינה, מה, לחנות אחת תעשה פריקה וטעינה לשנייה לא?

רועי כהן: לא, אתה יכול לעשות,

מיקי שמריהו: איך אתה יכול? כל בעל חנות ירצה.

מוטי ששון: בוא, זה שאילתה, אני אענה לך.

רועי כהן: מדוע לא מוסיפים עוד מעברי חצייה להולכי רגל לאורך כל רחוב סוקולוב,

למרות פניות רבות מצד הסוחרים ותושבי האזור המתריעים על סכנת נפשות

וחציה בלתי מבוקרת של הכביש שבין שני צדי הרחוב. אני מתייחס לקטע

שבין רחוב, בין איך זה נקרא... היה פעם הקולנוע ארמון, לא, אתה פונה

מארמון,

מוטי ששון: רועי, תקרא את השאילתה אני אענה.

רועי כהן: לא, אני מצביע בדיוק איפה הבעיה כדי,

אלי נעים: אם אתה פונה מארמון לכיוון מזרח אז זה...

רועי כהן: משנקר עד חנקין. יש מעבר חנייה. (מדברים יחד)

מוטי ששון: חברים, דקלה, הוא שאל את השאילתה, זה לא דיון עכשיו.

רועי כהן: לדעתי מכאן נובע השאילתה לדעתי בעיות שעולות מצד הסוחרים שהם חיים

את היום יום שמה, חייבים לקבל איזשהו מענה מצד העירייה והתייחסות. כי

אתה באופן יומיומי רואה את הבעיה והיא לא נפתרת. כל יום, אני מזמין

אותך מחר לנסוע שם בבוקר, בשבע וחצי בבוקר,

מוטי ששון: רועי, יש לי בקשה, הגשת שאילתה ואתה מתחיל לתת פרשנויות, תקרא את

השאילתה ואני אתן לך תשובה. אז גמרנו, אז עכשיו אני אענה לך, זה

שאילתה, אתה מפתח דיון.

עכשיו תשמע, יש קודם כל 14 מקומות בסוקולוב לפריקה וטעינה. גם בשדרות קוגל בכביש השירות של צמרת יש לך שלושה מקומות. עכשיו, אתה צריך גם להבין דבר אחד, ברגע שאתה, דקלה, ברגע, אתה מוכן לסגור את הדלת? ברגע שאתה לוקח מקומות והופך אותן לפריקה וטעינה, זה בא על חשבון החניות האחרות של התושבים שלא יכולים לחנות שם.

רועי כהן: משבע בבוקר עד שמונה בבוקר.

מוטי ששון: דקה, אין, זה לא עובד כך, הלואי, הלואי שזה היה כך שכולם היו בהסעות משבע עד שמונה בבוקר. הבנתי, אז זה לא עובד,

רועי כהן: למה לא עובד?

מוטי ששון: כי זה לא עובד, מה לעשות?

רועי כהן: לא ניסית, אתה לא ניסית,

מוטי ששון: רועי, נער הייתי וזקנתי, תעזוב אותי אני, תעזוב אותי עם הדברים שלך. יש,

רועי כהן: מה זה תעזוב, התושבים,

מוטי ששון: יש מציאות, אתה שמעת מה שאני אומר לך?

רועי כהן: אז אתה רואה את זה,

מוטי ששון: לא, אל תענה לי, אני עונה לך תשובה.

רועי כהן: לא, אני כן אענה,

מוטי ששון: רוצה שאלת הבהרה תבקש שאלת הבהרה, זו זכותך, לא מעבר לזה. אל

עכשיו תענה להפריע לי. אין הצדקה ואין צורך לבנות עוד מפרצי חניה לפי החלטה של יועצת התנועה שלנו, נקודה. אין תוכנית כבקשתך שכל אחד יבוא ויגיד אני רוצה מעבר חצייה פה ואני רוצה פריקה וטעינה פה, זה לא עובד ככה. זה עובד על ידי אנשי מקצוע. אין שום צורך להקים עוד, לבנות עוד מגרשי חניה, נקודה. דבר שני, כל בקשה שיש לסוחר כזה או אחר, בבקשה, שיפנה את זה לוועדת תנועה. ועדת תנועה תשקול את זה, יש יועצת תנועה יבדקו את הנושא. אם משרד התחבורה, אם משרד התחבורה מאשר את זה בבקשה, אדרבה, נקים את זה. כיום אין צורך. יש צורך? בבקשה, שיעלו את

הבקשה.

לנושא של מעברי חצייה. ריבוי של מעברי חצייה לא מוסיף ביטחון ובטיחות לאנשים. זה נקבע לפי, חבר'ה אי אפשר, זה נקבע לפי יועצי תנועה, הם קובעים איפה יהיה רמזור, הם קובעים איפה יהיה מעבר חצייה, בוחנים את הנושא הבטיחותי. אי אפשר באמצע סוקולוב שנוסעים במהירות, אתה תעשה לו מעבר חצייה באמצע, זה לא עובד. לא עובד בטיחותי, בדיוק. לכן, כל מה שנעשה נעשה על ידי אנשי מקצוע, וזה מקבל את האישור של משרד התחבורה על ידי היועצים שלו גם. אם יש למישהו בקשה במקום מסוים, אדרבה, שיציע. לגבי מנדלה, רחוב מנדלה פינת סוקולוב, יש בעיה שאני כל הזמן מודע לה, אני פניתי וביקשתי לבחון את הנושא הזה. כי צריכים לחצות את סוקולוב לכל הרוחב שלו, ממנדלה עד לצד השני, זה מעבר חצייה ארוך. עכשיו בונים שם משהו בטיחותי, שתהיה אפשרות לעשות גם אי תנועה קטן בשני הצדדים, שאנשים יכולים להגיע עד מעבר חצייה, לחכות רגע ולחצות גם לצד השני. הנושא של הבטיחות הוא בראש מעייניהם של יועצי התנועה, תן להם את הקרדיט, תאמין לי שהם יודעים מה שהם רוצים. כמו שאתה מסתובב אני מסתובב לא פחות ממך ורואה את הבעיות האלה. יש לנו גם תוכנית לגבי צמרת. יש לנו בעיה בכיוון היציאה. יש לנו נתיב אחד שאתה בא מסוקולוב, אתה צריך לפנות לכיוון שדרות קוגל. יש איזה הצעה ויש גם תוכנית קיימת, לעשות שני נתיבים. ועכשיו אתה עושה שני נתיבים אתה חייב כבר לרמזור את זה, ואז הוא חלק מהפאזה של הצומת, אתה צריך לתת לו זמן. כי כשיש פנייה ימנית חופשית הוא לא עובד על חשבון הפאזה של הצומת. עכשיו אתה צריך לחלק אותו גם כן, אבל יש בעיה של כביש השירות שבזמנו רצינו לבטל אותו, היה לנו בעיות עם בעל החניון. יש תוכניות של התנועה שאני פסלתי אותם למשל, שרוצים להיכנס, אתה בא בסוקולוב, אתה רוצה להיכנס לפני התחנה, איפה שתחנת האוטובוס, להיכנס ישר לחניון. ואז אני לא איש תנועה אבל אני רואה, ואז אמרתי יש פה הצלבה. הצלבת מספריים. ואתה יוצר בעיה יותר חמורה. אמרתי תחשבו רגע כשאתם

יוצאים מכיכר קוגל, כיכר הלוחמים סליחה, אתה נוסע לכיוון תל אביב. בא
מישהו מרחוב מקווה ישראל ואתה רוצה להיכנס לתחנת הדלק. יש לך תנועה
של מספריים. זה לא בטיחותי.

שמואל ברטנשטיין: אז לא כל השכל אצל מומחי התנועה.

מוטי ששון: העובדה שהם שלחו,

שמואל ברטנשטיין: לא כל השכל אצל מומחי התנועה לפי דבריד,

מוטי ששון: אבל לא, העובדה,

שמואל ברטנשטיין: איש ציבור כמוך,

מוטי ששון: אבל העובדה,

שמואל ברטנשטיין: יש לו ראש על הכתפים יכול,

מוטי ששון: תגיש בקשה, תפנה, יש לך, אז אמרתי, למה לא הקשבת? אמרתי כל מי שיש
לו,

שמואל ברטנשטיין: אתה אמרת ההפך,

מוטי ששון: לא לא לא לא, אתה מחפש להתנגח.

שמואל ברטנשטיין: אותו דבר,

מוטי ששון: לא,

שמואל ברטנשטיין: שאם אנשי המקצוע,

מוטי ששון: מה לעשות שאנשי המקצוע קיבלו,

שמואל ברטנשטיין: זה לא עובד ככה.

מוטי ששון: מה לעשות שאנשי המקצוע קיבלו את דעתי, מה לעשות? לכן אמרתי, אבל

אתה לא מקשיב, אתה לא מקשיב, אתה לא אתן לך זכות דיבור, אתה לא

מקשיב וכל מה שאתה מחפש בישיבות זה רק להתנגח. אם היית מקשיב,

אמרתי, כל מי שיש לו הצעה וכל מי שיש לו רעיון,

שמואל ברטנשטיין: אני מקשיב,

מוטי ששון: כל מי שיש לו הצעה או רעיון אמרתי, מוזמן, אמרתי מוזמן לפנות לוועדת

התנועה, ליועצי התנועה, שיפנה, שרועי יפנה אם יש לו הצעה קונקרטיה, גם

אני פונה.

- יעקב בבלי : מוטי, מוטי, אני הזמנתי אותו כמה פעמים.
- מוטי ששון : טוב, או.קיי. אני עובר,
- יעקב בבלי : מוטי, מוטי, אני הזמנתי אותו כמה פעמים לוועדת תנועה והוא אמר כמה דברים וטיפלו במה שהוא ביקש.
- מוטי ששון : אה, יופי.
- אילן לוי : הם בודקים, אני מעביר את הרעיונות.
- מוטי ששון : נכון.
- יעקב בבלי : אם לא נטפל יהיה לך בעיות.
- מוטי ששון : טוב, אני עובר לשאילתה הבאה. שמואל ברטנשטין בבקשה.

2. שאילתה של חבר המועצה מר שמואל ברטנשטין בנושא: צנרת מים ברח' ביאליק.

- שמואל ברטנשטין : ברחוב ביאליק ליד מספרי הבתים 136-138,
- מוטי ששון : לא, על שאילתה לא מצביעים.
- שמואל ברטנשטין : בסמוך לרחוב העליה השנייה, יוסף מה קרה? מתרחשות מזה תקופה ארוכה התפרצויות של מים מצנרת שעוברת ברחוב. מדיווחי התושבים עולה שבשנה האחרונה ארעו לפחות עשרה מקרים ובכל פעם זורמים כמויות מים גדולות מאוד, אולי זה מעיד על כך שמדובר בצינור ראשי. פניות התושבים לעירייה נענו בחלק מהמקרים בכך שבכלל מדובר בצנרת ששייכת לחברת מקורות.
- מוטי ששון : מה זאת אומרת, יש צנרת של מקורות של חולון? היא מתחזקת את המערכת מים שלנו, את הצנרת, מה קרה?
- שמואל ברטנשטין : מה מה?
- מוטי ששון : לא שייך לה. היא מתחזקת את צנרת המים של חולון.
- שמואל ברטנשטין : זה התשובות שהתושבים קיבלו בפנייה למוקד או למחלקת מים,
- מוטי ששון : קיבלו תשובה, קיבלו תשובה שמקורות מטפל בזה, כן.
- שמואל ברטנשטין : יכול להיות, באמת באו אנשים ממקורות לטפל בזה. כך או כך כמויות גדולות של מים הולכות לאיבוד והדבר מפריע לתושבים גם בגלל אובדן המים וגם בגלל אי הנוחות,

מיקי שמריהו: בשביל זה הקימו את התאגיד.
שמואל ברטנשטיין: שעלולים להיגרם לתשתית,
מוטי ששון: אתה צודק,
שמואל ברטנשטיין: אנחנו לפני ה-1/1. ברצוני לשאול מה מתכוונת העירייה לעשות כדי
למנוע את הישנות המקרים במקום?

מוטי ששון: קודם כל, אנחנו לפני חמשה חודשים הנחנו שם איזה צינור עוקף כדי
להתמודד עם העניין של הפיצוצים ברחוב ביאליק בין הופיין לעלייה השנייה.
וכמו שאמר לך מיקי, ב-1/1 מתחיל לפעול התאגיד, ואת כל התוכניות שיש
לנו, כל התוכניות שיש לנו ושהיו לנו, וכולל הקטע הזה שתכננו אותו למיטב
זכרוני ל-2009, אם אני לא טועה ל-2009 היה מתוכנן, כל הנושאים האלה
הועברו עכשיו לתאגיד, שהוא יעבוד עכשיו, כל התוכניות שלנו נעביר אליה
והוא יקבע את הסדרי עדיפויות, והכל תלוי בהיקפים הכספיים שיצא לדרך.
או.קיי. אני עובר ל,

שמואל ברטנשטיין: שאלת המשך שלי בעצם, למתי זה מתוכנן הפרוייקט הזה?
מוטי ששון: מאחר ותאגיד המים פועל ב-1/1 והכל עובר אליו, אז אני כבר לא יכול לענות
לך. בבקשה, הצעה לסדר. רועי, אתה רוצה לקרוא את כל זה? לא, אתה יכול
להעביר את כל זה, להגיד לו שיכניס את זה לפרוטוקול ואתה תתמצת את
זה.

3. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן בנושא: הפרדת אשפה במקור.

רועי כהן: אני אתמצת בכל מקרה. הצעה לסדר זה מחברת, עשיתי פגישה עם חברת
אבנר והחברה שמייצגת. הנושא שאני מעלה זה הפרדת אשפה במקור בעיר
חולון איסוף פסולת ממוינת למחזור והיא מקבלת משנה חשיבות בעקבות
מה שהיה בישיבה הקודמת בנושא שינוי חוק העזר בחולון כפי שהציג את זה
ראובן פרדס התחקירן. זה מכבד יותר את נחיצות היישום של ההצעה הזאת.
הגידול הזה בהיטל ההטמנה יהפוך בסופו של דבר לעלויות... והעירייה לא
תוכל לשאת בעלויות האלה, ברגע שזה יגיע כבר ל-50 שקל לטון הטמנה זה
כבר יהיה עלויות שהעירייה לא תוכל לעמוד בהם. אז הנושא הזה הוא נושא,

הוא יום יום נמצא בכותרות והוא גם חופף להחלטת ממשלת ישראל. אני רשמתי פה את ההחלטה, אני רשמתי גם את ההחלטה ועל פי תקנות יישום ופינוי פסולת למחזור הרשות המקומית תידרש להפנות כ-25% מהפסולת למחזור עד סוף שנת 2007.

אני הלכתי לנתונים של איכות הסביבה, עיריית חולון נכון להיום במצב מחזור של אחוזים בודדים בלבד, אפילו לא יכלו לתת לי בדיוק את המספר של האחוזים, כי הוא ממש נמוך מבחינת המשרד לאיכות הסביבה.

מוטי ששון: מבחינת המחזור אנחנו עושים גם נייר עיתון, גם קרטונים, גם בקבוקים, בקבוקי הפלסטיק.

רועי כהן: אבל זה 2.3 מסך הכל,

שמואל ברטנשטיין: זה לא נכון,

רועי כהן: זה מה שהם אמרו.

נתי לרנר: מאיפה יש, סליחה, למשרד לאיכות הסביבה אין לו את הנתונים שלנו רועי, זה בקטע המקצועי, תבדוק את זה,

רועי כהן: לא, יש להם את זה, הם פרסמו את זה בעיתון.

נתי לרנר: אז אני חושב שהנתונים שלהם לא נכונים. בפלסטיקה בטוח.

מיקי שמריהו: תראה, גזם יש,

רועי כהן: בסך הכל,

מיקי שמריהו: נייר יש, קרטון יש,

נתי לרנר: מה, מסך המדינה אתה מתכוון?

רועי כהן: מסך הכל הפסולת.

נתי לרנר: הפסולת?

רועי כהן: זה אחוז מסך הכל כל הפסולת שאמורה,

מיקי שמריהו: אז זה זכוכיות.

רועי כהן: מסך הכל כל הפסולת של זה יש 2.3 לפי הנתונים של המשרד לאיכות הסביבה. יכול להיות שמתוך מה שזה הרבה אני לא יודע, אבל זה כרגע וזה אמור להגיע עד 25% באופטימלי ביותר. לאור כל הדברים שגם קודם

צוינו כי יתווספו למכירי ההטמנה... עלויות משמעותיות נוספות, שיחייבו העלאת תעריפי ארנונה ואילוץ התושבים בחולון לספוג את העלייה הגדולה בעלויות הטמנת הפסולת. אי לכך עיריות רבות ומועצות מקומיות... בנושא כגון עיריית רעננה, מועצות מקומיות חוף הכרמל, מגידו ועוד אתרים להכנת תוכנית יסודית להורדת כמויות הפסולת המועברים להטמנה, וזאת על ידי הקמת מערך שיפנה אחוזים גבוהים מהפסולת למחזור. המערך זה מה שצרפתי עכשיו להצעה לסדר, ככה בונים את המערך, זה הצעה שכבר פועלת בכמה מועצות עיריות ובכמה, בעיריית רעננה כפיילוט.

לאור כל הדברים שהוצגו לעיל אבקש להציג כהחלטה בפני חברי מועצת העיר, הצעת החלטה כדלקמן:

שלב הראשון יערך מבחן ניסיוני לפרויקט הפרדת אשפה במקור בעיר חולון, איסוף פסולת ממויינת בסדר גודל של 30,000 איש. הפרדה במקור בין זרם יבש לרטוב בעיר חולון. הזרם הרטוב מכיל שאריות מזון, חיתולים חד פעמיים הזרם היבש מכיל את שאר הפסולת כגון מוצרי נייר, פסלטיק, מתכת, בד, וכדומה. כמו שמצויין זה ממש יהיה מיכלי אצירה לנושאים האלה. המיכל הוא מותאם, כיום הבנייה החדשה גם ב-ח/300 וחלק מקרית רבין מתאימה כבר, שיטת העבודה בתוך החדרי אשפה מתאימה לביצוע... של מיכלי אצירה ממויינים לפי הסוגים האלה, אם זה קרטונים, אם זה אשפה כללית אם זה מדיה, אם זה נייר ואם זה בקבוקים מפלסטיק. כלומר כיום אפשר ליישם את זה הלכה למעשה, רק בהחלטה עקרונית של העירייה. אני לא אתעסק מה עושים עם זה אחרי זה כי זה משהו יותר טכני, אבל אני רוצה להדגיש שאפשרויות הפרדה במקור הם... בעיר חולון.

מוטי ששון: רועי פה ברשותך, בוא תציע את ההצעת החלטה.

רועי כהן: אני מציע, אני גם אגיע אליה. יתרונות הפרדה זה מניעת העלאת תשלום הארנונה לתושבי חולון, צמצום עלויות טיפול ואיסוף עקב ייעול מערך סבבי האיסוף בעיר, שיפור במצב הניקיון ברשות הרבים עקב העלאת מודעות התושבים, שיפור תדמיתי של העירייה בעיני התושבים עקב התייחסות

לנושאים סביבתיים, שיתוף הקהילה בייחוד בפרויקט המכיל מעורבות פעילה במעגל איכות החיים והסביבה, צמצום נזקי ההטמנה - שמירה על איכות הסביבה, שימור המשאבים, הפחתה בייצור כמויות פסולת עקב עלייה במודעות הציבור, עלויות ההפעלה של התוכנית זניחות לעומת הגידול בעלויות ההטמנה עקב החלת חוק המחזור.

לסיכום, לאחר שהפרמטרים, אני אמרתי שזה שכונה חדשה, וכמות פסולת ביתית מיוצרת ב-30 טון ליום ול-25000 תושבים. אני חושב שיש שכונה שתעמוד בפילוט הזה. מדובר בתוכנית לדעתי שתוביל לחסכון אדיר כספי לעיריית חולון ולתושביה. ישנם חברות מסחריות המוכנות לערוך את הפילוט בעלויות זניחות לעירייה ולהתפרנס רק מהמחזור של האשפה. התוכנית מכילה בתוכה פתרונות גם מסוג פסולת אלקטרונית נייר וקרטונים ומעניקה מענה כולל למחזור של פסולת ושיפור איכות החיים והסביבה בעיר חולון בפרט ובמדינה ככלל. סוף התהליך, העלויות לעיריית חולון לאחר הקמת המרכזים לאיסוף הפסולת הממויינת במחזור יסתכמו בתשלום רטרו על הובלה ופינוי אשפה בלבד, מה שמתבצע גם כיום, ללא העלויות האדירות של הטמנת הפסולת באתרי ההטמנה.

ההצעה שלי היא להעביר את כל המערך של כל הנושא של תכנון המחזור לבחינה של הנהלת העירייה, כולל יישום של התוכנית שנעשית במספר רשויות מקומיות. מספר חברות אני מאמין שהעירייה יודעת, יש לה אפשרות להגיע למספר חברות, אני לא אציין אותם פה כי אתם עשיתי פגישות מקצועיות אבל זה נושא, פריבילגיה של העירייה לעמוד מולם. מה שחשוב להסביר, שמה שאמר פה ראובן פרדס אכן יקרה, התושבים בסופו של דבר יאלצו לשלם על עלויות ההטמנה, ולכן יפה שעה אחת קודם אם נקבל החלטה על מחזור, תודה.

מוטי ששון: טוב רועי, מאחר ולא שמתי לב שיש פה הצעת החלטה, אז אני רוצה קודם כל לומר לך לגבי חולון. יש את הפעילות של הפינוי, הפרדת, יש לך את הגזם בנפרד, יש לך את הפסולת בניין בנפרד, יש לך את הבקבוקים בנפרד, יש לך

את העיתונים בנפרד, את האשפה הביתית, את הקרטונים בנפרד. ועכשיו כשאתה בא מפנה את האשפה הביתית אתה מפנה אותה לחיריה ושם ישנה הפרדה. יש שם הפרדה של הדברים ויש גם את המחזור. עכשיו, כשאתה מציע מחזור אתה צריך לחשוב גם על העלויות, האם כתוצאה מזה שאתה הולך למחזור ואתה עושה פעולות כאלה ואחרות אולי הם יותר יקרות מבחינת עלות ההטמנה? אני סתם זורק לך רעיונות. כל דבר אתה צריך לבוא ולבדוק אותו. אולי בסוף תגיע שעלות ההטמנה יותר זולה מכל מה שאתה מציע לגבי המחזור.

עכשיו, אנחנו חלק מאיגוד, דקה, אנחנו חלק מאיגוד ערים לתברואה. גם שם בוחנים את האפשרות, גם שם מבינים את המשמעות הכספית של היטל ההטמנה. גם שם כולם רוצים להוריד את הכמויות של ההטמנה כדי לשלם פחות. אני יודע שהם עובדים על זה, מאחר ואנחנו חלק מהאיגוד, אנחנו גם נאמץ את מה שהאיגוד יחליט שמה, יש לנו שם מניות. מה שיחליטו ניקח את זה. יש שם ועדה שבוחנת את זה. מה שהם יחליטו נעשה, יהיה גם טוב לנו. טוב, אני מבקש, לא עכשיו אני מבקש צריך להעלות. אם להעלות את זה לדיון, אני חושב שצריך להוריד את זה. אני מבקש,

שמואל ברטנשטיין: אני מציע גם את זה להעביר לוועדת איכות הסביבה.

מוטי ששון: מה זה? לא הבנתי.

שמואל ברטנשטיין: בין כה דנו בזה והיא העבירה המלצות להנהלת העיר וכו'.

משה רינת: העבירה כבר?

שמואל ברטנשטיין: העבירה כבר.

מוטי ששון: טוב, אני מבקש, מי בעד להעלות את זה לסדר היום? 1. מי בעד להוריד את זה מסדר היום?

מי בעד להוריד? 11 להוריד את זה מסדר היום, 2 בעד להעלות לסדר היום, מי נמנע? 3 בעד להעלות לסדר היום, 1 נמנע. זה ירד מסדר היום.

הצבעה:

בעד: 3

נגד: 11

נמנע: 1

החלטה: מועצת העיר מחליטה להוריד מסדר היום את הצעתו לסדר של רועי כהן בנושא הפרדת אשפה במקור.

מוטי ששון: אני עובר לסעיף הבא. אמרתי, אנחנו נפעל בהתאם לכל החלטה שתתקבל במועצת האיגוד.

רועי כהן: אתה יכול לפעול גם עכשיו.

מיקי שמריהו: יש איגוד, אתה חבר באיגוד, יש עיריית תל אביב, יש כמה ערים גדולות שהם חברות באיגוד.

רועי כהן: רועי בבקשה, הצעה לסדר.

4. הצעה לסדר של חבר המועצה רועי כהן, בנושא: הרחבת מצבת החניות בעיר חולון.

רועי כהן: אני אמשיך להעלות אותו. הנושא הזה הרחבת מצבת החניות בעיר חולון. לנוכח הסרוב המתמשך להכנת פיילוט ניסיוני של מדחני חניה באזור מרכז העיר על מנת להקל על מצוקת החניה הבלתי נסבלת עבור תושבי חולון, ולאור העובדה שכרגע אין שום ניסיון אמיתי לפתרון המצוקה, ברצוני להביא בפני חברי מועצת העיר הצעה לסדר יום המועצה בנושא בעיות החניה באזורים רבים ברחבי העיר חולון, הסובלים יום יום ממצוקת חניה של ממש הפוגעת באיכות חיי התושבים וזאת מסיבות רבות ומגוונות שעיקרם תכנון בנייה לקוי שלא צפה את עומס הביקוש לחניה לצד בתי התושבים.

ברצוני להציע למועצת העיר לפעול להכנת תוכנית מקצועית על ידי גורמי העירייה הנוגעים בדבר, הרחבת מצבת מספר החניות ברחבי העיר. המטרה של התוכנית להכשיר ולהוסיף מאות מקומות חניה במתחמי מגורים שונים בעיר על חשבון שטחים ציבוריים או רצועות גינון בלתי מנוצלות או מדרכות רחבות למדי או בדרך של שינוי בהסדרי התנועה. מדובר בהכנת תוכנית רב שנתית שתבוצע בשלבים, הצעה זו יושמה בהצלחה בערים: כפר סבא, פתח תקוה, רמת גן וראשון לציון.

לאור כל הדברים שצוינו לעיל אבקש להביא בפני חברי מועצת העיר את

הצעת ההחלטה כדלקמן: הצעה זו קובעת כי מועצת העיר חולון קובעת כי יש לפעול להכנת תוכנית רב שנתית על ידי גורמיה המקצועיים של העירייה להרחבת מצבת מספר החניות ברחבי העיר חולון. מועצת העיר תקיים דיון מקיף ומקצועי בתוכנית בנושא מצוקת החנייה ברחבי העיר חולון ובפתרונות שגיבשו הגורמים המקצועיים בסוגיה. ארצה להרחיב ולהוסיף שלדעתי כל יום שעובר ויש חדלון פעולה מצד העירייה, הנו זלזול לדעתי בתושבים. אנחנו הפכנו את התושבים בעל כורחם לפרה חולבת של דו"חות חניה. סך ההכנסות של העירייה מדו"חות חניה עולה בסדר גודל של 15-20 אחוז בכל שנה. אם התחיל בשנת 2003 לסדר גודל של 6 מיליון היום עומד קרוב ל-10 מיליון ש"ח רק מדו"חות חניה מתושבים.

מיקי שמריהו: כמה בתל אביב?

מוטי ששון: יש לך הצעה לסדר. אין דיון, (מדברים יחד)

רועי כהן: יש לי את הזמן להציג את זה ואני רוצה להציג את זה, לפחות את זה שאנשים יבינו שצריך לעשות,

מוטי ששון: לפעמים נדמה לי שאתה לא חי בעיר.

רועי כהן: אני חי בעיר, זה אולי אתה לא חי בעיר, אולי אתה לא רואה כמה דו"חות חניה מקבלים התושבים,

מוטי ששון: מה עניין שמיטה להר סיני, מה הקשר? מי שעובר על החוק אתה רוצה שלא,

רועי כהן: אין עובר על החוק, אין איפה לחנות.

מוטי ששון: אתה בדקת, בדקת שזה העיר היחידה בארץ שלא גובה בכחול לבן. תחשוב לרגע, עשית בדיקה,

רועי כהן: עשיתי בדיקה,

מוטי ששון: כמה העירייה היתה יכולה להכניס לעצמה לו היתה עושה חניה בכחול לבן, חשבת פעם על זה? אי אפשר לדבר בדמגוגיה, במילים,

רועי כהן: להפך, אני לא מדבר, אני מדבר איתך על רחוב סוקולוב, תעשה פיילוט תראה שאנשים,

מוטי ששון: אבל שמה,

רועי כהן: אי אפשר לחנות שמה, הפקקים... ואתה ממשיך להגיד כחול לבן חופשי מה כחול, אין חופשי, אין חניה, על מה אתה מדבר חופשי? אין חניה.

מוטי ששון: תגיד לי, אתה מבין מה אני מדבר?

מיקי שמריהו: ברמת גן-גבעתיים, עם המדחנים אין חניה בשום פנים ואופן לא בכל שעה שאתה בא ביום אין חניה עם המדחנים.

רועי כהן: בוא איתי עכשיו,

מיקי שמריהו: אין חניה, רק אנשים שמים עוד שקל ועוד שקל ועוד שקל. עזוב אותך, עזוב אותך... על מה אתה מדבר?

רועי כהן: סיסמאות אתה מדבר,

מיקי שמריהו: לא, אני לא מדבר בסיסמאות, אני מסתובב בתל אביב, כל גוש דן, מוטי ששון: רועי, רועי,

מיקי שמריהו: אני מוכן להתערב איתך, תבוא איתי לביאליק מחר בבוקר,

מוטי ששון: רועי, לו היית עושה, (מדברים יחד)

רגע, לו היית עושה בדיקה יסודית,

רועי כהן: עשיתי בדיקה יסודית.

מוטי ששון: אם היית עושה בדיקה יסודית, לו היית עושה בדיקה יסודית, רועי, רועי,

מיקי שמריהו: אני כמעט כל יום במרכז רמת גן,

מוטי ששון: דקה, רגע רגע,

אילן לוי: אנחנו באים בבוקר תופסים את החניה, כל הסוחרים,

מיקי שמריהו: בדיוק,

מוטי ששון: אני רק רוצה לומר לך,

רועי כהן: אילן אילן, אני מחפש לעצמי חניה בבוקר,

מוטי ששון: אתה מוכן להקשיב?

מיקי שמריהו: אני רוצה להגיד לכם אגב שהחניון בצמרת לא תמיד מלא. (מדברים יחד)

יש לך חניון בצמרת, אתה יודע, יזם לא יעשה חניון בחולון כל עוד שחניון

צמרת לא מלא אף פעם, תסלח לי מאוד. בכל שעות היום תבוא יש לך, אתה

יכול לחנות בארבעה שקלים בשעה.

מוטי ששון : מיקי, היה אתה יודע, מיקי,

מיקי שמריהו : פה אנשים התרגלו לא לשלם בחולון, חבל לכם על הזמן, (מדברים יחד)
מה אתה רוצה שיזם יבוא יקים חניונים, על מה, על מה יקים חניון, שאף
אחד לא יכנס אליו? יש כבר אחד שפשט רגל באזור התעשייה, אז מה אתה
מדבר שטויות? גם אם היה, אני בא לצמרת תמיד יש מקום, תמיד יש מקום
בצמרת, לא קרה לי פעם אחת שבאתי לצמרת ולא היה מקום.

רועי כהן : תבוא תראה.

מיקי שמריהו : אין, אני אומר לך, כל פעם שאני בא למרכז חולון נכנס לצמרת.

מוטי ששון : רועי, מה ההצעה שלך?

רועי כהן : ההצעה שלי קודם כל, עד עכשיו התייחסו לבעיה כעובדה מוגמרת כפי שזה
נראה פה. מתייחסים לעובדה כעובדה מוגמרת, שלא ניתן להתמודד איתה.
ולצד עם גידול האוכלוסיה והתאמת מגדלים רבי קומות בתוך השכונות
הותיקות בחולון. הולכים להקים גם בחנקין שם בבניין הגבוה וגם בעוד
מספר שכונות ותיקות, הולכים להקים מגדלים. ועם כל הכבוד אנחנו...
שהתושבים מחפשים חניה לא בתוך החניון או מתעצלים או שיש שלוש-ארבע
רכבים וגם יהיה גידול של הרכבים מול השכונות, וזה עוד יותר יתאים.
הבעיה תחריף ותגיע למימדים שזה גזרה שלא יוכלו לעמוד בה, לא תהיה
אפשרות,

מוטי ששון : מה ההצעה? אתה יכול להגיד,

רועי כהן : היום לבניית,

מיקי שמריהו : אתה יודע מה יקרה בסוף? יסגרו רחובות לתחבורה ציבורית.

מוטי ששון : תגיד לי, מה ההצעה לסדר?

רועי כהן : ההצעה שלי אומרת... (מדברים יחד)

להקים תוכנית רב שנתית על ידי הגורמים המקצועיים, שתיתן פתרון
להרחבת מצבת מספר החניות ברחבי העיר חולון. זה אפשרי, גם בעיר כפר
סבא אמרו שאי אפשר, ואחרי שעשו בדיקה מדוקדקת מצאו עוד מספר של
200-300 חניות באופן מיידי, כולל בעיר ראשון לציון, כולל בעיר פתח תקוה,

ואני מוכן להביא גם,

מיקי שמריהו: הבעיה העיקרית זה רק בציר של צמרת, של סוקולוב,

מוטי ששון: רועי, מה הצעת החלטה שלך? רעננה, כפר סבא, רועי, תיצמד להצעת

ההחלטה, מה הצעת החלטה?

רועי כהן: הנה ההצעה, אני מקריא אותה,

מוטי ששון: להיצמד לרעננה לכפר סבא לאום אל פאחם, למי עוד להיצמד? דבר, מה

אתה רוצה? אני אבחן את התוכניות שמה, תגיד לי מה אתה מציע?

רועי כהן: אני עוד פעם אני חוזר, כרגע אין, תציג למועצה,

מוטי ששון: מה ההצעת החלטה שלך?

רועי כהן: תציג למועצה הזאת פתרון לגבי הסוגיה של בעיית החניות בעיר חולון, זאת

ההצעה.

מוטי ששון: תודה רבה. מאחר ורבותי ואני אחזור על מה שאני אמרתי, ולא פעם אני

אומר את זה, מיקי, כל מרכזי הערים בין אם החניה באמצעות מדחנים

בתשלום ובין אם החניה חופשית, כל מרכזי הערים מפוקקים ואין מקומות

חניה,

רועי כהן: מאיפה אתה מביא את זה,

מוטי ששון: סליחה, אני הפרעתי לך? סיפרת פה סיפורים, הפסטיבל עוד לא התחיל של

מספרי סיפורים, זה בסוכות. עזוב, סיפרת סיפורים. עכשיו אני עונה לך על

מציאות, אני עכשיו עונה, לא הפריעו לך, נתנו לך לדבר ולדבר. אי אפשר

לדבר בסיסמאות, אתה מדבר בסיסמאות. יש מציאות בחולון שזו העיר

היחידה שמאפשרת לתושבים שלה לחנות בכל מקום, למה אתה מפריע? יכול

לאפשר לכל תושב ותושב לחנות איפה שהוא רוצה בכחול לבן, וכמה זמן

שהוא רוצה. זה שסוחרים מחנים את כלי הרכב שלהם ליד החנות שלהם

ותופסים מקום חניה של קונה פוטנציאלי זה בעיה שלהם. אמרתי כבר

בישיבה הקודמת שהיתה תוכנית ויש תוכנית מגרה ואם תהיה התארגנות

מסיבית של סוחרים, נשקול להפעיל את ההצעה הזאת. נקודה.

דבר שני, הוספנו אלפי מקומות חניה, כולל בימים אלה, שאנחנו מרחיבים

למשל הרחבנו ברחוב הגלעד, ברחוב השומרון בזמנו הוספנו מקומות חניה. איפה שאתה לא מסתובב ברחבי העיר, איפה שיש מדרכה רחבה, הצרנו אותה והוספנו חניות, למשל אפילו ניתן את הדוגמה של רחוב חומה ומגדל, שזה אחד המקומות הבודדים שעשינו חניה אנכית, כדי להרוויח עוד תוספות של מקומות חניה, עשינו אותה אנכית, לא אלכסונית ולא במקביל למדרכה, אנכית. אנכית בהשוואה למקביל לשפת המדרכה זה בערך פי 2 חניות. זאת אומרת אנחנו כל הזמן מוסיפים, ואני אומר באחריות אלפי מקומות חניה מאז שאני ראש עיר נוספו לטובת התושבים.

עכשיו, יש גם תוכנית אב לתחבורה לחולון, כולל לגבי אזור התעשייה, שהיא נותנת את ההיבטים שלה, גם על הנושא של ההסעה ההמונית, גם על הנושא של החניות, גם על השימושים של אוטובוסים ורכבת קלה ואלף ואחד דברים אחרים שקשורים לנושא של תוכנית אב שהיא לוקחת הרבה מאוד שנים.

אני מניח ברגע שיהיה לנו את תוכנית האב, אנחנו נתחיל לפעול בהתאם לתוכנית האב, שכמו שאני אומר כבר שנים, רבים עובדים עליה, הנושא הוא לא פשוט, יש כל הזמן תוכניות כאלה ואחרות ברמה הארצית, יכניסו את הרכבת הקלה לא יכניסו, רכבת עלית לא יכניסו רכבת עלית, B.R.T לא יהיה B.R.T. כל הזמן הנושא של תוכנית האב מתעדכנת.

לכן אני מציע להוריד את זה בכלל מסדר היום,

משה רינת : אני מציע להוסיף, לתת לחברים אינפורמציה בכתב כמה מקומות מתאספים באופן שוטף, זה עדיף על תוכנית רב שנתית, בכל מקום שרואים את המצוקות מוסיפים מקומות חניה, וכמו שמוטי אמר, אלפים נוספו מראשית הקדנציות, אבל בסך הכל כל הזמן זה תנועה, כל רחוב שעושים בו תשתיות או דברים כאלה, מיד גם את כל הנושא הזה של מקומות חניה ובאמת... אפשר לתת לחברים?

מוטי ששון : כן.

משה רינת : לתת להם אינפורמציה.

מוטי ששון : לכן אני, ים של כסף, מיקי אמר דבר שהוא נכון, אנחנו ניסינו לעניין כמה

יזמים לחניונים תת קרקעיים, ומיקי באמת אמר בצדק, דבר ראשון שהם הלכו, הלכו לראות איך החניון עובד שם בצמרת, היה ריק, הוא לא עובד, אנשים לא באים כי הם רגילים לא לשלם. עכשיו, אני חושב לבוא ולהתחיל להרגיל את התושבים ולהתחיל, הייתי בירושלים, אני הולך, אני אמרתי טוב אני הולך לאיזה חצי שעה, לקחתי זה ושמתי מטבעות. הייתי באמצע ישיבה אוי עברתי את החצי שעה, חשבתי חצי שעה לוקחת שעה, הופ תרד למטה תשים עוד פעם, אנחנו, אנחנו לא רוצים להכביד על התושבים. אנחנו מצפים שהתושבים בסופו של דבר יבינו, גם אלה שבאים לסוקולוב הסוחרים יבינו כמו שאילן אמר, הוא בא בבוקר תופס את המקום זה לא חכם.

אילן לוי: אני אגיד לך עוד דבר, אם אין מקום לאיזה סוחר אין מקום הוא יחנה בחניה כפולה ואחרי שיתפנה יכנס.

מוטי ששון: אני מבקש, מי בעד להעלות את זה לסדר היום? 2 בעד. מי להוריד את זה מסדר היום? 12 מה איתך להוריד? 12 להוריד מסדר היום, 2 בעד, 1 נמנע.

הצבעה:

בעד: 2

נגד: 12

נמנע: 1

החלטה: מועצת העיר מחליטה להוריד מסדר היום את הצעתו לסדר של רועי כהן בנושא הרחבת מצבת החניות בעיר חולון.

5. אישור הקמה והצטרפות העירייה לתאגיד פורום ה-15, בהתאם למכתבו של עו"ד איתן אטיה, מנכ"ל פורום ה-15, מיום 20.10.07.

מוטי ששון: אני עובר לסעיף הבא. תאגיד, איגוד פורום ה-15. אנחנו הקמנו את פורום ה-15 הרשויות נטולות המענק וחלק מהרשויות התבקשו להעביר את הנושא בהחלטת מועצה. קיבלתם את החומר. אנחנו, יש למישהו שאלות לגבי תאגוד פורום ה-15? כן.

רועי כהן: רשום פה בהצעה, אני רואה שפה העירייה... בסעיף 4 מימון פעילות החברה.

איך זה לא מוסיף,

מוטי ששון : יש לנו, אנחנו לוקחים, אני אגיד לך איך עובדים היום, הכסף עובר למרכז שלטון מקומי והם מעבירים. אנחנו רוצים לעשות את זה בצורה יותר מסודרת, עם גוף שהוא ישות משפטית שנוכל לעבוד, אבל זה לא מגדיל את ההקצבה של העירייה, זה חלק,

מיקי שמריהו : בסדר, יעלה יותר זול כי כל עירייה תיתן סכום.

רועי כהן : לוותר על ההקצאות,

מוטי ששון : עובדה שהמציאות של היום שמי שמחזיק את המרכז לשלטון המקומי זה הרשויות הגדולות.

רועי כהן : נכון.

מוטי ששון : ולא הרשויות הקטנות. ובעצם המרכז לשלטון המקומי משרת את הרשויות הקטנות לא את הגדולות. ובאו הרשויות הגדולות בראשותו של רון חולדאי, שיש להם אינטרסים שונים מאותם רשויות קטנות. לפעמים יש גם ניגודי אינטרסים בין הגדולות לבין הקטנות. אז אמרו או.קיי. אז אנחנו נקטין תאגיד, תיאגוד פנימי שלנו, כמו שאנחנו פועלים היום ומקבלים תקציב נפרד במרכז לשלטון המקומי. באו ואומרים חבר'ה, במסגרת התקציב הזה אנחנו נעביר את הכסף, חלק מהכסף לפה חלק לשם. או שנעביר את כל הכסף לכאן. סך מה שמעבירים לא משתנה.

מיקי שמריהו : בפני עצמה, יהיה פורום ואז הפורום הזה הוא גם יותר חזק וגם התקציב יהיה יותר קטן (מדברים יחד)

מוטי ששון : רועי, נגיד שמחר רוצים לצאת לפעולה שמשרתת את האינטרסים שלנו, אז לא שווה לי להוסיף? במקרה שהם אומרים במפורש לא תוסיף נטל נוסף או חדש כלשהו.

רועי כהן : אבל אנחנו מאשרים בסעיף 4 משהו שהוא זה,

מוטי ששון : לא, אבל הוא כותב לך במכתב הלואי תראה מה הוא כותב,

רועי כהן : זה לא מעניין, אני לא מאשר את מכתב הלואי, אני מאשר את ההצעת החלטה.

- מוטי ששון : אז אני אומר, אז תסתמך עם מכתב הלואי.
- נתי לרנר : תוסיף אותו, חלק מתוך האישור.
- מוטי ששון : עם מכתב הלואי.
- נתי לרנר : הכוונה שאנחנו, זה בשביל ההעברה, מה שמדובר בדיונים זה מעבירים אותו X לא יגדל, מקסימום יקטן מתוך השלטון המקומי, בדיוק כמו שהבנת בהתחלה. וזה מה ששאלת,
- מוטי ששון : אם תראה איזה משהו, תראה למשל הפורום, מי הקים את הנושא של פארק איילון? אנחנו, הפורום ה-15. לא חשוב שעכשיו כל מיני ארגונים תופסים עליהם טרמפ, אבל מי הקים את זה? הרשויות המקומיות, הפורום של ה-15, חלק מהם, ואנחנו גם שילמנו את הכל, הוצאנו שם מיליונים. אחר כך תפסו עלינו טרמפ. טוב, מי בעד?
- זאב נסים : מוטי, יש סיכוי לקבל דיבידנד פה? אין סיכוי לרווחים? באמת נו. מה, לא יכול להיות? הרי בסופו של דבר,
- מוטי ששון : דבר.
- שמואל ברטנשטיין : אני בגדול קודם כל אני יכול להקדים ולהגיד שאני מאוד מתנגד להצעה הזאת. כנראה שאני לא היחיד כי בשנתיים כמו שכתוב פה בדברי ההסבר, מתוך ה-15 שאמורים להיות בעד רק 6 אישרו את זה במשך של שנתיים כבר. אבל, ואני אסביר.
- מוטי ששון : רק תדע ששכחנו מזה, זה הכל. פתאום העירו לי שאני לא העברתי את זה אז הבאתי את זה.
- שמואל ברטנשטיין : העסק מתפקד גם ככה, תראה, יש פורום ה-15 הוא עובד, יש לנו מנכ"ל, העסק עובד.
- מוטי ששון : לא, אנחנו לא מרוצים מהמצב,
- שמואל ברטנשטיין : אבל הכי מפתיעים זה המילים היפות שעטפו בהם את ההצעת החלטה. ערים אלו מתמודדות עם הקשיים והאתגרים הלאומיים המרכזיים. עוד פעם, ערים אלה מתמודדות עם הקשיים והאתגרים הלאומיים. כאילו שדרות לא מתמודד עם קשיים, אני יודע ירוחם אין לה זה, כל הישובי ספר כלום.

אחר כך המטרה של הפורום לחזק ערים חשובות אלה, לא חשוב לחזק את

שלומי, אופקים, לא יודע מה,

מוטי ששון : שאלה, אני אעיר,

שמואל ברטנשטיין : למה אתה מפריע לי?

מוטי ששון : אני ראש עיריית חולון, אתה קולט?

שמואל ברטנשטיין : אבל למה להפריע לי?

מוטי ששון : יש מדינה שהיא תדאג.

שמואל ברטנשטיין : ואם אתה ראש עיריית חולון אתה חייב להפריע לי כשאני מדבר? כמעט

כל פעם שאני מדבר אתה מפריע לי.

מוטי ששון : אתה מדבר לא לעניין.

שמואל ברטנשטיין : יותר ממה שאני מפריע לך, אני מפריע,

מוטי ששון : אתה מדבר לא לעניין, מותר לי להעיר לך.

שמואל ברטנשטיין : עם כל הכבוד מוטי זה זכותי.

מוטי ששון : תסתכל בתקנות תראה שאני יכול להפריע לך אם אתה מדבר לא לעניין.

שמואל ברטנשטיין : אז בסדר תשתמש בזכותך,

מוטי ששון : זו זכותי ואמרתי שאתה מדבר לא לעניין.

שמואל ברטנשטיין : לסתום את הפה לחברי מועצה, ממש חשוב.

מוטי ששון : דבר לעניין.

שמואל ברטנשטיין : לא, המילים היפות... המנופחות האלה, הקטר החברתי הכלכלי של

מדינת ישראל. מה זה הקטר? בטח הקטר, לסחוב את הקטר, להתנתק

מהקרונוט שישארו מאחורה ואנחנו נרוץ קדימה. אם יש בכלל נושא של

סולידריות מינימלית במדינת ישראל שבשבילו קם מרכז השלטון המקומי,

הרי הוא מתנגד לזה מרכז השלטון המקומי, בטח אבל אנחנו חזקים, אנחנו

15... אנחנו ניקח את העניינים לידיים ונעשה מה שאנחנו רוצים. בשביל מה

לתרום לאחרים? ניקח 3 מיליון נחזיר לעצמנו. ממש בושה להביא את זה

בימים אלה שהמדינה באמת נמצאת בקשיים.

מוטי ששון : כן.

שמואל ברטנשטיין : מרכז השלטון המקומי, הוא תומך בהצעה הזאת או לא?

מוטי ששון : מה זה רלוונטי בכלל?

שמואל ברטנשטיין : אני שואל.

מוטי ששון : אנחנו רוצים להתאגד,

שמואל ברטנשטיין : אתה אומר שלא כל הזמן, אני שואל,

מוטי ששון : אני שואל אותך שאלה. אני רוצה להתאגד עם גופים שיש להם אינטרסים

זהים כמו שלי, שאני בחלק מהם מרכז שלטון מקומי, אתה אומר לי לא?

שמואל ברטנשטיין : לקחת כסף מתוך,

מוטי ששון : סליחה, זה כסף שלי, אני דואג לאינטרסים של התושבים, אני לא ראש

ממשלה.

שמואל ברטנשטיין : מתוך הכסף,

מוטי ששון : תקלוט מה שאתה מדבר, אני לא ראש ממשלה, אני ראש עיריית חולון.

אני דואג לתושבים שלי, מדינת ישראל תדאג לכל מי שהיא רוצה. התפקיד

שלי לדאוג לתושבי חולון, ואני אצטרף לכל מי שיש לו אותם אינטרסים כמו

שלי כדי להטיב עם התושבים שלו. או.קיי. מי בעד איגוד פורום ה-15? 14

בעד, מי נגד? 1 נגד, מי נמנע? 1 נמנע. איגוד של הפורום ה-15 אושר.

הצבעה:

בעד: 14

נגד: 1

נמנע: 1

ההצעה אושרה.

מוטי ששון : אושר, אני עובר, החלטה: לאשר את הצטרפות העירייה של עיריית חולון

בהקמתה והפעלתה של החברה למטרות ציבוריות בשם פורום הערים

העצמאיות, פורום ה-15, כמו שאמרתי 14 בעד, 1 נגד ו-1 נמנע. אני עובר

לסעיף הבא.

החלטה: מועצת העיר מחליטה לאשר את השתתפותה וחברותה של עיריית חולון בהקמתה

והפעלתה של חברה למטרות ציבוריות בשם "פורום הערים העצמאיות (פורום ה-15)

בע"מ בהתאם למכתבו של עו"ד איתן אטיה, מנכ"ל פורום ה-15, מיום 20.10.07.

6. המלצת ועדת השמות להסב את סמטת האיזמל לסמטת יהודה מקוגון.

מוטי ששון : המלצת ועדת שמות להסב את סמטת האיזמל לסמטת יהודה מקוגון.
שמואל ברטנשטיין : לא קיבלנו את החומר.
מוטי ששון : איזה חומר?
שמואל ברטנשטיין : החלטה של ועדת שמות.
מוטי ששון : זה ההמלצה של ועדת השמות.
שמואל ברטנשטיין : איפה היא?
מוטי ששון : הוא איננו כרגע יו"ר הועדה.
שמואל ברטנשטיין : אני עוקב באופן קבוע, אחרי ההתכנסות של ועדת שמות מסיבות שלי, ועדת שמות, אני לא יודע שהיא התכנסה ודנה בנושא הזה. תראה לי בפרוטוקול, הרי בגלל זה זה נפל בפעם שעברה בגלל שלא היה פרוטוקול ואמרתם שתביאו את זה לוועדת שמות,
מוטי ששון : אתה תקבל, תקבל, אתה באופן שיטתי מתנגד להסבה, להנציח זכרו של חבר מועצה שהיה פעיל עשרות שנים בפעילות הציבורית שלו בהתנדבות.
מיקי שמריהו : איש יקר,
מוטי ששון : וכשאנחנו, איש יקר, שהיה לו יד ורגל בהקמת ההוסטל של המפגרים, ואתה באופן שיטתי גם בפעם הקודמת,
שמואל ברטנשטיין : לא נכון, אתה לא צודק.
מוטי ששון : מנסה להפיל את ההצעה הזאת. אז אני מביא עכשיו הצעה להחלטת המועצה למליאה, שהמועצה תגיד שזה לא בסדר.
מיקי שמריהו : תכבד בן אדם,
שמואל ברטנשטיין : יש פה הצעה,
מוטי ששון : אתה כל הזמן הולך אנטי ואנטי ואנטי. אפילו כבוד ורגישות אין לך, קצת כבוד רגישות לאנשי ציבור, קצת, לא הרבה.
שמואל ברטנשטיין : אני מסכים לפרוטוקול של הישיבה, שאתה חושב... הפרוטוקול אומר

מפיך, הפרוטוקול אומר, ב-3/12/2006, הערתי שהיה איזשהו משהו פרוצדורלי לא טוב, ראש העיר אמר, אני מקבל את הפרוצדורה, אני מוריד את זה מסדר היום, אנחנו ננהג בהתאם. תוך כדי זה עלה הנושא, סליחה, סליחה, אני אתן לכם זמן לדבר, תנו לי להגיד משהו. תוך כדי זה עלה הנושא שבאותה ועדת שמות שהפרוטוקול שלה הלך לאיבוד, הוחלט גם לקרוא רחוב על שם חבר מועצה לא פחות מכובד אני חושב מיהודה מקוגון, יוסף בן יונתן, מפקד ההגנה באזור חולון בתקופת הקמת המדינה וכו' וכו', אמרתם,

מוטי ששון : היתה החלטה,

שמואל ברטנשטיין : אתה הבטחת,

מוטי ששון : היתה החלטה,

שמואל ברטנשטיין : אני אביא גם את בן יונתן, אני אביא,

מוטי ששון : היתה כבר החלטה לגבי העלייה של הפילבוקס משעול יוסף,

שמואל ברטנשטיין : לא נכון, אבל זה לא נכון, לא אושר כמו שצריך, אלף פעם אני אומר לכם את זה, זה לא נכון. נתי אומר משהו מהזיכרון זה לא נכון. זה לא נכון. יש לי את כל הפרוטוקולים אני,

נתי לרנר : רגע, שמוליק, שנייה, אני חושב שהם ביחד, על הראשון של יוסף,

שמואל ברטנשטיין : לא קיים במועצת העיר, אולי בוועדת שמות,

נתי לרנר : רגע, אבל היינו ביחד, לדעתי זה עוד בתקופת רום כל,

שמואל ברטנשטיין : אבל בוועדה, לא במועצה. בתקופת רום אני שומר את כל הפרוטוקולים,

נתי לרנר : נכון, לא אישרנו בתקופת רום,

שמואל ברטנשטיין : בתקופה שרום היה חבר מועצה,

נתי לרנר : כן, יו"ר ועדת שמות נו, ישבנו ביחד,

שמואל ברטנשטיין : אבל אין רחוב, אין אין אין, (מדברים יחד)

המועצה לא אישרה,

מוטי ששון : בסדר רגע,

שמואל ברטנשטיין : לא... בסדר היום. (מדברים יחד)

מוטי, אתה אמרת פה השמצות,

זאב נסים : אפשר להביא את זה לישיבה הבאה, מה הבעיה?

שמואל ברטנשטיין : הסברתי גם בפעם שעברה, אני בכלל לא מתנגד ליהודה מקווגן אפילו שאני לא מכיר אותו. ואמרתי שכל מה שאני רוצה שאת הדברים שאפשר לקיים לפי החוק, וכולנו התחייבנו לקיים את חוקי מדינת ישראל, אני מבקש לקיים את חוקי מדינת ישראל. מינימום שבמינימום כשאין שום קושי,

מוטי ששון : אני, או קיי. תשמע,

שמואל ברטנשטיין : לא מתנגד לכלום.

מוטי ששון : למיטב זכרוני, אני רוצה אתה יודע, אני רוצה עכשיו להבין, דקה, אני רוצה להיות קופרטיבי, אני רוצה עכשיו, אם אתה אומר שזה לא אושר הנושא של משעול יוסף אני מבקש לאשר את זה עכשיו, היום, גם את משעול יוסף, לאשר אותו, העליה לכיוון הפילבוקס על שם יוסף בן יונתן, זה מה שאישרנו אותו, אתה אומר שזה לא אושר במועצה אני מוכן לבדוק את זה. אני מבקש לאשר את זה היום פה במליאה, משעול יוסף על שמו של יוסף בן יונתן, ונאשר את הסבת האיזמל,

שמואל ברטנשטיין : לעשות את זה,

מוטי ששון : מה?

נתי לרנר : בסדר זה מתאים.

שמואל ברטנשטיין : בדיוק, מוטי, אני בעד, אני אין לי רוב פה,

מוטי ששון : אבל אני לא צריך לשנות משהו,

שמואל ברטנשטיין : אתה כן,

מוטי ששון : רחוב האיזמל, למי לפנות, למי אני צריך לפנות? לאיזה משפחה של הבנאים, למי יש הסכמה של שתי המשפחות, נקודה.

נתי לרנר : לדיירים פנינו, זה שני ההוסטלים פנינו אליהם באיזמל, פנינו שמוליק, לשניהם פנינו, זה היה הטכני הקודם.

מיקי שמריהו : פנית לאיזמל או לא פנית לאיזמל? פנית לאיזמל?

מוטי ששון : אתה יודע מה? אז בוא תאשר את זה ונביא את הפרוצדורה בשבוע הבא. שיהיה תקף, אם אתה לא תתנגד נאשר את זה פה אחד. בוא נאשר את זה פה

אחד וזה יהיה תקף. למה להיצמד על הפרוצדורה, שמוליק, למה להיצמד לפרוצדורה? די. אל תדאג. אני, נאשר אותו במליאה. למה?

נתי לרנר : כי צריך לפנות לדיירים,

מוטי ששון : אז הנה, חברי המועצה בואו נתאחד, מיכאל, זאב, מיכאל, רק נאשר את הסיפור הזה, בחייכם, אני לא מבין את זה. לתת כבוד לשני אנשים. לתת כבוד לשני אנשים. אני אומר לך, על בן יונתן הוחלט לפני שנים.

נתי לרנר : בוא נאשר אותו, יאללה מוטי קדימה.

שמואל ברטנשטיין : אני לא רוצה, אני לא אוהב לעשות מחטף כאילו,

מוטי ששון : למה מחטף?

שמואל ברטנשטיין : תקשיב רגע, תקשיב, תקשיב לי רגע. תקשיב, אנחנו, בן יונתן זה משעול שאין לו שם היום, ואפשר לאשר אותו גם ברוב רגיל של מועצת העיר. שינוי שם מסיבות שלהם, מישהו שכתב את תקנות העיריות החליט שצריך רוב מיוחד של שני שלישי מחברי המועצה,

מוטי ששון : או.קיי, כמה זה?

שמואל ברטנשטיין : 17 אני חושב,

מוטי ששון : או.קיי.

שמואל ברטנשטיין : אין פה 17 היום.

מוטי ששון : הסבה,

שמואל ברטנשטיין : אני מוכן, אני מצביע בעד, אתה תציע את ההצעה אני אצביע בעד אבל זה לא יהיה חוקי. (מדברים יחד)

אני מוכן מוטי בחיי,

מוטי ששון : מה תצביע? צריך, אם זה שני שלישי, שני שלישי.

שמואל ברטנשטיין : בישיבה הקרובה הבאה, ביחד נתאם, דברו איתי פעם אחת על משהו ונסגור את זה. אמרתי בישיבה הקודמת, (מדברים יחד)

אני התחלתי להגיד חמשה סעיפים, הגעתי לשני סתמת לי את הפה ולא הלכת

לקרוא אחר כך את הסעיף החמישי, על איך משנים שם של רחוב בעיר.

מיקי שמריהו : מוטי בישיבה הבאה נו באמת.

שמואל ברטנשטיין : לא רוצים לשמוע, אחר כך בטלפון, (מדברים יחד)
מוטי ששון : לא לא, אין טעם.
מיקי שמריהו : אם צריך שני שלישי אז בישיבה הבאה.
שמואל ברטנשטיין : מה? זה שמונה. בסדר, שני שלישי 17 נו בסדר. בעוד חודש אפשר לסגור את כל העניין אבל בתנאי שתקראו את הפקודה, מר קמינר (מדברים יחד)
מיקי שמריהו : חבל על הכסף של הפרסום בחיך, על האיזמל.
שמואל ברטנשטיין : ממש חבל, בדיוק, זה מה שישבור את העירייה 250 שקל.
(מדברים יחד) לא הסתכלת עליהם.
מוטי ששון : טוב אני, הסעיף הזה בצד, אני עובר לסעיף הבא אני שם את זה בצד.
שמואל ברטנשטיין : אני אהיה בעד ההצעה כשהיא תוגש כמו שצריך, אני בעד ההצעה.
מוטי ששון : בסדר, אם יהיה 17 אתה תצביע בעד?
שמואל ברטנשטיין : אני מצהיר את זה לפרוטוקול.
אלי נעים : אם היית בעד היינו תופסים את יוליה לפני שהיא היתה הולכת.
שמואל ברטנשטיין : לא היה גם עם יוליה.
אלי נעים : היה, אנחנו 16.
זאב נסים : אפשר לקרוא לה.

7. אישור מועצה למתן ערבות לתאגיד המים והביוב חולון, בהתאם למכתב גזבר

העירייה, מיום 11.10.2007.

מוטי ששון : אני מבקש את אישור המועצה למתן ערבות לתאגיד המים והביוב, ערבות העירייה ללקיחת הלוואה עד סך של 70 מיליון ש"ח. אני רק מזכיר לכם, מה-1/1 כל הגבייה הולכת לתאגיד. ואם יצטרכו לקחת הלוואה זה כמו שאנחנו תמיד,

מיקי שמריהו : אגב, התאגיד היום זה רק חולון ואזור?

מוטי ששון : חולון, ואני רק מזכיר לכם שגם העירייה רשאית לקחת אשראי לטווח קצר עד 5% מהתקציב שלה, אנחנו עושים את זה כל שנה מאשרים את זה ולא לוקחים את זה. לאריק יש לך מה להגיד אריק?

אריק מולה : לא, בסך הכל כגיבוי כדי לנסות להוריד את הריביות שבנקים... שיתנו להם

את ההלוואה.

מוטי ששון : אה, להשיג ריביות יותר טובות? או קיי. מי בעד?

מיקי שמריהו : אגב, זה שאלה מוטי, יש עוד ערים שאמורות להצטרף לאיגוד הזה שלנו?

מוטי ששון : 15 בעד, מי נגד? שמוליק נמנע. לא, היא צריכה לבוא, תבקש ממנה. 2

נמנעים. אז 13 בעד, 2 נמנעים, מי נגד?

הצבעה:

בעד: 13

נגד: אין

נמנע: 2

ההצעה אושרה.

החלטה: מועצת העיר מאשרת מתן ערבות לתאגיד המים והביוב חולון, בהתאם למכתב גזבר

העירייה, מיום 11.10.2007.

מיקי שמריהו : אפשר שאלה רק?

מוטי ששון : כן.

מיקי שמריהו : יש ערים שמתכוונות להצטרף לאיגוד שלנו חוץ מחולון ואזור?

מוטי ששון : אזור.

מיקי שמריהו : חולון ואזור הכוונה נו,

מוטי ששון : אלי, פעילות מאה אחוז של עיריית חולון, התאגיד. אזור.

מיקי שמריהו : חוץ מאזור?

מוטי ששון : תשמע, בית דגן רוצה.

מיקי שמריהו : בת ים למי הצטרפה או שהיא לא מצטרפת?

היא לא מצטרפת לאף אחד.

מוטי ששון : תראה, בת ים יש לה בעיה של תשתיות קשות.

זאב נסים : הם לא יחזירו לך את מה שהבטיחו ואני אומר לך תוך שלוש-ארבע שנים

חוזר חזרה לעירייה.

אלי נעים : מה?

8. הסמכת מר אליהו בסנדילוב, ת.ז. 307682518 כמפקח רישוי במח' לרישוי עסקים,

תחילת עבודתו מיום 9.9.2007.

מוטי ששון : טוב, אני עובר לסעיף הבא. הסמכת מפקח רישוי עסקים אליהו בסנדילוב, ת.ז. 307682518 כמפקח רישוי עסקים במחלקה לרישוי עסקים החל מתאריך 9/9/2007. הוא עובד במחלקה. מי בעד? או.קיי. רועי אתה בעד? שמוליק.

שמואל ברטנשטיין : אני נמנע.

מוטי ששון : 15 בעד, 1 נמנע.

הצבעה:

בעד: 15

נגד: אין

נמנע: 1

ההצעה אושרה.

החלטה: מועצת העיר מאשרת הסמכת מר אליהו בסנדילוב, ת.ז. 307682518 כמפקח רישוי במח' לרישוי עסקים, תחילת עבודתו מיום 9.9.2007.

9. אישור פרוטוקול ישיבת הועדה המקצועית לקביעת תבחינים לתמיכה בספורט לתקציב 2008, בהתאם למכתב מיום 20.11.2007.

מוטי ששון : אני עובר לסעיף הבא. פרוטוקול ישיבת הועדה המקצועית לקביעת תבחינים לתמיכה בספורט לתקציב 2008. אני רואה שאתה חתום פה, אולי אתה תציג את זה? אני רואה שזה לבתי הספר. זה תוספת של בתי הספר, לא, זה תוספת, תבחין נוסף, מי בעד? תבחינים לתמיכה בספורט. שמוליק אתה נמנע?

שמואל ברטנשטיין : נמנע, כן.

מוטי ששון : או.קיי. אז זה 15 בעד, 1 נמנע. ההצעה אושרה.

הצבעה:

בעד: 15

נגד: אין

נמנע: 1

ההצעה אושרה.

החלטה: מועצת העיר מאשרת פרוטוקול ישיבת הועדה המקצועית לקביעת תבחינים לתמיכה

בספורט לתקציב 2008, בהתאם למכתב מיום 20.11.2007.

מוטי ששון : חלוקת התמיכות לספורט. זה על סמך ההבחנה, על סמך ההחלטה הקודמת שאישרנו בפעם הקודמת, זה הפועל היוצא כדי לשחרר. אנחנו בסוף שנה שישחררו את הכסף לתושבים. מי בעד?

רועי כהן : רגע, אני רוצה להתייחס, רגע,

מוטי ששון : אבל זה נגזרת,

רועי כהן : אני יודע, אני אמרתי,

מוטי ששון : הנה יוליה באה, או.קיי. אני רוצה רגע לחזור לסעיף, אני מבקש את אישור המועצה לקרוא גם לסמטת יונתן, למשעול יונתן, לסמטת בן יונתן, לא, יונתן נקרא לו, זה סמטת יונתן, סליחה, יוסף, התכוונתי סמטת יוסף לבן יונתן, ומשעול רצינו לקרוא לו משעול, והמשעול השני אני עוד לא קיבלתי את האישור של המשפחה, זה משפחה של פרי, שהוא היה מפקד הגדוד שפרץ, גדוד 51 שפרץ לפילבוקס וכבש אותו.

שמואל ברטנשטין : הם מתחברים ביניהם.

מוטי ששון : הוא עולה, כן, הוא עולה.

שמואל ברטנשטין : אבל הם מתחברים.

מוטי ששון : הראשון למעלה עולה למעלה, סליחה, מה זה צומת? הצטלבות, אחד זה ואחד זה, הוא היה מפקד.

שמואל ברטנשטין : בסדר, יאללה.

מוטי ששון : ואני לא מביא את פרי, אני מביא רק כרגע את יונתן, את יוסף ואת יהודה מקוגון לגבי האיזמל ויש לי את ההסכמה שלהם. מי בעד? רועי. או.קיי. 17

בעד. תודה רבה. ההצעה אושרה.

הצבעה:

בעד: 17

נגד: אין

נמנע: אין

ההצעה אושרה.

החלטה: מועצת העיר מאשרת את מתן השמות: סממת יוסף בן יונתן ומחליטה להסב את סממת האיזמל לסממת יהודה מקוגון.

מוטי ששון: כן רועי בבקשה, אני עובר לסעיף הבא, שמוליק תודה על ההצבעה.

10. אישור חלוקת התמיכות לספורט, בהתאם לתבחינים שאושרו במועצת העיר, מיום

4.11.07

רועי כהן: אני רוצה לציין שבפעם הקודמת... וזה לגובה התקציב של התמיכות, חלוקת הנקודות בעקבות הקריטריונים שהוגשו, ואני אגיד מפעם שעברה שהקריטריונים הם מעולים וטובים ואחידים. אבל נוצר פה אבסורד וגם אלי יסכים איתי כי הוא חלק ממה שהוא עשה בעבר זה בנוגד להתעמלות אקרובטיקה, והתחומים האלה לא היו בפעם הקודמת. וזה לא הגיוני שהסכום של סף הספורט נשאר ויורד אפילו, ירד לפי דברי... ועוד נגזרת מזה 13% ירדו כתוצאה מזה שהפועל חולון כדורסל עלתה ליגה לליגה... וקבוצת אליצור חולון כדורסל משחקת בליגת העל, מה שיוצא מזה שיש פה אפילו קריסה של אגודות. אם אני מסתכל על הפועל חולון התעמלות קרקע שהיא מקבלת 16,857 ש"ח, זה לא מספיק לה אפילו לדמי הרישום של האגודה באיגוד. ואני רוצה לציין פה, שחברי המועצה לפני שהם מרימים את היד יבינו מה קורה פה. כלומר, שכל האגודות האלה על סף קריסה, כתוצאה מזה שעם כל הכבוד לקריטריונים הם נכון, הם טובים, הם ברורים, הם אחידים, אבל הם חייבים לקבל יחס אוהד של העירייה מבחינת הגובה שלהם. לא יכול להיות שמספר הנקודות יעלה כל הזמן לקבוצות וסך הכל גובה ההקצבה לא יעלה. אם אתה אפילו אומר שאתה רוצה לשמור על אותה פרופורציה של תקציב לאותה קבוצה, אז תעלה את אותו דבר באותו יחס, את יחס הנקודות שעולה ליחס התקציב. אנחנו לא מבקשים אפילו תוספת, מבקשים ממך רק הגיון מוטי, זה לא תוספת זה הגיון. אם אתה מעלה את סך הכל הנקודות ומשאיר את אותו תקציב רק יורד, אז נוצר מצב שזה לעג לרש התקצוב,

הפועל צפרירים חולון מקבלת 16,857 ש"ח, אני מדבר איתך על קבוצת אקרובטיקה 16,853, שחמט 16,000 זה דברים שאין להם משמעות. כתוצאה מזה, ואני רוצה שתתנו את הדעת, וגם אתה מוטי עם כל הכבוד ועם כל הזה, רק תייחס לזה, תעשה שכל, תבין שהנקודות עולות והתקציב לא עולה. זה לא יכול להימשך ככה, זה יגרום לקריסה. עכשיו, אני מבין שאתה לא רוצה לפגוע אבל תשים לב לנתונים. רק תיקח את הנתונים תקרא אותם ואז אתה תהיה הרבה יותר חכם, תראה שגם אם אתה רוצה לא להעלות אז לפחות לשמור על הקיים, לשמור על מה שמגיע להם הקיים. זה מה שאני,

מוטי ששון : זה נגזרת מה,

זאב נסים : סליחה רגע אחד, בהמשך למה שהוא אמר אני רוצה, רק לתת לך דוגמה למשל, עירוני בת ים, קבוצה גם בליגה א' כמו צפרירים חולון,

נתי לרנר : כדורגל, אתה מתכוון,

זאב נסים : כדורגל, כמובן, כמו צפרירים באותה ליגה, התקציב שלהם הוא משהו בסביבות ה-180,000 שקל לשנה. הקצבת העירייה ופה אתה נותן להם 16 ומשהו. איפה הפרופורציות? אנחנו היה לנו תקציב הרבה יותר גדול.

רועי כהן : לא, אין ניכוי הלוואות. אין,

מוטי ששון : כן אלי בבקשה, כן מיקי.

אלי נעים : אני רק רוצה להזכיר לך מוטי, שאיך שעלית למועצת העיר, אז עשית תיקון של עיוותים של הרבה שנים שהיו בתקופה של ז"ל רום, והעלית את התקציב וגם בסביבות 7-96 לא זוכר מתי משהו כזה, ל-5.6 מיליון ש"ח, כאשר עוד 500,000 ש"ח היו, תן לי רגע רועי, היו כאשר דמי שימוש, שאנחנו השתמשנו במתקני העירייה בשלב מסוים ולא שילמנו על זה תשלום, בא מבקר המדינה ואמר, זה גם תשלום שצריכים ואז הגענו ל-6.100,000 מיליון. נכון להיום, לא רק שהסכום מלפני 7-8-9 שנים לא שמר על עצמו, אלא היום סך הכל התקציב לאגודות הספורט הוא 3.950,000 מיליון.

מוטי ששון : כי היו קיצוצים בכל הסעיפים.

אלי נעים : שנייה, שנייה מוטי, איפה היו?

- מוטי ששון : בכל סעיפי התקציב עשינו קיצוצים.
- אלי נעים : אם עשית קיצוצים בכל סעיפי התקציב, אז איך זה שלפני שבע שנים היה לנו 600 מיליון תקציב היום זה 800?
- מוטי ששון : לא, תראה, עובדתית לקחנו סעיפים שהורדנו מהם, שהיינו צריכים לקצץ בהם וקיצצנו בהם גמישים. יש סעיפים שהם קשיחים ויש תוספות שהטילו עלינו והתוספות האלה שהטילו עלינו הגדילו את התקציב, זה הכל.
- יש סעיפים גמישים,
- אלי נעים : עשית פה... עירוניים,
- מוטי ששון : נכון,
- אלי נעים : השארת אותם על התקציב של המחלקה אל תקציב הספורט,
- מוטי ששון : לא,
- אלי נעים : למה אתה אומר לי לא?
- מוטי ששון : קיצצנו בתקציב הספורט נכון, נכון, קיצצנו בספורט, לא בדברים אחרים.
- אלי נעים : זה מהתקציב הזה. 500,000 שקל מאיזשהו תקציב אחר זה מהתקציב הזה, האגודות בסופו של דבר שהם מסבסדות את המירוץ,
- מוטי ששון : המרוץ הבא מפה, אני לא יכול,
- אלי נעים : כן, בודאי שכן,
- יהודה קהתי : זה גם ספורט אז מה?
- אלי נעים : כן עם נקודה. אבל עובדה, אנחנו היום מקבלים רק, כל האגודות ביחד מקבלות 3,950 מיליון שמתוכם יש עוד איזשהו תשלום שהוא הולך לאיזשהו, אני לא יודע, לאיך קוראים לו, לרואה חשבון הזה, 150, העברה תקציבית 150,000... אז אתה מבין שלפני 7 שנים 8 שנים היה 5,600 מיליון ועוד חצי מיליון אגודות שהשתמשו במתקני העירייה, והיום סך הכל כאשר האגודות משלמות את התקציב של השימוש במתקני העירייה, סך הכל זה 3,950 מיליון ברוטו. אז לא רק שזה לא שמר על הערך שלו כמו שרועי ביקש, אלא זה ירד, ההפך, זה ירד ירד ירד, במקום שאנחנו נהיה היום בסביבות ה-8 פלוס אולי מיליון שקלים לתקצוב הספורט, אנחנו נמצאים היום בפחות

מחצי, פחות מחצי ממה שהיה,

- זאב נסים : אני רוצה להראות לך עוד אבסורד אחד, עוד דוגמה קטנה מוטי.
אלי נעים : רגע רגע זאב, שנייה, אני חושב שהספורט בתחומים האלה, דווקא בקטע הזה של הספורט העממי מוטי, מביא לעיר הזאת באמת המון כבוד. תסתכל כמה ההתעמלות האמנותית מביאה כבוד לעיר, תסתכל כמה השחמט, אלוף עולם הבאנו לעיר הזאת, וכל מיני דברים. יש ספורט איך קוראים לו עממי ברמה מאוד מאוד גבוהה, שזקוק לתמיכה הזאת של העירייה שהולכת ומתקצצת כל שנה ושנה.
- זאב נסים : עוד דוגמה קטנה מוטי לפני שאנחנו,
מוטי ששון : כן מיקי, רצית משהו,
זאב נסים : סליחה, לפני שמיקי,
מוטי ששון : חבר'ה, אני רק מזכיר לכם שמדובר על החלוקה של הכספים של 2007,
זאב נסים : לא, אבל רק שתבין,
מוטי ששון : ואני רוצה... זה תקציב שכבר אושר, (מדברים יחד)
זאב נסים : סליחה רגע אחד, יש קבוצה בליגה הלאומית של כדורגל, עירוני ראשון לציון. בשנה שעברה התקציב שלה היה מהעירייה 4.5 מיליון ש"ח, לא לא, קבוצה אחת, קבוצה אחת כמו כל,
מוטי ששון : זאב, אני עכשיו מדבר על 2007, אנחנו עוד שבועיים התקציב נגמר.
מיקי שמריהו : אלי אלי, אבל זה לא הדיון היום ריבוננו של עולם, נו באמת. אבל תדון על זה שיהיה תקציב, שידונו על התקציב, אתם דנים,
מוטי ששון : חבר'ה, צריך לחלק את הכסף הזה כי עוד שבועיים שנת הכספים נגמרת.
מיקי שמריהו : בדיוק, זה לא הדיון היום על התקציב,
מוטי ששון : נכון,
מיקי שמריהו : שנה הבאה תבקשו 10 מיליון בתקציב אבל בדיון של התקציב, לא היום.
זאב נסים : אנחנו לא מתווכחים על זה.
מוטי ששון : מי בעד, מי בעד האישור? 13 בעד, אין נגד, אין נמנעים.

הצבעה:

בעד: 13

נגד: אין

נמנע: אין

ההצעה אושרה.

החלטה: מועצת העיר מאשרת חלוקת התמיכות לספורט, בהתאם לתבחינים שאושרו במועצת

העיר, מיום 4.11.07.

11. מינוי מ"מ רה"ע מר יאיר טאו ליו"ר ועדת הקליטה במקום ח' המועצה עו"ד מיכאל

לויט.

מוטי ששון: אני עובר לסעיף הבא. מינוי ממלא מקום ראש העיר מר יאיר טאו ליו"ר ועדת

הקליטה במקומו של חבר המועצה עו"ד מיכאל לויט. מי בעד?

מיקי שמריהו: בהסכמה אני מבין שזה.

מוטי ששון: כן כן, בהסכמה. מי בעד? כולם בעד. רגע, 12 בעד.

הצבעה:

בעד: 12

נגד: אין

נמנע: אין

ההצעה אושרה.

החלטה: מועצת העיר מאשרת מינוי מ"מ רה"ע מר יאיר טאו ליו"ר ועדת הקליטה במקום ח'

המועצה עו"ד מיכאל לויט.

12. מינוי מ"מ רה"ע מר יאיר טאו ליו"ר ועדת בטיחות בדרכים.

מוטי ששון: מי בעד מינוי ממלא מקום ראש העיר מר יאיר טאו ליו"ר ועדת בטיחות

בדרכים בהסכמה עם משה רינת? כן.

רועי כהן: אני רוצה להעיר פה משה רינת נמצא פה, היה צריך להביא לפה את החלוקה

מחדש, אני אמור להיות נציג בתוך הועדה הזאת והיה צריך להביא את זה

לאישור במועצה עם חלוקה מחדש לגבי כל הסיעות. הדבר הזה לא נעשה

וביניכם אתם משחקים משחקי פינג פונג, מעבירים יו"ר, ואותנו, הסיעות הקטנות, אף אחד לא משבץ. אני דורש, אם ממנים אותו יו"ר ועדת בטיחות בדרכים, לעשות השלמה של כל הועדות האלה, כולל הנציגות שלנו בתוך הועדות. אני דורש להיות בוועדת בטיחות בדרכים לפי מה שמגיע לי.

מיקי שמריהו: מה זה ההחלפה של הסיעות הקטנות?

רועי כהן: לא, אתם עושים כל מיני החלפות,

מיקי שמריהו: בסדר, אז תביאו את זה, מה הבעיה?

רועי כהן: בסדר, אבל אנחנו מגיע לנו נציגות.

משה רינת: אתה צודק נכון, צריך לעשות את זה לקראת הישיבה הבאה. לגבי העניין הזה של יו"ר ועדת הבטיחות, החוק קובע שממלא מקום ראש העיר הוא היו"ר.

רועי כהן: בסדר, אני מסכים, אבל אני,

משה רינת: לכן, נאשר את זה היום כאן ולגבי, ואני מציע שתהיה התחייבות באמת,

קודם כל לבדוק את הדברים באיזה מידה, מי חסר מה חסר,

ולתביא את זה לישיבה הבאה. (מדברים יחד)

13. אישור למתן החזר הוצאות למ"מ רה"ע מר יאיר טאו בהתאם לחוזר מנכ"ל 5/2004.

מוטי ששון: אישור למתן החזר הוצאות למ"מ רה"ע מר יאיר טאו בהתאם לחוזר מנכ"ל 5/2004. יאיר טאו בזמנו אני מזכיר לכם, הוא ויתר על שכר.

מיקי שמריהו: חבר'ה, הוא ויתר על שכר, הוא באמת, חבל אפילו להיכנס לפרטים, נו באמת.

מוטי ששון: הוא ויתר על שכר ולכן,

מיקי שמריהו: ויתר על משכורת, נו מה יותר מזה?

מוטי ששון: יחד עם היועץ המשפטי מצאנו דרך,

שמואל ברטנשטיין: תן לו משכורת, מה?

מיקי שמריהו: הוא לא רוצה אבל, הבן אדם לא רוצה.

מוטי ששון: הוא ויתר על זה,

שמואל ברטנשטיין: שיתרום למה שהוא רוצה הוא יכול לתרום.

זאב נסים : בוא נאשר לו את זה בינתיים.

מיקי שמריהו : בוא נאשר, אבל זה על סדר היום, זה על סדר היום.

מוטי ששון : בהתאם לחוזר מנכ"ל ממאי 2004. מי בעד? 13 בעד. מי נגד? אם אתה יצאת

ונכנסת בעיה שלך. מי נגד? מי נמנע? 1 נמנע. ההצעה אושרה.

הצבעה:

בעד: 13

נגד: אין

נמנע: 1

ההצעה אושרה.

החלטה: מועצת העיר מחליטה לאשר מתן החזר הוצאות למ"מ רה"ע מר יאיר טאו בהתאם לחוזר

מנכ"ל 5/2004.

מוטי ששון : תודה רבה. הישיבה נעולה.

הישיבה נעולה.

מוטי ששון

ראש העיר

נתי לרנר

ע/ראש העיר