



מועצת העיר השש עשרה - שמן המניין מס' 41

בישיבה מיום 15 במאי 2011

השתתפו:

מוטי ששון	-	ראש העיר
יאיר טאו	-	מ"מ ראש העיר וחבר מועצה
סברלו חיים	-	סגן ראה"ע וחבר מועצה
זוהר נוימרק	-	סגן ראה"ע וחבר מועצה
סיטון עזרא	-	סגן ראה"ע וחבר מועצה
יעקב בבלי	-	חבר מועצה
בית דגן משה	-	חבר מועצה
זיתוני יעקב	-	חבר מועצה
ג'מילי דוד	-	חבר מועצה
נדלר יוסף	-	חבר מועצה
כהן רועי	-	חבר מועצה
יואל ישורון	-	חבר מועצה
פנחסוב לב	-	חבר מועצה
זכריה ניסן	-	חבר מועצה
יוסים סטניסלב	-	חבר מועצה
מלינו בסקי יוליה	-	חברת מועצה
עמוס ירושלמי	-	חבר מועצה

- עדן רבקה - חברת מועצה
- רון יצחק - חבר מועצה
- מועלם משה - חבר מועצה

כמו כן נכחו:

- חנה הרצמן - מנכ"לית העירייה
- נתי לרנר - ע.רה"ע
- ליפא קמינר - יועץ משפטי

על סדר היום:

1. שאילתא בנושא בניית דירות שלושה חדרים לזוגות צעירים בחולון. חבר מועצה מוטי ירושלמי.
2. אישור למנכ"לית העירייה גברת חנה הרצמן לעבוד בעבודה אקדמית בהיקף שליעלה על ארבע שעות אקדמיות בכפוף לחוזר מנכ"ל מינואר 2006, סעיף 8.
3. חוק עזר לחולון תיקון תשע"א 2011

רכוז החלטות מישיבת מועצת העיר שמן המניין מס' 41 מיום 15/5/2011 פרוטוקול 379

1. החלטה - מועצת העירייה מחליטה לאשר ברוב קולות את האישור למנכ"לית העירייה גברת חנה הרצמן לעבוד בעבודה אקדמית בהיקף שלא יעלה על ארבע שעות אקדמיות בכפוף לחוזר מנכ"ל מינואר 2006, סעיף 8.
2. החלטה - מועצת העירייה מחליטה לאשר ברוב קולות את חוק עזר לחולון תיקון תשע"א

2011

1. שאלתא בנושא בניית דירות שלושה חדרים לזוגות צעירים בחולון. שאלתא של

חבר מועצה עמוס ירושלמי

מוטי ששון: טוב, אני פותח את הישיבה המועצה מן המניין 41, שאלתא של חבר מועצה עמוס ירושלמי בנושא בניית דירות שלושה חדרים לזוגות צעירים בחולון. בבקשה עמוס, תקרא את השאלתא.

עמוס ירושלמי: מצוקת הדיור הקשה לזוגות צעירים מתקשים יותר בהשגת דיור, המחירים הגבוהים. מזה שנים רבות הוחלט כי הבנייה החדשה בחולון תכלול רק בנייה של ארבעה חדרים ומעלה, על פי התוכנית אכן בפועל יוקמו דירות גדולות שמטרה מוצהרת היתה בעצם ניצול פוטנציאל על ידי יצירת דירות קטנות שיהיו לאנשים בעלי אמצעים לרכוש דירות ואולי להשביח את ההון האנושי בחולון. מהלך זה מצד אחד חוסם את הזוגות הצעירים מלרכוש דירה המתאימה לצרכיהם וליכולתם הכלכלית והביאה להגירה שלילית של משפחות צעירות עם ילדים לערים שכנות שבהם היצע לזוגות צעירים היה רב יותר. היום לאחר שמצד אחד תוכנית השבחת ההון האנושי לא צלחה במיוחד ומצד שני גרמה להברחת הזוגות הצעירים לערים אחרות לא הגיע הזמן לקיים בדק בית ולשנות את התפיסה וליצור אפשרות שקבלנים יוכלו לשלב בנייה הן של דירות קטנות והן של דירות גדולות, חופש הבחירה יאפשר ליצור היצע של דירות זולות יותר במאות אלפי שקלים, דבר שיקל על הזוגות הצעירים עם ילדיהם לבחור להתגורר בחולון, החלטה זו היא החלטה נכונה לאור המצב במדינה והן לאור מצבה של חולון שהפכה לעיר מבוגרת ביותר ביחס לערים אחרות למרות בניית אלפי יחידות דיור בעיר חולון בעשור האחרון מספר התושבים נותר נמוך אם עושים השוואה לערים אחרות כמו אשדוד, ראשון, ועוד. כל בר דעת יודע דירות יד שנייה של שלושה חדרים מחירים מגיע לשחקים, מבחינת מחירים ואני חושב שהגיע הזמן לשנות את ההחלטה שלך שמזה הרבה שנים.

מוטי ששון : אוקי. קיבלתם את התשובה, מנתוני מפקד 2008 עולה כי 39 אחוז מהדירות בחולון הם שלושה חדרים. יש דירות שפחות משלושה חדרים, ויש דירות של שלושה וחצי, ויש ארבעה חדרים. שוב, זה גבוה מהיצע הדירות בנות שלושה חדרים של ערים אחרות במטרופולין של תל אביב. בהתבסס על נתוני ההגירה לחולון ומחוצה לה בשנת 2009 ניתן לראות כי לעיר מהגרות משפחות צעירות יותר מאשר עוזבות אותה. אי לכך ברור שהדרישה בעיר לדירות גדולות היא במקומה. אותם משפרי דיור בתוך העיר מפנים את הדירות הקטנות יותר ומאפשרים כניסת תושבים אשר רוצים בדירות קטנות יותר. אני חוזר ואומר,

סיטון עזרא : מוטי, אבל יש מקום לדעתי לחשוב על איזה שהוא אולי אפילו שינוי במדיניות.

מוטי ששון : אין שום מדיניות, קבלן יכול להגיש בקשה שהוא רוצה, היום קבלן לא מעוניין וכדאי שתקרא את הסקרים שנעשו. העדפה ראשונה של זוגות צעירים זה ארבעה חדרים, אתה יודע את זה? אני מוכן להביא לך סקרים שהיו בעיתונים שהתפרסמו, העדפה ראשונה של זוג צעיר, (חילופי דברים).

סיטון עזרא : יש זוגות צעירים שהם בשנות העשרים של חייהם שכן רוצים שלושה חדרים. מוטי ששון : אתה יודע כמה דירות יש בחולון? עד שלושה וחצי חדרים יש למעלה מ-30,000. ואתה יודע שיש מקומות, זה שאילתא, זה לא דיון. זה תשובה. אני לא מנהל דיון. אני רק ענית לך.

עמוס ירושלמי : מוטי, אם אנחנו מדברים,

מוטי ששון : אני אומר למעלה מ-30,000 יחידות דיור. עד שלושה וחצי חדרים.

עמוס ירושלמי : מה שאתה אומר,

מוטי ששון : כל ההגירה השלילית שהיתה לך בעבר כי אנשים חיפשו ארבעה חמישה ושישה חדרים, עכשיו הם חוזרים.

עמוס ירושלמי : מוטי, אתה לא מרשה לקבלנים לבנות, דיברתי עם הרבה קבלנים שדיברו על זה.

מוטי ששון : היום אין קבלן שמעוניין בשלושה חדרים.
עמוס ירושלמי : ויותר מזה,
מוטי ששון : טוב, עמוס, מה השאלה? נתתי לך תשובה.
עמוס ירושלמי : בסדר. אנחנו מדברים. מה קרה?
מוטי ששון : נתתי תשובה.
עמוס ירושלמי : אנחנו במלחמות? אנחנו מדברים. אני אומר,
(חילופי דברים).

1. חוק עזר לחולון תיקון תשע"א 2011

מוטי ששון : אני עובר לסעיף הבא. חוק עזר לחולון העמדה תיקון תשע"א 2011 בהתאם למכתבו של היועץ המשפטי ליפא קמינר שצירפתם את זה.
ליפא קמינר : טוב, בזמן שנתי מחלק את התיקון, תיקון למה שנמצא אצלכם, אני רוצה לתת איזה שהוא רקע. מאז שחוק העזר החדש של חולון בנושא העמדת רכב וחנייתו שהתפרסם בסוף ינואר השנה, מאז שהוא טייל במשרדי הממשלה קרו שלושה דברים ששינו מעט את הדרישות שלו, ולכן אנחנו מבקשים לתקן את הדברים האלה בהתאם לשלושה דברי חקיקה. יש שני תיקונים לתקנות ויש תיקון נוסף או יותר נכון שינוי של לוח התמרוקים, הודעת התעבורה תמרוקים, שינו לגמרי את המספור, מי שעבר טסט היום אפילו נבחן על צורה אחרת, על מספר אחר של תמרוקים כאשר יצא לפני חודשיים בערך הודעה חדשה עם תמרוקים חדשים, עם מספרים חדשים, ומה לעשות חוק העזר שלנו כולל בתוכו רשימה די ארוכה של תמרוקים שלפיהם מחליטים אם מותר לעצור, אסור לחנות, מותר לחנות וכדומה. אז בגלל שלושת דברי החקיקה האלה אנחנו מבקשים לעשות בעצם שלושה תיקונים, ועוד תיקון אחד שהוא טעות שנפלה בהצעת החוק הקודמת, הטעות היתה וזה בניגוד לחוק, הטעות היתה שאנחנו בקריטריונים לצורך קבלת מקום שמור לנכה לרכב נכה אחד מהקריטריונים הוא נכות של 40 אחוז, על פי חוק הנכים חניה הזכות לקבל כרטיס תג נכה הוא למי שיש לו 60 אחוז ומעלה.

- כהן רועי : 50 אחוז.
- ליפא קמינר : 60 אחוז ומעלה.
- מוטי ששון : רועי, אני מצטער, יש פה יועץ משפטי של העירייה.
- כהן רועי : אני אומר,
- מוטי ששון : אז אתה אומר. יש יועץ משפטי של העירייה שהוא אומר אחרת.
- כהן רועי : 50 אחוז ומעלה.
- מוטי ששון : טוב. בסדר. תן לו לדבר בקשה.
- ליפא קמינר : מי שמקבל את התו נכה לצורך חניה הוא נכה רגליים וזה צריך 60 אחוז. לכן בזה התחלנו בעצם בבקשה שלנו לתקן את אותו קריטריון ולהעמיד אותו על 60 אחוז. העברנו את ההצעה הזאת למשרד התחבורה כדי לקבל את האישור שלהם, כי בסופו של דבר נצטרך חתימה של שר התחבורה על התיקון כמו על החוק והתגובה היתה לגבי הנושא של 60 אחוז, שהם לא מבינים איך במשרד תחבורה לא שמו לב ל-40 אחוז ואישרו את ה-40 אחוז בחוק הקודם. זה צריך להיות 60 אחוז. זה דבר אחד. דבר שני, יש תקנות כפי שאמרתי הודעת התעבורה החדשות שזה קביעת תמרורים חדשים ומספרים חדשים, קודם כל הדבר הראשון שאנחנו מבקשים זה לשנות או לתקן יותר נכון את ההגדרה של הודעת התעבורה בחוק העזר ולכתוב את ההודעה החדשה. הבעיה היא שהודעת התעבורה הזאת שפורסמה לפני כחודשיים קובעת שהתמרורים וההודעה הזאת תיכנס לתוקף ביום ה-28.6.2011, דהיינו בעוד כחודש וחצי מהיום, היום עדיין חלים כל התמרורים הקודמים שקיימים, יתוקנו ב-28 ביוני, אנחנו נמצאים באיזה שלב ביניים, מצד אחד אנחנו צריכים לתקן יחד עם זה אנחנו יודעים שעד ה-28 ביוני אלא אם כן יבוא גואל החוק הזה לא יתפרסם ברשומות לפי הניסיון שלנו בחקיקה כזאת שצריך אישור של שני שרים עם בדיקה של שלושה משרדי ממשלה, זה בשום פנים ואופן לא יתפרסם לפני ה-28 ביוני, לכן אם תשימו לב בחומר שנתי חילק לכם עכשיו כבר נמצא בפניכם, הסעיף האחרון סעיף 6, שמתייחס לאותה הודעת תמרורים קובע שתחילת האמור בסעיפים 1 ו-5 לחוק העזר הזה היא ביום

פרסומו של חוק העזר ברשומות, שוב אני אומר להערכתך יהיה הרבה אחרי 28 ביוני, או ביום ה-28 ביוני המאוחר מבין שניהם, דהיינו אפילו אם יקרה נס והחוק יפורסם לפני ה-28, המספרים האלה לא נכנסים לתוקף אלא ב-28 ביוני.

ישורון יואל: כל התיקונים האלה הם ארציים? הם חופפים לכל הרשויות?
ליפא קמינר: אני לא יודע אם כל הרשויות עושות את התיקונים האלה, אבל התקנות הן ארציות. על פי התקנות האלה אנחנו מבקשים את התיקונים. עכשיו אני רוצה לגעת בעוד שני תיקונים שהם תוצאה של שתי תקנות גם כן שתוקנו במשך הזמן מאז שאנחנו העברנו את זה לפרסום ועד שזה פורסם. או עד היום אפשר לומר. תקנה אחת אומרת החוק קבע, תקנות התעבורה קבע שאסור לחנות בתחנת אוטובוס. למרות שיש הרבה ימים שאוטובוסים לא פועלים ויש מצוקת חניה רצינית ברוב הערים בארץ התעוררה הדרישה למה בימים שהאוטובוסים לא פועלים למה שלא יוכלו לחנות רכב פרטי בתחנות האוטובוס. אז תוקנה התקנה הזאת שאוסרת חניה בתחנות אוטובוס ונקבע ובחולון כבר התקינו את אותם תמרורים.

סברלו חיים: זה ארצי בקשר לאוטובוסים.
ליפא קמינר: כן, זה ארצי. כל הדרישות האלה הן ארציות. תוקנו התקנות וקבעו שעירייה תתקין או תציב תמרורים ליד תחנות אוטובוסים ששם העירייה תודיע שבימי מנוחה, יש הגדרה מדויקת, על התמרור כתוב בדיוק באיזה ימים, ממתי עד מתי מותר לחנות, זה שעתיים שלוש אחרי תום השירות של האוטובוסים בערב השבת נניח ושעתיים שלוש לפני צאת השבת כדי שלא יישארו רכבים בתחנת האוטובוסים והאוטובוסים יתחילו לעבוד. בשעות האלה אפשר להעמיד רכבים. אנחנו לא יכולים להישאר עם איסור גורף בחוק העזר לשנו שאוסר חניה בתחנת אוטובוסים כאשר התקנות מתירות חניה בתחנות אוטובוסים בשבת בזמן שהאוטובוסים לא עובדים. לכן אנחנו מבקשים לתקן, זה תיקון אחד. תיקון שני שגם הוא בעקבות תקנות שתוקנו, התקנות האלה תוקנו בעקבות פסק דין שניתן כאשר היה מדובר על חבר

הכנסת דודו רותם שהוא נכה בעצמו והוא החנה את הרכב שלו במקום חניה שמיועד לנכים אבל לא היה לו את תו החניה על החלון, אז כאשר עבר פקח לא ידע שזה רכב של נכה, נתן לו את הדוח והתובע העירוני באותו מקום לא היה רגיש כל כך וכאשר הגיעה אליו בקשה של דודו רותם לבטל את הדוח בגלל שהוא נכה, אז מותר לו לחנות כאן, הוא אמר לא. האוטו היה בלי תו נכה, בלי תג נכה לא מבטלים, הלך כמובן חבר הכנסת רותם לבית המשפט ובית המשפט אמר לו אדוני, נורא מצטערים, סליחה, בית המשפט זיכה אותו כיוון שהוא נכה לא כתוב בשום מקום שצריך תג נכה רכב של נכה מותר לו לחנות במקום שמור לנכים, זה רכב של נכה, על זה אין ויכוח רק הפקח לא ידע מזה, כך זיכו אותו בבית המשפט. כיוון שזה יוצר הרבה מאוד בעיות פסק הדין הזה, הוא הגיע עד בית המשפט העליון אגב, וזאת החלטת בית המשפט העליון אז המחוקק המשנה, שר התחבורה תיקן תקנה שאומרת שאסור להעמיד רכב גם אם הוא בבעלות נכה במקום חניה לנכה אלא אם כן יש תג נכה על פי החוק מודבק על החלון, זה פותר את הבעיה מצד אחד, מצד שני באמת נכה שאין לו תג שכח את התג או לא שם אותו בחניה, הוא יקבל את הדוח, את הקנס וישלם אותו. כי היום החוק קובע רק נכה עם תג רכב של תג נכה הוא רשאי ויכול לעמוד את הרכב. גם את זה אנחנו מבקשים לתקן כאן. אין כאן שום דבר מיוחד לעיריית חולון. זה הכל התאמה של חוק העזר שלנו לחקיקה ארצית בדרך כלל יש תקנות הודעות תעבורה, אנחנו מבקשים לאשר את זה.

מוטי ששון: טוב. מי בעד אישור חוק עזר לחולון להעמדת רכב וחנייתו תיקון התשע"א

2011.

בעד – 16.

נגד – אין.

נמנע – 2.

החוק אושר.

2. אישור למנכ"לית העירייה גברת חנה הרצמן לעבוד בעבודה אקדמית בהיקף שלא

יעלה על ארבע שעות אקדמיות בכפוף לחוזר מנכ"ל מינואר 2006, סעיף 8

מוטי ששון : החוק מאפשר בחוזה בכירים ללמד עד ארבע שעות באוניברסיטה, אני יודע שהעבודה אקדמית עד ארבע שעות. היא הולכת להרצות במרכז הבין תחומי, פנו אליה מהמרכז הבין תחומי ושאלה אותי, אמרתי שזה כבוד לנו. מזמינים אותה להיות מרצה, אני חושב שזה דבר מכובד וראוי. כן. מישהו רוצה לדבר? זכריה ניסן : כן. אני רוצה לשאול שאלה. אני חושב שזה מאוד מכובד שמנכ"לית העירייה הולכת להרצות במוסד אקדמי מוכר, השאלה שנשאלת היא אחרת, אני יודע שהיא במשך שנים רבות בעצם מיום תחילת עבודתה היא עובדת הרבה שעות, אין לי ביקורת על זה. אבל יש דבר אחד שעדיין לא נסגר. או בחקיקה או שתפתרו בדרך אחרת, מנכ"לית העירייה לא מחתימה כרטיס ואני מבין את השיקולים שלה.

מוטי ששון : קיבלת בזמנו תשובה.

זכריה ניסן : לא קיבלתי תשובה.

מוטי ששון : קיבלת תשובה.

זכריה ניסן : לא קיבלתי תשובה.

מוטי ששון : גם ראש העיר לא מחתים כרטיס וגם הסגנים של ראש העיר לא מחתימים כרטיס.

זכריה ניסן : לא. לא קיבלתי תשובה. אתה כראש עיר נבחר ברור שאף אחד לא דורש ממך.

מוטי ששון : היא לא מחויבת.

זכריה ניסן : על פי מה אתה קובע את זה?

מוטי ששון : אני קובע כי בזמנו קיבלת תשובה ברורה.

זכריה ניסן : לא. לא קיבלתי תשובה.

מוטי ששון : לפני הרבה שנים.

זכריה ניסן : לא. לא קיבלתי תשובה.

- מוטי ששון : טוב. אוקי. תמשיך לדבר.
- זכריה ניסן : אני חושב שקודם כל זה לא תקין ולא טוב, זה לא שהיא לא עובדת, אני יודע שהיא עובדת הרבה שעות אגב, אני יודע שהיא נמצאת הרבה מאוד שעות ואני לא מעביר ביקורת על שעות העבודה, אני חושב שזה לא מכובד שראש מערכת שמבקש מהסמנכ"לים מבקשת מהעובדים והיא אחראית על כולם והיא לא מחתימה כרטיס. עכשיו, איך זה בדיוק בשביל מה אתה מאשר לה ארבע שעות? אין צורך, תאשר לה את הארבע שעות כי היא ממילא לא מחתימה כרטיס, אז איזו בקרה יש על זה?
- ישורון יואל : לא. אבל אם היא עושה את זה אחרי שעות העבודה?
- זכריה ניסן : אם היא עושה אחרי שעות עבודה שתעשה. אוקי. אדרבא. בקשה. צריך אישור.
- מוטי ששון : החוק מחייב, אני יכול, היא ביקשה, פנתה וביקשה שהמועצה תאשר את זה כמו כולם, מקובל, נכון?
- כהן רועי : אני חושב שגם משרד הפנים צריך לאשר את זה.
- מוטי ששון : זה הנוהל.
- עמוס ירושלמי : היא מבקשת ממך או רק זה? אני פעם ראשונה שומע שמעלים את הנושא.
- מוטי ששון : היא מבקשת שזה יעבור במועצה, בסדר. זה לפי הנהלים.
- כהן רועי : קודם אני רוצה ביקשתי ממרכז ישיבת המועצה לדבר לפי סעיף 26 לפקודה.
- מוטי ששון : סליחה, זה לא זה.
- כהן רועי : לא. זה קודם כל, דבר נוסף אני רוצה לשאול את השאלה האם בכלל באישור שלנו הוא תנאי נוסף לאישור של משרד הפנים. אני יודע בסופו של דבר מי שמאשר זה משרד הפנים, האם אנחנו הגורם הראשון שמאשר ואחרון או שיש עוד גורם שאמור לפקח על זה?
- מוטי ששון : רק המועצה.
- כהן רועי : אם אתה מאשר למישהו להרצות או לימודים זה מוגש גם, השאלה אם לעובדים זה רק, כי לא העבירו לנו את החוזה.
- מוטי ששון : טוב. מי בעד לאשר?

- יוליה : אני רציתי לשאול משהו. מה השעות אנחנו יודעים מראש מה השעות שהיא הולכת להרצות שם?
- מוטי ששון : ארבע שעות. בשעות אחר הצהריים.
- הצבעה – בעד – 17.
- נגד – אין.
- נמנע – 2. ההצעה אושרה. הישיבה נעולה.
- כהן רועי : לא. לא ננעלה. סעיף 26 מאפשר לחבר מועצה לצאת, של פקודת העיריות. סעיף 26, 15 הדקות אחרונות,
- מוטי ששון : רגע. סעיף 26.
- כהן רועי : סעיף סדר יום. מהדורה 2010. זה אותו דבר. זה לא משנה. יש סעיף שמאפשר לחבר מועצה או הודעה על פי דין לפי סעיף 40 או הודעה לפי סעיף 26.
- מוטי ששון : אני לא יודע על מה אתה מדבר.
- כהן רועי : תקרא את סדר היום.
- מוטי ששון : כל נאום לא יעלה על דקה.
- כהן רועי : או שלוש דקות לכל סיעה.
- מוטי ששון : מה אתה רוצה להודיע? הודעה רשמית?
- כהן רועי : לא. זה נאום מהמקום.
- מוטי ששון : בקשה.
- כהן רועי : מותר. אני לפי סעיף 40. כל אחד יכול להשתמש בזה, כל חבר מועצה יכול להשתמש בזה. לאחרונה הגיעו אלי פניות הן מצד גורמי תקשורת ארציים אפילו והן מצד תושבים, בחשד בצורה כזאת או אחרת, אני אשתמש בזה לבדיקה למה שקרה פה בנושא של המכרז של בית הקפה קקאו פה בעיריית חולון. הגיעו אלי תקשורת ארצית והפניתי אותם אל דוברת העירייה מאחר ואני לא יכולתי לתת את התשובות ולכן אני ביקשתי להביא את זה בפני המועצה. ישנם כל מיני שמועות וכל מיני עניינים ואני לא נכנס לעניינים שקשורים לכן פתיחה או לא פתיחה, השמועות הן קודם כל על נושא חוזה התקשורת שקיבלו למעלה משנתיים וחצי ללא עלות הם הנושא של הקצאת

המבנה איך נעשה, על נושא של שימוש חורג, על נושא של כמה עלתה מערכת הביוב שנעשתה לאותו בית קפה, לכן אני על פי סעיף 40 מודיע עכשיו לראש העיר שאני דורש את המסמכים האלה להלן את חוזה ההתקשרות של החברה לבינוי ובידור עם חברת קקאו, את האישור של הקצאה, את תהליך אישור של הקצאת המבנה. את האישור שימוש חורג במידה והיה למבנה שבחוץ את הנתון כמה עלה התקנת מערכת הביוב לאותו מקום, ועל פי הסעיף תוך שלושה ימים צריך להיות החומר הזה נמצא אצלי ברשותי. אני מבקש לעדכן גם את ראש העיר, הפנייה היא אליך, הפקודה היא אליך, אני אומר לך את זה ברמה, אני דבר ראשון יכולתי לעשות זה, דבר ראשון הפניתי אל דוברת העירייה כי אני לא קשור לעניין, אני לא שולט בפרטים, אני לא יודע מה קרה כל האנשים ששאלתי בין חברי המועצה גם לא יודעים. לפי מה שהבנתי מסגן ראש העיר הוא ניסה גם להגיע למסמכים האלה וקיבל תשובות כאלה או אחרות, אין פקיד עירייה שלא ימסור חומר שמגיע, זה תנאי בסיסי לעבודה דמוקרטית של חברי המועצה.

מוטי ששון : כל פנייה תיעשה לראש העיר בלבד ולא לפקידים.

כהן רועי : נכון. לכן פניתי.

מוטי ששון : הוא זה שייתן את ההוראה.

כהן רועי : לכן אני פניתי לפי הסעיף.

מוטי ששון : פנית. אוקי. נרשם בפרוטוקול כל מה שאתה אמרת.

כהן רועי : אני רוצה להגיד,

מוטי ששון : שלוש דקות עברו כבר.

כהן רועי : לא עברו, אבל חרושת השמועות מאוד לא נעימה. אני גם מסתכל בשעון, לא

עברו שלוש דקות. חרושת השמועות היא לא נעימה. היא גורמת לנו לחברי

המועצה, אני פה במשך שמונה שנים לעולם לא קרה משהו שאני לא שולט בו.

לא הגיע אלינו כל הדבר הזה, הוא נעשה בצורה כזאת חלק ממבנה העירייה

שאנחנו כחברי מועצה ואנחנו לא יודעים בכלל מה קרה פה בתוך העניין הזה.

זה קרה כאילו עוקף חברי מועצה וזה לא נראה לי, לדעתי לא יודע מה היה

המניע, אני מקווה מאוד שהכל יתברר והכל יהיה בסדר, אבל זה מה שאני מבקש למען הסדר הטוב והכל ברוח טובה ולא ברוח זה, על מנת שאנחנו נוכל לתת תשובות. אתה יכול גם לראות את הפניות, אוכל לשלוח לך פניות במייל של תושבי העיר ואתה לא תאמין מה הדברים שאומרים על זה. תודה רבה.

מוטי ששון : תודה רבה. אני נועל את הישיבה.

מוטי ששון
ראש העיר

נתי לרנר
ע/ראש העיר
ומרכז הישיבות