

## פרק 8 – תחבורת

### רשימת מקורות הלוחות

לוחות 8.1-8.2 – **מקור:** הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, קובץ הרשות המקומית.  
לוחות 8.11, 8.13-8.15, 8.3-8.15 – **מקור:** מחולל לוחות תאונות דרכים, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.  
לוח 8.12 - מחלקת התנועה, מינהל ההנדסה, עיריית חולון.

### הגדרות

**לוח 8.1-8.2 – תאונות דרכים עם נפגעים** – תאונת דרכים שבה מעורב כל רכב ונפגע בה אדם אחד לפחות. הנתונים כוללים רק תאונות שדווחו למשטרת ישראל. משטרת ישראל אינה רשמת תאונות שהן מעורבות רכב צבאי בלבד. קיימת הבחנה בין תאונה שהוגדרה במשטרת כתאונה שנחקרה על ידה ("תיק ת"ד") לבין תאונה שאינה נחקרה ("תיק כללי עם נפגעים"). הנתונים אינם כוללים תאונות דרכים עם נפגעים קל שנרשמו ב"תיקי כללי עם נפגעים".

**לוחות 8.3-8.4 – תאונות דרכים קטלניות** – תאונת דרכים שכותזהה ממנה, נהרג אדם אחד לפחות. **תאונות דרכים קשה** – תאונת דרכים שכותזהה ממנה, נפצע קשה אדם אחד לפחות, ושלא נהרג בה שום אדם. **תאונות דרכים קלה** – תאונת דרכים שכותזהה ממנה נפצע קל אדם אחד לפחות ושלא נהרג בה ולא נפצע בה קשה שום אדם.

**לוח 8.5 – יום ולילה** – היום והלילה נקבעים לפי זריחת השמש ושקיעתה בכל יום בשנה.

**לוחות 8.6, 8.13 – הרוג בתאונות דרכים** – אדם שמת בעקבות תאונה או שמת מפצעיו בתוך 30 ימים מיום התאונה. **פצע קשה בתאונות דרכים** – אדם שבקבות תאונת דרכים אושפז בבית חולים 24 שעות או יותר, לא לצורך השגחה בלבד. המילים "לא לצורך השגחה בלבד" נוספו על ידי משטרת ישראל בדצמבר 1995, כדי להגיא להגדירה ברורה ואחדיה, לאחר שיישום ההגדירה הקודמת בשיטה לא היה אחיד. השניי הקודם בהגדירת "פצע קשה" נעשה במחצית השנייה של 1970. עד אז נכללו רק מי שאושפזו לפחות 6 ימים. פצע קל בתאונות דרכים – אדם שנחבל בעקבות תאונת דרכים ולא אושפז בבית חולים, או שאושפז פחות מ-24 שעות, או אושפז לצורך השגחה בלבד.

**לוח 8.8 – סוג התאונה** – נקבע לפי המצב ההתחלתי של התאונה, אלא אם כן נרשם במפורש "מצב סופי". כך, למשל, תאונה שהחלה בהחלה והסתיימה בהתקפות תסועוג כהחלקה; תאונה שהחלה בהתגשות והסתיימה בפגיעה בהולר רג'ל תסועוג כהתגשות.

**לוח 8.13 – נהג** – אדם שנוהג ברכב. **נוסע** – אדם (למעט הנהג) הנושא ברכב או הנמצא בשלב של עלייה או ירידת ממנה, כולל נוסע על אופניים ועל אופנו (למעט הנהג). **הולר רג'ל** – אדם ההולר או העומד בדרך, בשולי הדרך או על המדריכת, כולל ילד בעגלת ילדים וכן בעגלת נכים לא מנויות.

**לוח 8.14-8.15 – אוטובוס עיר** – כל רכב מנועי, במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 15 אנשים בנוסיף לנוהג, אשר רשום ברישון הרכב כאוטובוס עיר. **אוטובוס** – כל רכב מנועי המיועד להסעת 16 נוסעים או יותר בנוסיף לנוהג, אשר רשום ברישון הרכב כאוטובוס. **מנועת** – כל רכב מנועי

ציבורי שאינו אוטובוס או אוטובוס עיר, המועד להסיע עד 10 נוסעים בנוסף לנוהג, אשר רשום ברישון הרכב כמנונית. חלו שינויים במספר הנוסעים המרבי המותר: עד פברואר 1993 – 7 נוסעים, מרץ 1993 עד דצמבר 1997 – 8 נוסעים, ומינואר 1998 – 10 נוסעים. כלי רכב פרטי – כלי רכב שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינם דו-גלגלי. רכב עבودה – רכב משא מיוחד המשמש לצורכי עבודה "יחודים", כמו: עגורן, משאית בטון וכו' ושלא ניתן להפכו בקלות לרכב משא רגיל. אופנוע – כלי רכב מנוע בעל 2 או 3 גלגלים אשר רשום ברישון הרכב כאופנוע, כולל תלת אופן ואופנוע עם רכב צדי (סירה). טרקטור – כלי רכב ממונע המשמש לצרכים חקלאיים, בנייה או תעשייה, בדרך כלל עם אפשרות גירירה ושאינו מיועד לנסיעה על כביש.

## 2008 כל רכב והאנוןת ביישובים נבחרים 8.1.1

חולן	אשרך	אשרך	באר שבע	בטים	גבעתיים	הרצליה	חיפה	ירושלים	נוהנה	פתח תקווה	ראשון לציון	רמת נ	תילן
מספרות מוחלטות													
249,287	54,547	81,248	129,956	50,511	20,522	162,525	99,671	39,077	19,555	33,454	45,580	28,306	43,068
183,551	41,188	65,052	112,614	40,353	17,801	125,038	83,186	31,061	15,550	25,870	36,410	22,773	35,141
4.8	7.0	7.4	3.6	7.3	6.5	8.6	6.1	6.6	6.9	8.8	7.5	7.7	7.9
2,571	521	436	455	253	98	1,087	613	220	116	314	492	122	265
שעורים													
6.6	3.9	1.9	2.4	1.4	1.4	1.4	1.4	2.3	2.6	2.4	2.6	1.1	1.3
10.5	9.8	5.4	3.6	5.1	4.9	6.8	6.3	5.6	6.0	9.5	11.1	4.4	6.3
9.5													

## 2009 כל רכב והאנוןת ביישובים נבחרים 8.1.2

תילו	אשרך	אשרך	באר שבע	בטים	גבעתיים	הרצליה	חיפה	ירושלים	נוהנה	פתח תקווה	ראשון לציון	רמת נ	תילו
מספרות מוחלטות													
251,980	55,336	83,412	131,287	52,284	21,873	168,742	100,591	39,167	20,278	33,631	47,929	29,765	44,279
189,226	42,206	67,341	115,120	41,904	19,122	130,367	85,392	31,796	16,130	38,386	23,964	36,293	46,746
4.8	6.5	7.0	4.0	7.1	6.3	8.3	6.2	6.5	6.5	8.2	7.2	7.6	7.3
2,216	425	402	512	295	115	1,032	621	186	116	264	510	147	276
שעות													
5.5	2.9	1.8	2.5	1.6	1.6	1.3	2.3	2.1	2.2	2.0	2.6	1.3	2.5
8.8	7.7	4.9	3.9	5.7	5.4	6.2	6.2	4.8	5.8	7.9	10.9	5.1	7.5

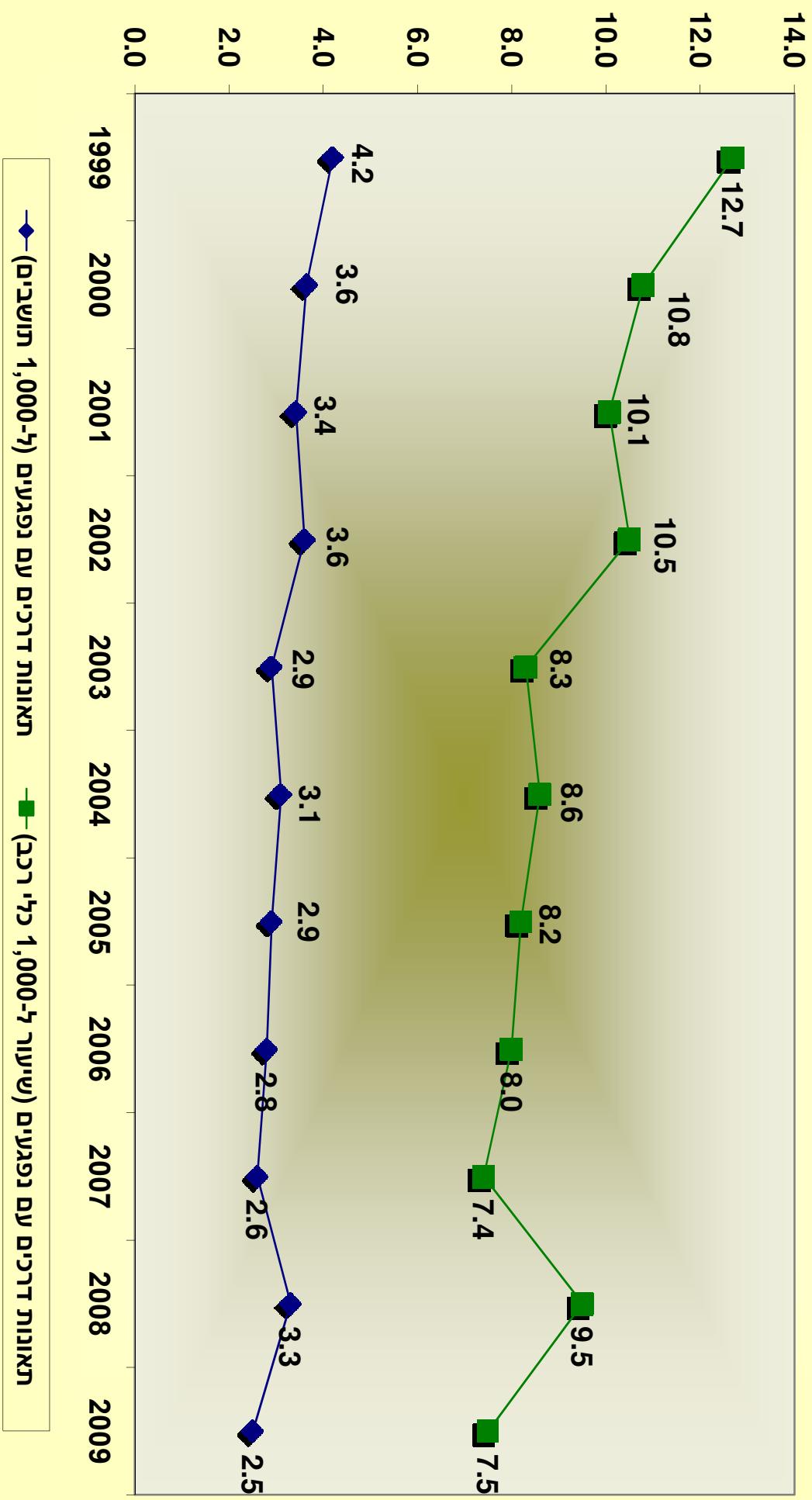
## 1999-2009 קני ותאות בתולים 8.2

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009			
מספרים מוחלטים													
61,160	59,903	58,493	58,046	58,444	59,193	60,403	56,376	56,364	55,912	54,793	41,250	41,250	41,250
46,746	45,401	44,243	44,085	44,641	45,157	45,899	42,089	41,967	41,695	6.7	6.6	6.6	6.6
7.3	7.9	8.0	7.9	7.5	7.1	6.8	7.0	6.8	591	568	604	698	698
454	565	430	466	484	517	482	591	568	568	604	698	698	698
שעות													
2.5	3.3	2.6	2.8	2.9	3.1	2.9	3.6	3.4	3.6	3.6	4.2	4.2	4.2
7.5	9.5	7.4	8.0	8.2	8.6	8.3	10.5	10.1	10.8	10.8	12.7	12.7	12.7

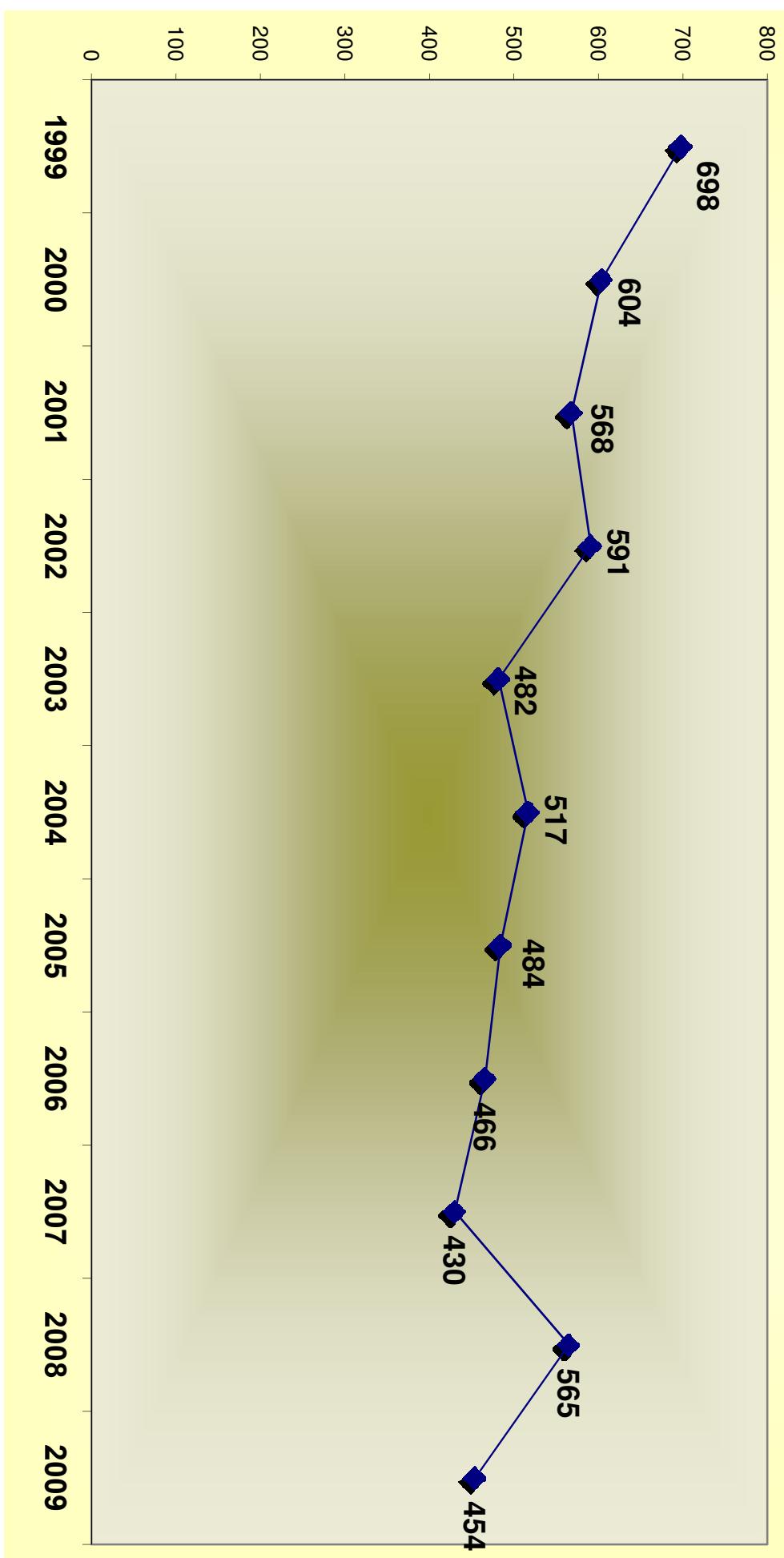
תאות דרכים עם פיעום (שעון-ל-יום השם)

כל רכב מונעים  
מכוות פרטיות  
ול ממוצע שלroc (שנים)  
תאות דרכים עם פיעום  
תאות דרכים עם פיעום (שעון-ל-יום השם)  
תאות דרכים עם פיעום (שעון-ל-יום השם)

## גרף 1 - תוצאות דרכים עם נפגעים בתולו (шибורים) 1999-2009



**גרף - תאות דרכים עם נפגעים בחולון (מוספרם מוחלט)**  
**1999-2009**



### **8.3 תאגונת דרכיים עם נפגעים בישובים נבחרים 2010**

#### 8.4 תוצאות דרכים עם נפגעים לפי חומרת התאונה בחולון 2002-2010

### **8.5 תוצאות דרכים עם נפגעים לפי מועד התאונה בחולון 2002-2010**

#### **8.6 נגעים בתאונות דרכים לפי חומרת הפגיעה, חולון 2002-2010**

## 8.7 נפגעים בתאונות דרכים לפי מין, חולון 2002-2010

## 8.8 נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג התאונה, חולון 2002-2010

#### **8.9 נפגעים בתאונות דרכים לפי קבוצת גיל, חולון 2002-2010**

### 8.10 נפגעים בתאונות דרכים לפי קבוצת גיל (ממוצע), חולון 2002-2010

ס"ר הכלל	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	
מספרים מוחלטים										
366	41	38	34	39	47	48	39	46	34	0-9
891	67	72	114	65	81	131	116	97	148	10-19
1,975	148	166	224	177	181	224	286	259	310	20-29
1,092	103	110	136	116	113	145	119	112	138	30-39
729	57	80	102	72	77	73	75	89	104	40-49
943	92	109	124	97	115	92	116	87	111	50-64
663	76	74	89	68	91	71	67	61	66	+65
24	3	1			3	2	5	6	4	לא ידוע
6,683	587	650	823	634	708	786	823	757	915	סה"כ
אחוזים										
5.5%	7.0%	5.8%	4.1%	6.2%	6.6%	6.1%	4.7%	6.1%	3.7%	0-9
13.3%	11.4%	11.1%	13.9%	10.3%	11.4%	16.7%	14.1%	12.8%	16.2%	10-19
29.6%	25.2%	25.5%	27.2%	27.9%	25.6%	28.5%	34.8%	34.2%	33.9%	20-29
16.3%	17.5%	16.9%	16.5%	18.3%	16.0%	18.4%	14.5%	14.8%	15.1%	30-39
10.9%	9.7%	12.3%	12.4%	11.4%	10.9%	9.3%	9.1%	11.8%	11.4%	40-49
14.1%	15.7%	16.8%	15.1%	15.3%	16.2%	11.7%	14.1%	11.5%	12.1%	50-65
9.9%	12.9%	11.4%	10.8%	10.7%	12.9%	9.0%	8.1%	8.1%	7.2%	+65
0.4%	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%	0.6%	0.8%	0.4%	לא ידוע
100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	סה"כ

### 8.11 נהגים המעורבים בתאונות דרכים לפי מין, חולון 2002-2010

ס"ר הכלל	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	מין
מספרים מוחלטים										
5,938	529	580	749	571	630	692	714	648	825	זכר
2,150	192	232	305	210	220	223	264	226	278	נקבה
259	23	21	30	12	32	21	29	43	48	לא ידוע
8,347	744	833	1,084	793	882	936	1,007	917	1,151	סה"כ
אחוזים										
71.1%	71.1%	69.6%	69.1%	72.0%	71.4%	73.9%	70.9%	70.7%	71.7%	זכר
25.8%	25.8%	27.9%	28.1%	26.5%	24.9%	23.8%	26.2%	24.6%	24.2%	נקבה
3.1%	3.1%	2.5%	2.8%	1.5%	3.6%	2.2%	2.9%	4.7%	4.2%	לא ידוע
100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	סה"כ

### 8.12 תחבורה ציבורית אל חולון וממנה 2010

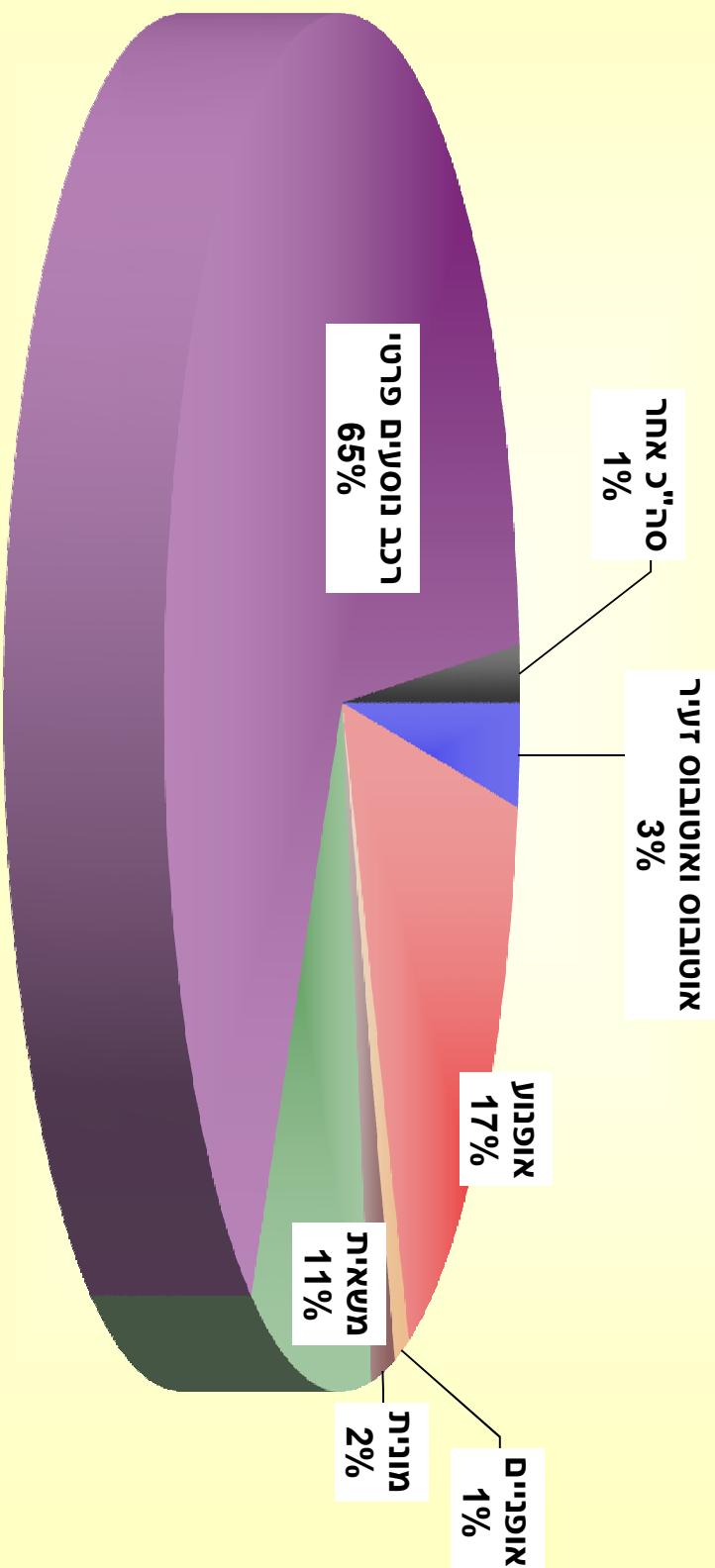
סה"כ קווים הפעילים בחולון (כולל קווים יוצאים, נכנסים, וקוים הפעילים רק בתוך העיר חולון)	מספרים מוחלטים			סה"כ
	קוויים יוצאים מחולון	קוויים נכנסים לחולון	קוויים מוחלטים	
10	5	5	10	10
45	23	22	45	45 אגד
55	28	27	55 סה"כ	
אחוזים				
18.2%	17.9%	18.5%	18.2%	18.2%
81.8%	82.1%	81.5%	81.8%	81.8% אגד
100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0% סה"כ

#### 8.13 נפגעים בתאונות דרכים לפי חומרת הפגיעה וסוג הפגיעה, בחולון 2010

חומרת פגיעה					
סך הכל	פצע קל	פצע קשה	פצע קשה	הרוג	
<b>מספרים מוחלטים</b>					
587	553	30		4	<b>סך הכל</b>
97	81	14		2	חולר רגלי
363	351	10		2	<b>רכב עם 4 גלגלים ויתר</b>
242	238	4			נהג - רכב בעל 4 גלגלים ויתר
121	113	6		2	נוסע - רכב בעל 4 גלגלים ויתר
118	112	6			<b>רכב דו-גלגלי</b>
114	108	6			נהג - אופנוע
4	4				נוסע - אופנוע (לא נהג)
9	9				<b>רכבי אופניים</b>
9	9				נהג - אופניים
					נוסע - אופניים (לא נהג)
<b> אחוזים</b>					
100.0%	94.2%	5.1%		0.7%	<b>סך הכל</b>
100.0%	83.5%	14.4%		2.1%	חולר רגלי
100.0%	96.7%	2.8%			<b>רכב עם 4 גלגלים ויתר</b>
100.0%	98.3%	1.7%			נהג - רכב בעל 4 גלגלים ויתר
100.0%	93.4%	5.0%			נוסע - רכב בעל 4 גלגלים ויתר
100.0%	94.9%				<b>רכב דו-גלגלי</b>
100.0%	94.7%				נהג - אופנוע
					נוסע - אופנוע (לא נהג)
100.0%	100.0%				<b>רכבי אופניים</b>
100.0%	100.0%				נהג - אופניים
					נוסע - אופניים (לא נהג)

#### 8.14. כל רכב המוערבים בתאונות דרכים לפי סוג הרכב, בחולון 2002-2010

## 8.3 התפלגות כלי רכב המאורבים בתאוגות דרכים בחולון 2010



**8.15** כל המעורבים בתאונות דרכים בשובים נבחרים 2010

